

**第 1 回志賀町
地域公共交通活性化協議会
＜資 料＞**

**平成 2 9 年 9 月 1 5 日
志賀町**

目 次

I. 事業計画等について	1
1. 本町における計画策定の背景と目的	1
2. 計画の概要	1
(1) 計画の位置づけ	1
(2) 計画の区域	1
(3) 計画の対象	1
(4) 計画の期間	1
3. 検討内容とスケジュール	2
II. 関連計画と地域公共交通網形成計画の位置づけ	3
III. 地域および地域公共交通の現況	5
1. 人口の推移	5
(1) 少子高齢化の状況	5
(2) 地区別でみる人口・高齢者数	6
2. 施設分布	7
3. 地域公共交通の運行状況	8
(1) 町内の公共交通の状況	8
(2) 公共交通のカバー率	11
(3) 高齢者自動車免許証返納人数	12
(4) スクールバスなどの運行状況	13
(5) 重複しているルート	15
(6) 目的別公共交通利用可能区間	17
(7) 福祉サービス <参考>	21
4. 地域公共交通の利用状況	22
(1) 路線バス	22
(2) コミュニティバス	36
5. 地域公共交通にかかる費用	73
(1) 路線バス	73
(2) コミュニティバス	73
(3) スクールバスなど	75
6. 既存町民アンケートの公共交通の満足度	76
7. 周辺地域のコミュニティバスなどの運行状況	78

IV. 検討の視点（案）	91
V. 地域公共交通の課題（途中経過）	92
VI. 町民の公共交通利用実態と意識調査 企画（案）	93
1. 調査概要.....	93
2. 町民アンケート調査票	94

1. 事業計画等について

1. 本町における計画策定の背景と目的

志賀町では、民間事業者が運行する路線バスのほか、16路線のコミュニティバスが運行しており、町民生活の足となっている。

一方、今後の町の姿を考えるにあたり、高齢化の進行、山間部の過疎化の進行、学生の減少、学校統合による生徒の移動の変化、運転免許返納者の増加など、地域公共交通をとりまく課題は山積している。

そこで、限られた財源の中で現在の公共交通の利便性や効率性の向上を図るとともに、まちづくりと一体となった持続可能な地域公共交通ネットワークを再構築するため地域公共交通網形成計画の策定を行い、また計画に基づくコミュニティバスの再編と活性化を図る。

2. 計画の概要

(1) 計画の位置づけ

地域公共交通網形成計画は、本町のまちづくりの総合指針である「第2次志賀町総合計画」(H29~H38)を上位計画とし、まちづくり施策と一体的かつ効果的に交通施策を推進するため、「志賀町都市計画マスタープラン」(H26~おおむね20年間)と連携を図る。

(2) 計画の区域

計画区域は志賀町全域とする。ただし、町民の移動実態等を視野に入れ、区域外についても当該自治体等と連携して事業を行うものとする。

(3) 計画の対象

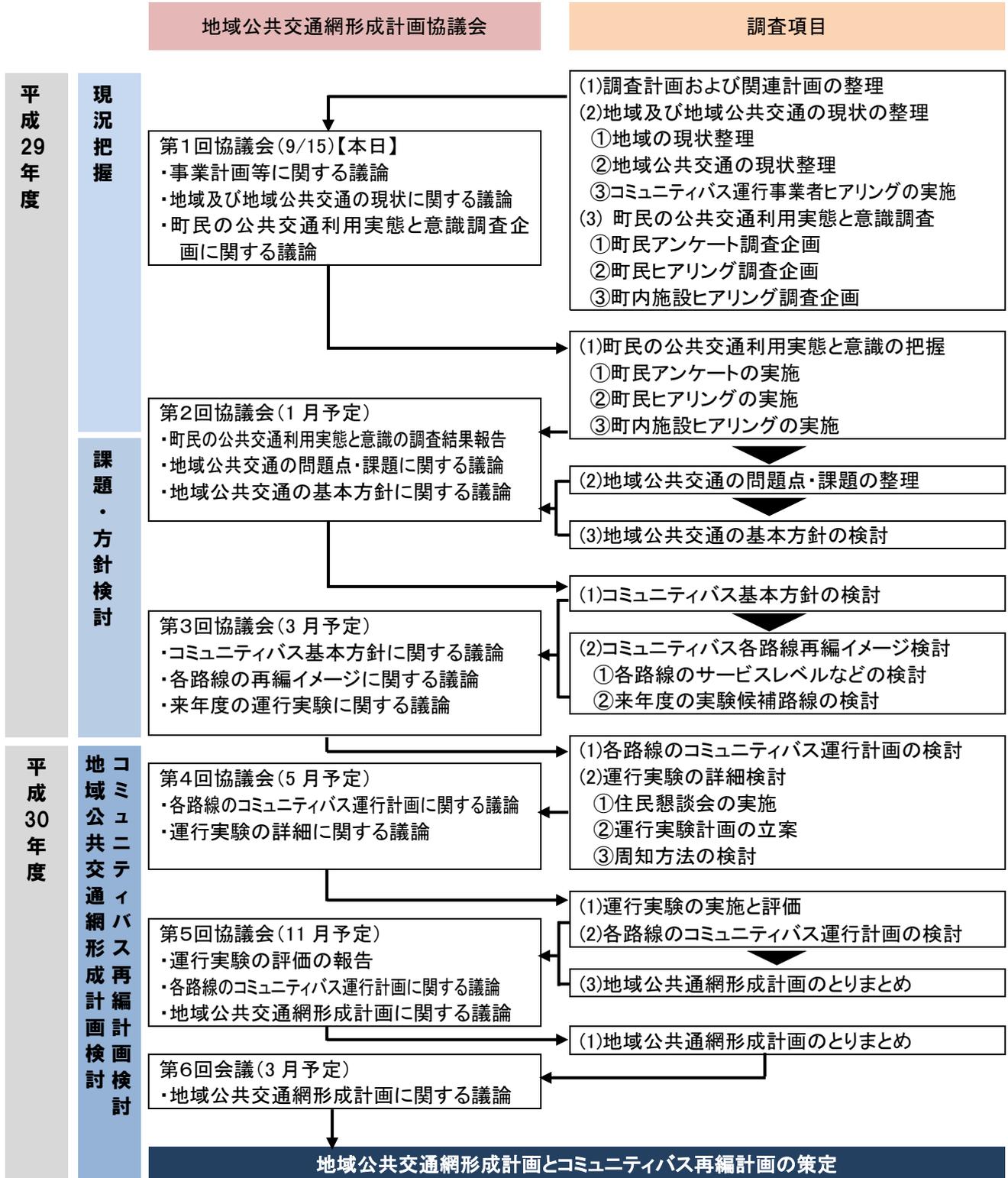
本計画は、志賀町内の地域公共交通ネットワークの構築に向けた検討を行うもので、特に路線バス、コミュニティバス、及びスクールバスを地域公共交通として位置づけ、重点をおいて検討する。

(4) 計画の期間

本計画の期間は、平成31年度から平成35年度の5カ年とする。

3. 検討内容とスケジュール

本日は、事業計画等、地域と地域公共交通の現状、及び町民の公共交通利用実態と意識調査の企画について、議論いただく。

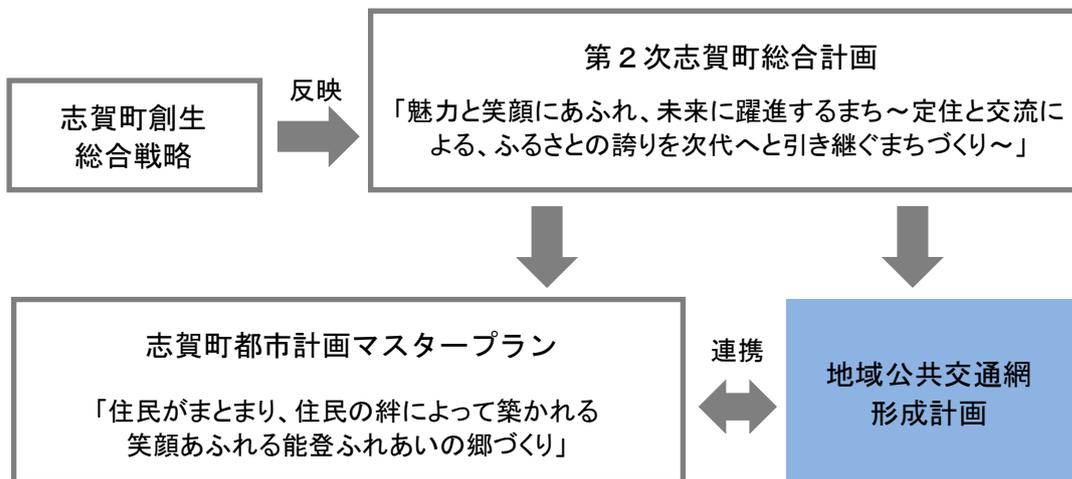


II. 関連計画と地域公共交通網形成計画の位置づけ

地域公共交通網形成計画は、本町のまちづくりの総合指針である「第2次志賀町総合計画」(H29~H38)を上位計画とし、まちづくり施策と一体的かつ効果的に交通施策を推進するため、「志賀町都市計画マスタープラン」(H26~おおむね20年間)と連携を図ることとする。

「第2次志賀町総合計画」では、「将来像」を「魅力と笑顔にあふれ、未来に躍進するまち~定住と交流による、ふるさとの誇りを次代へと引き継ぐまちづくり~」としており、「基本方針」の「6.安全で美しく住みよいまちづくり」のなかで、公共交通の充実を目指し、コミュニティバスと路線バスの利便性の向上、需要に応じたデマンド交通の導入の検討が示されている。都市構造は、日本海に面した富来地域と志賀地域それぞれの平野部には市街地があり、まちの中央部には原子力発電所や能登中核工業団地といった産業のための用地が位置している。これらの3つのエリアを重点地域として、その機能を充実し、互いの連携を強化することにより、町全体の機能や魅力の向上を目指すとともに、町外に向けて本町の魅力を発信していくこととしている。

また、「志賀町都市計画マスタープラン」では、「都市計画の基本理念」として、「住民がまとまり、住民の絆によって築かれる 笑顔あふれる能登ふれあいの郷づくり」が示されている。「第2次志賀町総合計画」と同様、「都市整備方針」のなかで、公共交通の充実を目指し、コミュニティバスと路線バスの利便性の向上、需要に応じたデマンド交通の導入の検討が示されている。



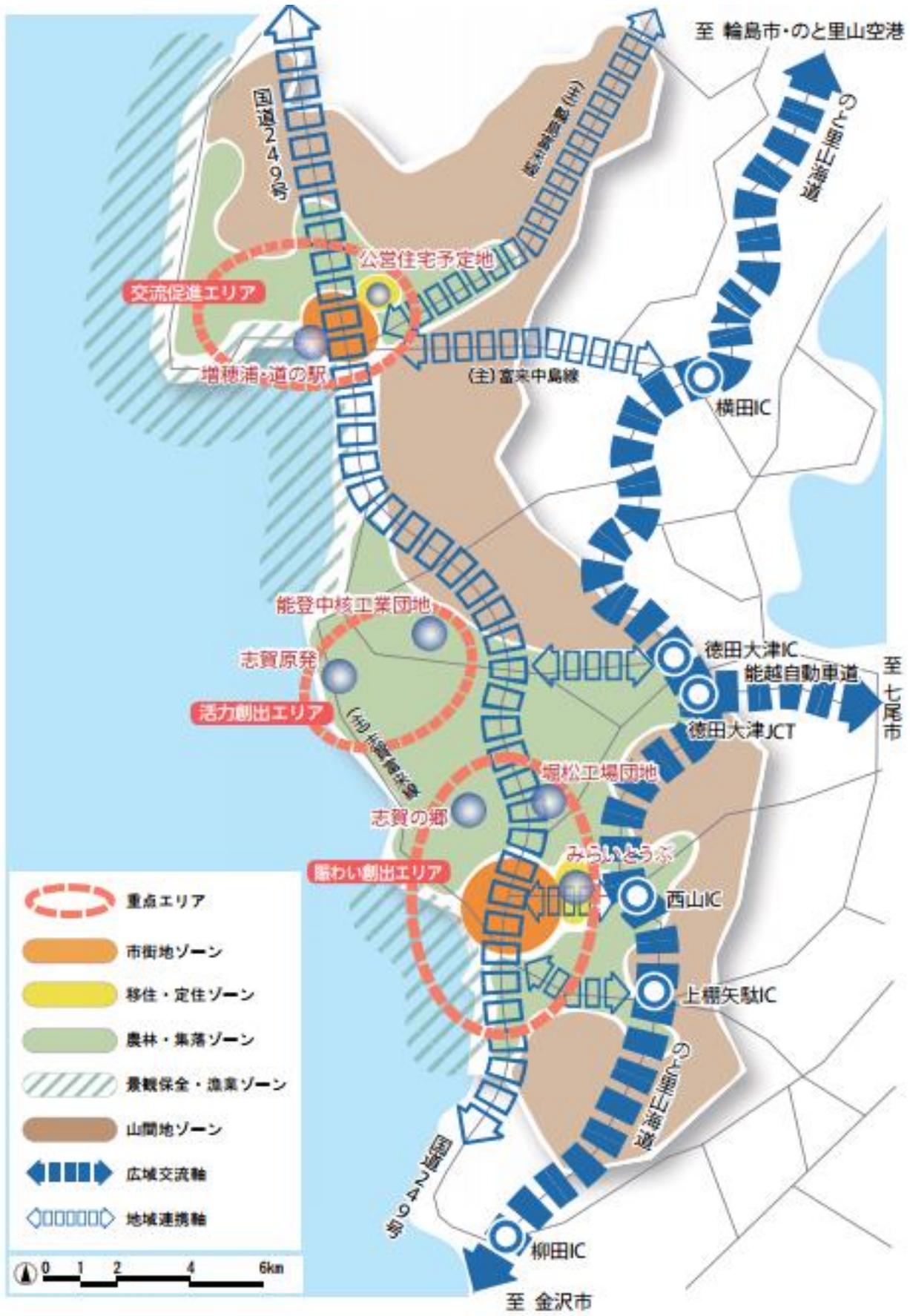


図 将来都市構造図

Ⅲ. 地域および地域公共交通の現況

1. 人口の推移

(1) 少子高齢化の状況

本町の人口は、平成 27 年で 20,422 人であり、平成 2 年に比べると約 3 割減少している。平成 27 年の年少人口（0~14 歳）は、平成 2 年に比べると 18.0%から 10.0%に減少、一方で老年人口（65 歳以上）は 19.0%から 40.0%に増加し、少子高齢化が進行している。国立社会保障・人口問題研究所の推定値によると、今後も人口の減少は続き、平成 52 年度には、人口が 1 万 3,000 人あまりとなり、平成 37 年以降は年齢別の構成比は横ばいになる予想となっている。

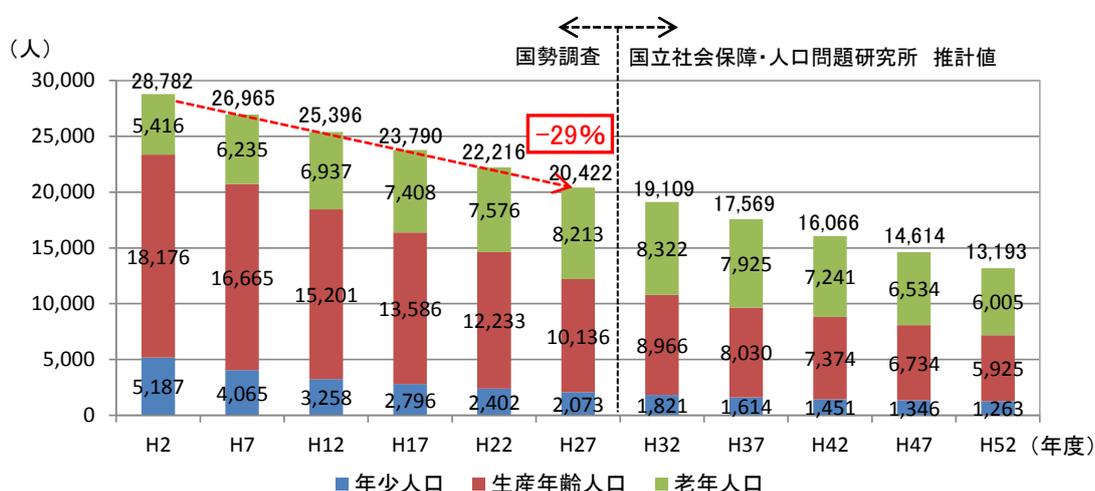


図 年齢別人口（国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所）

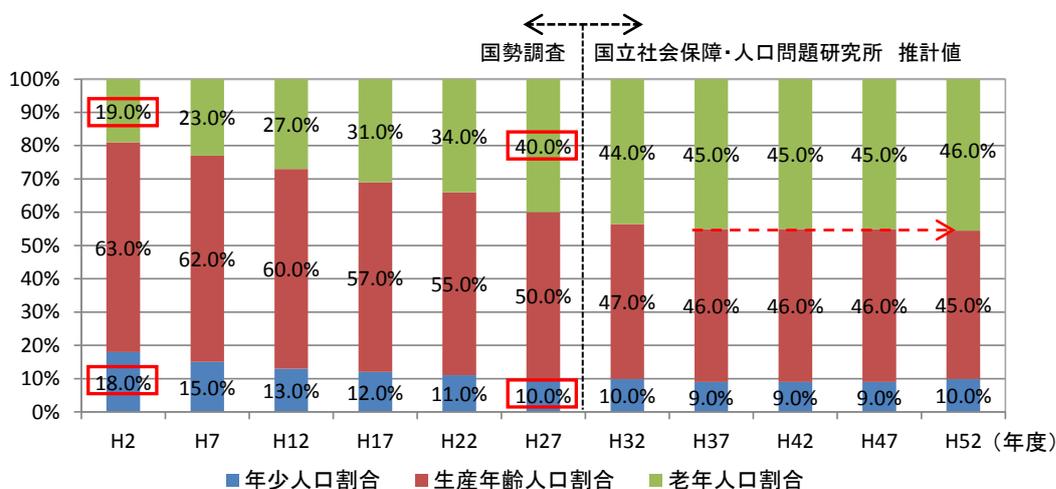


図 年齢別人口割合（国勢調査、国立社会保障・人口問題研究所）

(2) 地区別でみる人口・高齢者数

志賀地域の人口が多く、特に土田地区、高浜地区の人口が多い。高齢者の割合は、西浦地区で65%を超えており、西浦地区を含めた富来地域での高齢化が特に進んでいる。平成2年から平成27年にかけての人口の減少は、地区ごとに差があり、西浦地区と稗造地区で60%以下に減少しているが、堀松地区は95%程度の減少に留まっている。

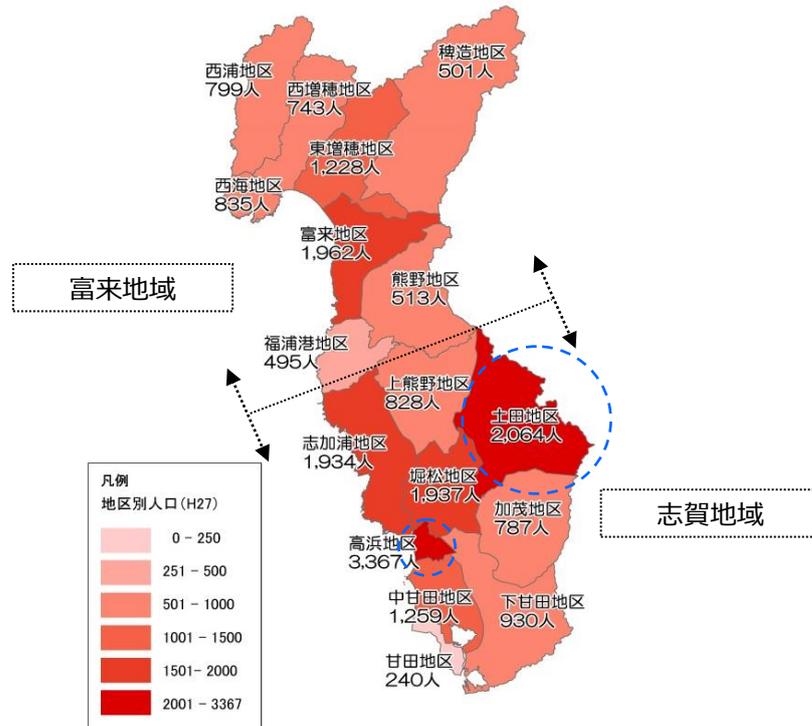


図 地区別人口 (H27 国勢調査)

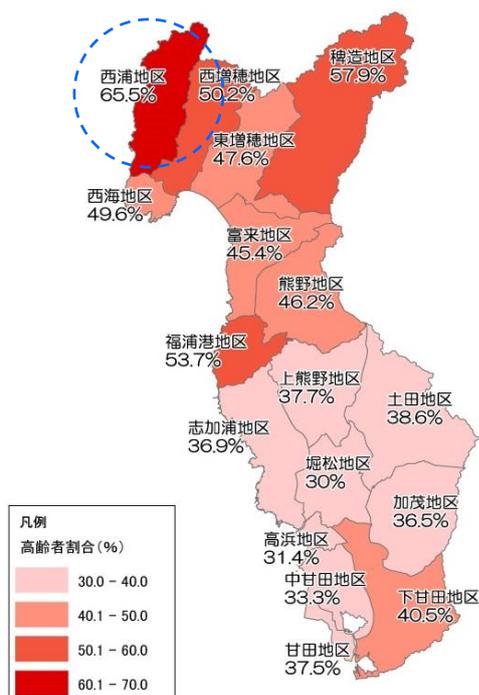
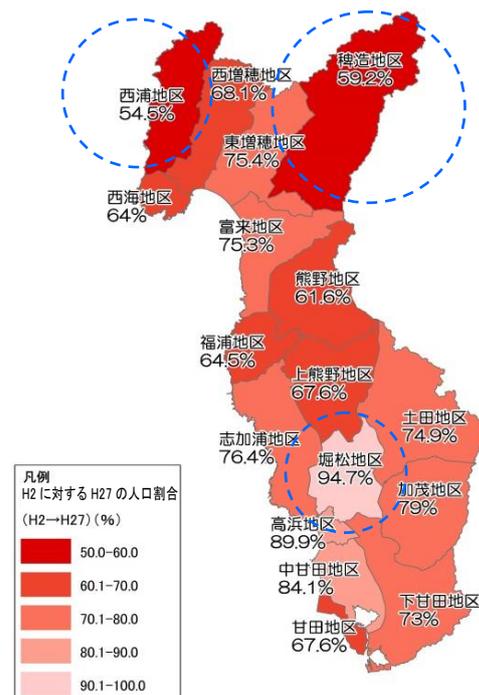


図 地区別高齢者割合 (H27 国勢調査)



6 図 H2年度に対するH27年度の人口割合 (国勢調査)

2. 施設分布

富来地域と志賀地域の中心部に、商業施設や医療施設が集中している。富来地域に富来小学校・富来中学校が、志賀地域に志賀小学校・志賀中学校・志賀高校がある。観光地は、富来地域の海沿いと、志賀町の中心あたりに見られる。福祉施設として、富来地域には地域福祉センターが、志賀地域にはシルバーハウスとやすらぎ荘がある。



図 施設分布

3. 地域公共交通の運行状況

(1) 町内の公共交通の状況

町内には、路線バス6路線と、町内を運行するコミュニティバス16路線が運行している。

路線バスは、加茂循環線と志加浦線が志賀町内を運行している。その他の路線は、金沢市、羽咋市、七尾市、中能登町、輪島市とをつなぐ広域的な運行をしている。

コミュニティバスは、富来地域と志賀地域それぞれにおいて、中心部と周辺部を結ぶように運行している。それぞれの中心部では、路線が重複している箇所が多くなっている。

表 町内の公共交通

	路線名		便数/日		車両	運賃	
			平日	休日			
路線バス	高浜線		17便	14便	—	—	
	富来・富来急行		34便	22便	—	—	
	後山線		8便	6便	—	—	
	加茂循環線		6便	0便	—	—	
	志加浦線		7便	0便	—	—	
	外浦線		4便	0便	—	—	
コミュニティバス	富来地域	福浦線	4便	2便	通勤ター	100円	
		熊野線	3便	2便		100円	
		稗造線	4便	2便	小型	100円	
		増穂線	4便	2便		100円	
		西海・西浦線(その1)		3便		中型	100円
		西海・西浦線(その2)		2便	0便		100円
		西浦線		1便			100円
	志賀地域	市街地循環線(Aコース)		3便		小型	無料
		市街地循環線(Bコース)		3便			無料
		志加浦線		4便	2便	中型	100円
		加茂循環線		4便	2便		100円
		土田東回り線		4便	2便	小型	100円
		土田西回り線		4便	2便	通勤ター	100円
		上熊野線		4便	2便	小型	100円
		下甘田線		3便		小型	100円
中甘田・甘田線		4便	2便	100円			

※コミュニティバスは中学生



図 路線バスルート



図 コミュニティバスルート

(2) 公共交通のカバー率

路線バスとコミュニティバスのバス停から 300m 圏内にある世帯数は、全体の 86% を占めており、ほとんどの世帯を公共交通がカバーしている。公共交通がカバーしていない主な地域は、別荘地となっている。



図 公共交通の空白地域の状況

(3) 高齢者自動車免許返納人数

高齢者の自動車運転免許返納人数は、平成 27 年度以降に急激に増加し、平成 28 年度は 103 人、平成 29 年度は 6 月末時点で 86 人にもものぼっている。

「第 2 次志賀町総合計画」の基本方針「6. 安全で美しく住みよいまちづくり」において、高齢者運転免許証自主返納を促進するため、支援事業を実施している。

運転に不安のある高齢者が自動車に頼らなくても、移動できる環境の整備を行っていくことが重要であり、高齢者に配慮した地域公共交通網の形成が必要である。

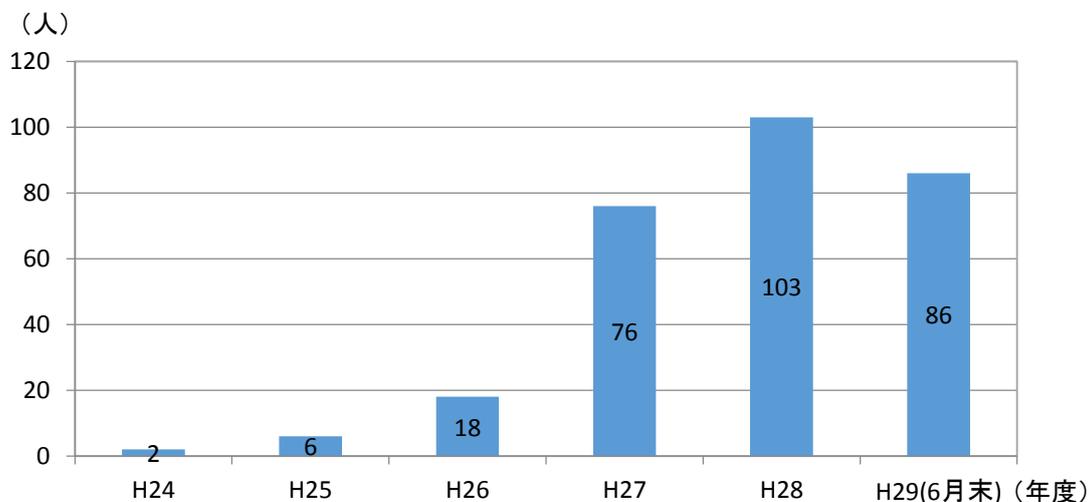


図 高齢者自動車免許返納人数 (志賀町)

(4) スクールバスなどの運行状況

志賀町には、富来地域に富来小学校と富来中学校が、志賀地域に志賀小学校、志賀中学校、志賀高校がある。富来小学校と富来中学校では 8 路線、志賀小学校で 13 路線のスクールバスが運行されている。町所有のバスは、全部で 11 台である。

志賀中学校では、スクールバスは運行されておらず、遠方から通学する生徒は路線バスを利用している。志賀中学校に通う生徒のうち、約 4 割がバスを利用して通学しており、町では通学費補助事業として定期代の全額（夏休み期間は半額）を補助している。コミュニティバスの加茂循環線と中甘田・甘田線では、生徒が通学に利用できるように通学快速便として、朝の 1 便目を早い時間帯に運行している。なおコミュニティバスの運賃は、中学生以下無料である。また、部活や練習試合などのための部活バスが運行されている。

スクールバスの車両は、登下校の送迎以外にも、平日休日に関わらず、授業、イベント、部活、練習試合などでも利用することが多い状況である。

志賀高校については、志賀高校教育振興会補助事業のひとつとして、バス路線の廃止や乗り継ぎの困難な地区から通学する生徒のためのバスが運行している。ほかに、町内町外に関わらず、公共交通を利用して通学する生徒に対し、月額最大 5,000 円の補助を行っている（H28・54 名）。

表 スクールバスの運行状況

学校名	路線数	対象児童 /生徒数	車両		
			所有者	種類	台数
富来小学校・中学校	8 路線	約 150 名 (H29)	町	マイクロバス	4 台
			運行委託事業者	大型バス	2 台
				中型バス	1 台
				マイクロバス	1 台
				ジャンボタクシー	1 台
志賀小学校	13 路線	約 390 名 (H29)	町	マイクロバス	6 台
			運行委託事業者	大型バス	4 台
				中型バス	2 台
志賀中学校（部活）	1 路線 +増便	-	町（志賀中）	マイクロバス	1 台
			町（志賀小）	マイクロバス	2 台
志賀高校 (バス路線代替運行事業)	2 路線	18 名 (H28)	運行委託事業者	ジャンボタクシー	2 台



図 スクールバス ルート

(5) 重複しているルート

志賀町には、路線バス、コミュニティバス、スクールバスが運行しているが、ルートが一部重複していたり、さらに運行時間帯が同じ場合も一部にみられる。

下図は上記 3 種類のルートの重複を示している。線の色はルートの重複する区間を表し、線の太さは時間帯の重複する区間（20 分以内）を表している。

下表はルート運行時間帯の重複する区間がある路線を整理した。

表 ルート・運行時間帯の重複（路線バス、コミュニティバス、スクールバス）

	路線バス	コミュニティバス	スクールバス
①	外浦線	西海線 1 【上り第 1 便】	—
②	富来線	福浦線 【上り第 1、2 便】	—
③	—	上熊野線 【下り第 2 便】	上熊野東回りルート（下校時）
④	—	土田西回り線 【下り第 2 便】	土田西回りルート（下校時）
⑤	—	土田東回り線 【下り第 2 便】	土田東回りルート（下校時）
⑥	加茂循環線	加茂循環線 【上り第 1 便】	加茂幹線ルート（登校時）
⑦	富来線	中甘田・甘田線 【左回り第 1 便】	甘田・中甘田ルート（登校時）
		中甘田・甘田線 【右回り第 1、2、3 便】	—

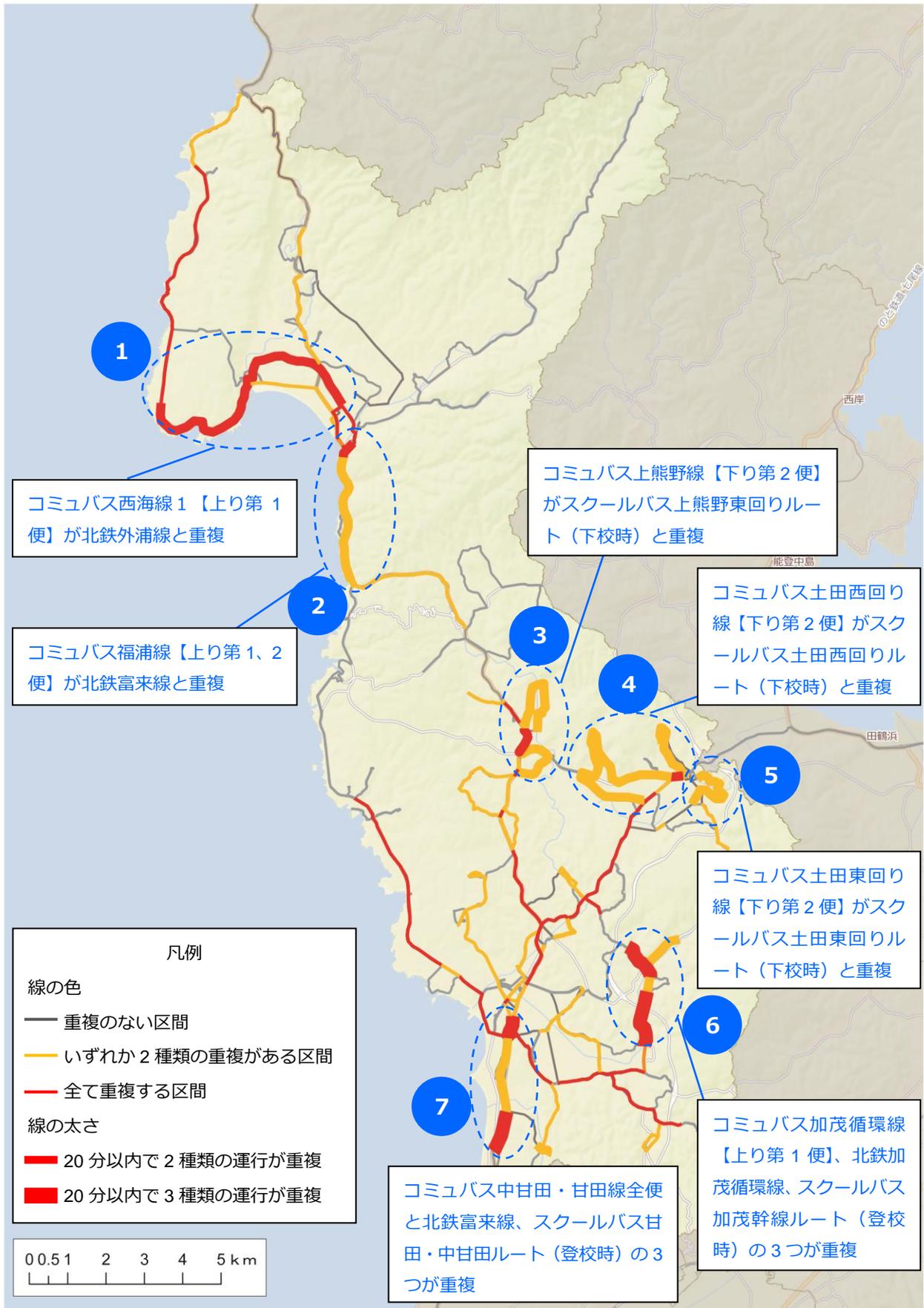


図 ルートの重複（路線バス、コミュニティバス、スクールバス）

(6) 目的別公共交通利用可能区間

①通院

○富来病院 (受付時間：8：00-11：20)

富来病院は、主に富来地域の住民が利用しているが、大福寺方面からの北鉄富来・富来急行のみで受付時間内に到着できる。富来地域のコミュニティバスの路線では受付開始前に到着できない。受付時間内での到着は、富来地域のすべての路線で可能である。



図 富来病院通院可能路線 ※富来の到着も含む

○志賀クリニック（受付時間：8：30-11：50）

志賀クリニックは、主に志賀地域の住民が利用している。北鉄外浦線、北鉄加茂循環線を除く路線バスで、受付時間前に到着することができる。コミュニティバスでは、志賀地域のすべての路線で受付時間内に到着できる。富来地域からでも、路線バスに乗り換えれば受付時間内に到着が可能である。



図 志賀クリニック通院可能路線 ※高浜バスターミナルの到着も含む

②通学

○志賀高校

北鉄外浦線、北鉄加茂循環線を除く、路線バスで、登下校が可能である。西浦、酒見、稗造では、志賀高校教育振興会補助事業として登下校のバス路線代替運行がされている。路線バスのバス停から遠い生徒は、自転車や保護者の送迎によって、最寄りの路線バスのバス停まで行っている。



図 志賀高校通学可能路線

○羽咋高校・羽咋工業高校

路線バスの北鉄富来・富来急行、北鉄高浜線での登下校は可能である。志賀地域のコミュニティバスでは、下校時に利用できる路線がある。富来地域では、コミュニティバスを通学に利用することはできない。志賀高校と同様、路線バスのバス停から遠い生徒は、自転車や保護者の送迎によって、最寄りの路線バスのバス停まで行っている。



図 羽咋高校・羽咋工業高校通学可能路線

(7) 福祉サービス <参考>

志賀町では、高齢者や身体障害者などを対象とした以下のような移送サービスがある。

○高齢者等の外出支援サービス

内容	医療機関や在宅福祉サービスを提供する場所へ行くためにタクシー利用助成券を交付
対象者	下肢が不自由で一般の交通機関を利用することが困難な高齢者
助成額	乗車 1 回につき初乗り運賃相当額助成、年間 24 枚交付

○福祉有償運送

- ・社会福祉法人志賀町社会福祉協議会、志賀農業協同組合

内容	利用者宅発着の移送を行う
対象者	単独では公共交通機関を利用することが困難な方（介助者の添乗が必要）
利用回数	原則として月 2 回、人工透析の方は週 3 回
運行範囲	志賀町内、羽咋市、七尾市、宝達志水町、七尾市、中能登町、かほく市、内灘町、金沢市
運行日及び時間	月曜日から金曜日 8：30 から 17：00
利用料金	志賀町内 500 円（基本料金） 距離加算 1 kmにつき 80 円 時間加算 1 時間につき 500 円(1 時間までは無料)(志賀農業協同組合のみ) 志賀町外 500 円に距離換算と時間換算を加えた合計額 距離加算 1 kmにつき 80 円 時間加算 1 時間につき 500 円（1 時間までは無料）

- ・特定非営利法人 なでしこ志賀

内容	利用者宅発着の移送を行う
対象者	単独では公共交通機関を利用することが困難な方（介助者の添乗必要なし）
利用回数	無制限
運行範囲	志賀町内、羽咋市、七尾市、金沢市、野々市市、かほく市、鹿島郡、河北郡
運行日及び時間	月曜日から土曜日 7：00~18：00
利用料金	志賀町内 500 円※利用時間 1 時間、往復距離 20 kmを超える場合は、志賀町外に準じる 志賀町外 500 円に距離換算と時間換算を加えた合計額 距離加算 1 kmにつき 80 円 時間加算 1 時間につき 850 円（1 時間までは無料）

4. 地域公共交通の利用状況

(1) 路線バス

①利用状況の概要

北鉄能登バス株式会社が実施している利用者数調査（平成 25～28 年）をもとに、各路線の利用状況を整理し、以下のような概要をまとめる。

※北鉄能登バス株式会社の利用者数調査概要

北鉄能登バス株式会社では、毎年 6 月の平日 2 日間と土曜日・日曜日の計 4 日間、バス停ごとの乗降数の調査を行っている。志賀町内での乗車数について、以下のような集計を行った。

○路線別利用者数

路線バスの志賀町内の 1 日あたりの乗車数は、富来線が 139 人と最も多く、次いで、高浜線 74 人、志加浦線 58 人である。最も乗車数が少ない路線は、外浦線の 16 人である。

表 1 日あたりの乗車数平均

路線名	H25～H28 の 1 日あたりの乗車数平均
高浜線	74.4 人
富来線	139.0 人
富来急行	48.6 人
後山線	20.3 人
加茂循環線	36.9 人
志加浦線	58.1 人
外浦線	16.3 人

○利用の多いバス停

乗車バス停は、高浜バス停と富来バス停が多い。いずれの路線も、平日の利用が多い。

○利用者数の推移

平成 25 年度から平成 28 年度にかけて、全路線の志賀町内での乗車数は減少傾向にあり、特に高浜線、加茂循環線、外浦線では減少している。

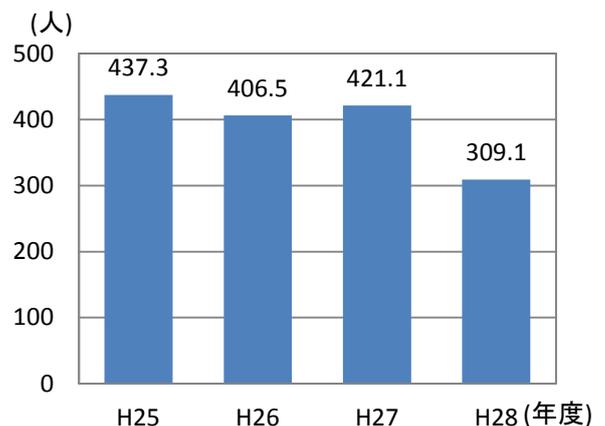


図 路線バス乗降車数推移

①高浜線

運行便数	平日 17 便、土日祝 14 便	乗車数/日	74.4 人
運行経路	七尾駅～和倉温泉駅前～徳田～高浜（～志賀中学校）		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度から、1 日あたりの乗車数は減少傾向である。 ・平成 25 年度と比べると平成 28 年度の 1 日あたりの乗車数は、20 人程度減少した。 ・平日の利用が多く、特に高浜バス停が利用されている。 		

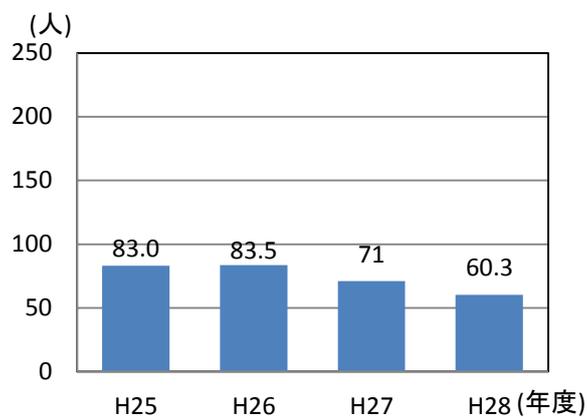


図 高浜線 1日あたりの乗車数推移

表 高浜線 乗車数

バス停名	H25～H28 上下平均			
	平日	土	日	1日平均
高浜	62.9	7.8	8.0	35.4
末吉	2.0	0.5	0.5	1.3
清水	0.0	0.0	0.0	0.0
堀松南	2.0	1.0	1.3	1.6
吉田	0.0	0.0	0.0	0.0
梨谷	4.1	1.0	0.5	2.4
石川県緑化センター前	0.0	0.0	0.0	0.0
火打谷	4.1	0.0	0.0	2.1
牧山	7.0	0.3	0.3	3.6
土田支所前	12.1	2.3	2.0	7.1
代田	9.5	1.3	0.8	5.3
土田学校前	14.3	1.8	0.5	7.7
矢田	8.0	0.8	0.3	4.3
徳田	7.0	0.5	0.8	3.8
計	133.0	17.0	14.8	74.4

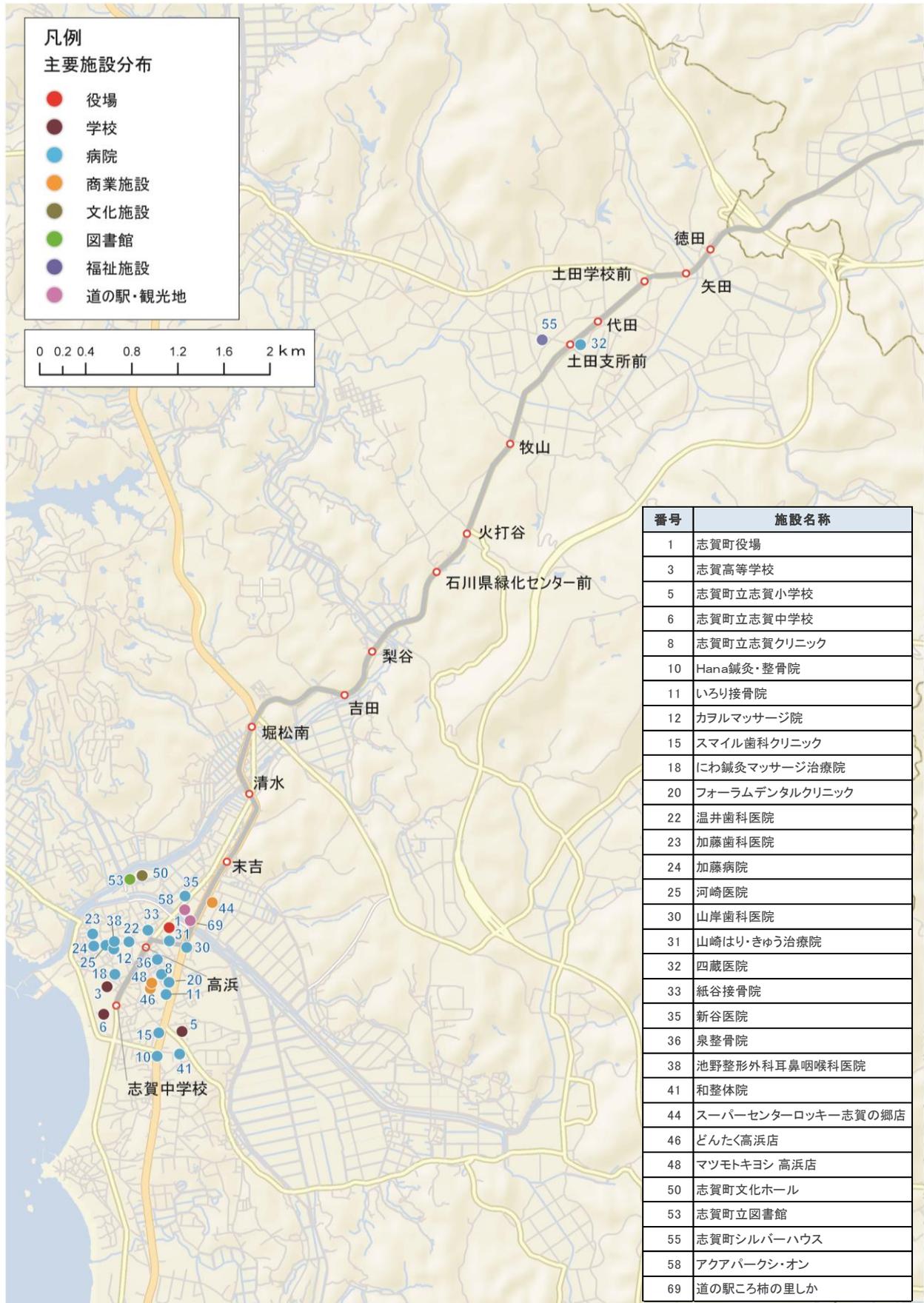


図 高浜線 路線

②富来線

運行便数	平日 30 便、土日祝 21 便	乗車数/日	139.0 人
運行経路	羽咋駅前～柴垣～大島～高浜～三明～富来		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度と比べると平成 28 年度の 1 日あたりの乗車数は、135.5 人から 122.5 人と 10 人程度減少しているが、平成 27 年度は 166.8 人と、乗車数が多くなっている。 ・平日の利用が多く、高浜バス停が最も利用されていて、次いで富来バス停となっている。 		

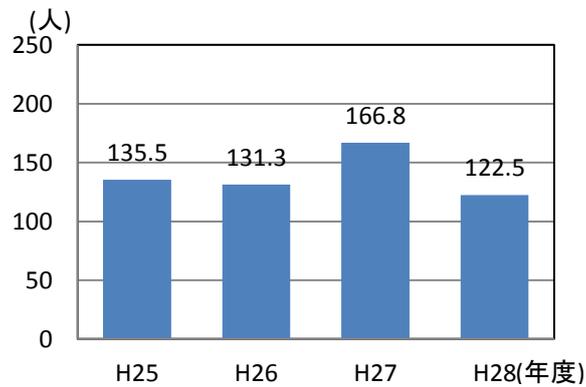


図 富来線 1日あたりの乗車数推移

表 富来線 乗車数

バス停名	H25～H28 上下平均			
	平日	土	日	1日平均
大福寺	0.0	0.0	0.0	0.0
富来農協前	0.0	0.0	0.0	0.0
富来	34.9	17.8	12.3	24.9
七海	1.3	0.8	0.3	0.9
生神	0.0	0.0	0.0	0.0
牛下	0.3	0.3	0.3	0.3
荒屋(志賀町)	0.9	0.0	0.3	0.5
谷神	0.1	0.0	0.0	0.1
三明	2.1	1.0	0.5	1.4
豊後名	1.3	0.5	0.0	0.8
長田口	1.0	0.0	0.0	0.5
直海	10.3	3.3	1.8	6.4
松の木	2.3	0.8	0.3	1.4
米町	11.1	1.8	0.5	6.1
牛首	4.4	0.5	0.3	2.4
大笹	6.1	1.5	1.3	3.8
堀松南	5.0	3.5	2.5	4.0
清水(志賀町)	0.5	0.0	0.0	0.3
末吉	2.4	2.0	1.5	2.1
高浜	95.3	43.3	27.8	65.4
大念寺	6.3	3.3	3.8	4.9
長沢(志賀町)	4.9	2.3	1.3	3.3
大島	9.6	2.8	1.8	5.9
大島キャンプ場口	2.4	1.5	1.3	1.9
甘田	2.3	1.8	1.8	2.0
計	204.4	88.3	59.0	139.0

③富来急行

運行便数	平日 4 便、土日祝 4 便	乗車数/日	48.6 人
運行経路	金沢駅東口～医大病院～羽咋駅前～柴垣～大島～高浜～三明～富来		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度と比べると平成 28 年度の 1 日あたりの乗車数は、17 人減少した。 ・平日の利用が多く、富来バス停が最も利用されていて、次いで高浜バス停となっている。 		

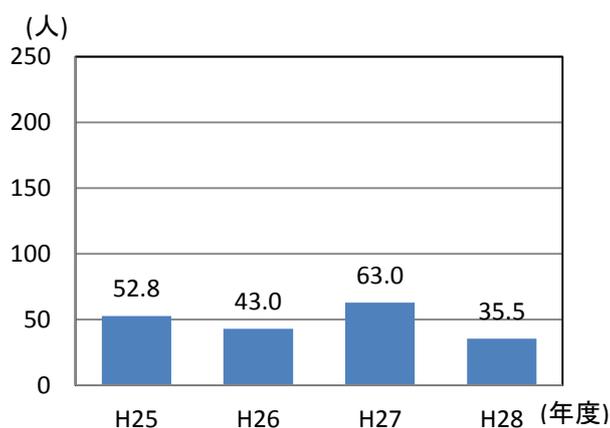


図 富来急行 1日あたりの乗車数推移

表 富来急行 乗車数

バス停名	H25～H28 上下平均			1日平均
	平日	土	日	
大福寺	1.9	0.5	0.3	1.1
富来農協前	2.4	1.3	0.5	1.6
富来	41.1	13.0	10.8	26.5
七海	0.0	0.0	0.0	0.0
生神	0.0	0.0	0.0	0.0
牛下	0.0	0.0	0.0	0.0
荒屋(志賀町)	0.0	0.0	0.0	0.0
谷神	0.0	0.0	0.0	0.0
三明	1.4	1.3	1.3	1.3
豊後名	0.0	0.0	0.0	0.0
長田口	0.0	0.0	0.0	0.0
直海	1.5	0.5	1.0	1.1
松の木	0.0	0.0	0.0	0.0
米町	0.1	0.0	0.0	0.1
牛首	0.0	0.0	0.0	0.0
大笹	0.0	0.0	0.0	0.0
堀松南	2.5	0.0	1.0	1.5
清水(志賀町)	0.0	0.0	0.0	0.0
末吉	0.8	0.5	0.3	0.6
高浜	20.3	10.3	8.3	14.8
大念寺	0.0	0.0	0.0	0.0
長沢(志賀町)	0.0	0.0	0.0	0.0
大島	0.0	0.0	0.0	0.0
大島キャンプ場口	0.0	0.0	0.0	0.0
甘田	0.0	0.0	0.0	0.0
計	71.9	27.3	23.3	48.6

番号	施設名称
1	志賀町役場
2	富来支所
3	志賀高等学校
4	志賀町立富来中学校
5	志賀町立志賀小学校
6	志賀町立志賀中学校
7	志賀町立富来小学校
8	志賀町立志賀クリニック
9	志賀町立富来病院
10	Hana鍼灸・整骨院
11	いろいろ接骨院
12	カヲルマッサージ院
14	こばやし歯科医院
15	スマイル歯科クリニック
16	てらい歯科クリニック
17	なかたに歯科医院
18	にわ鍼灸マッサージ治療院
19	ひよりクリニック
20	フォーラムデンタルクリニック
21	岡田医院
22	温井歯科医院
23	加藤歯科医院
24	加藤病院
25	河崎医院
27	岩島接骨院
28	吉川はり灸治療院
29	向クリニック
30	山岸歯科医院
31	山崎はりきゅう治療院
33	紙谷接骨院
34	治療院横田
35	新谷医院
36	泉整骨院
37	大矢接骨院
38	池野整形外科耳鼻咽喉科医院
39	鶴沢歯科医院
40	木星堂三盛治療院
41	和整体院
42	Aコープとぎ店
43	シメドラッグ富来店
44	スーパーセンターロッキー志賀の郷店
45	トギストアー
46	どんたく高浜店
47	ホームセンターロッキー富来店
48	マツモトキヨシ高浜店
49	増穂浦ショッピングモールアスク
50	志賀町文化ホール
51	富来活性化センター
52	ふるさと文化センター
53	志賀町立図書館
54	富来図書館
58	アクアパークシ・オン
61	シーサイドヴィラ渤海
62	なぎさ回遊公園
66	大島キャンプ場
68	道の駅とぎ海街道
69	道の駅ころ柿の里しか

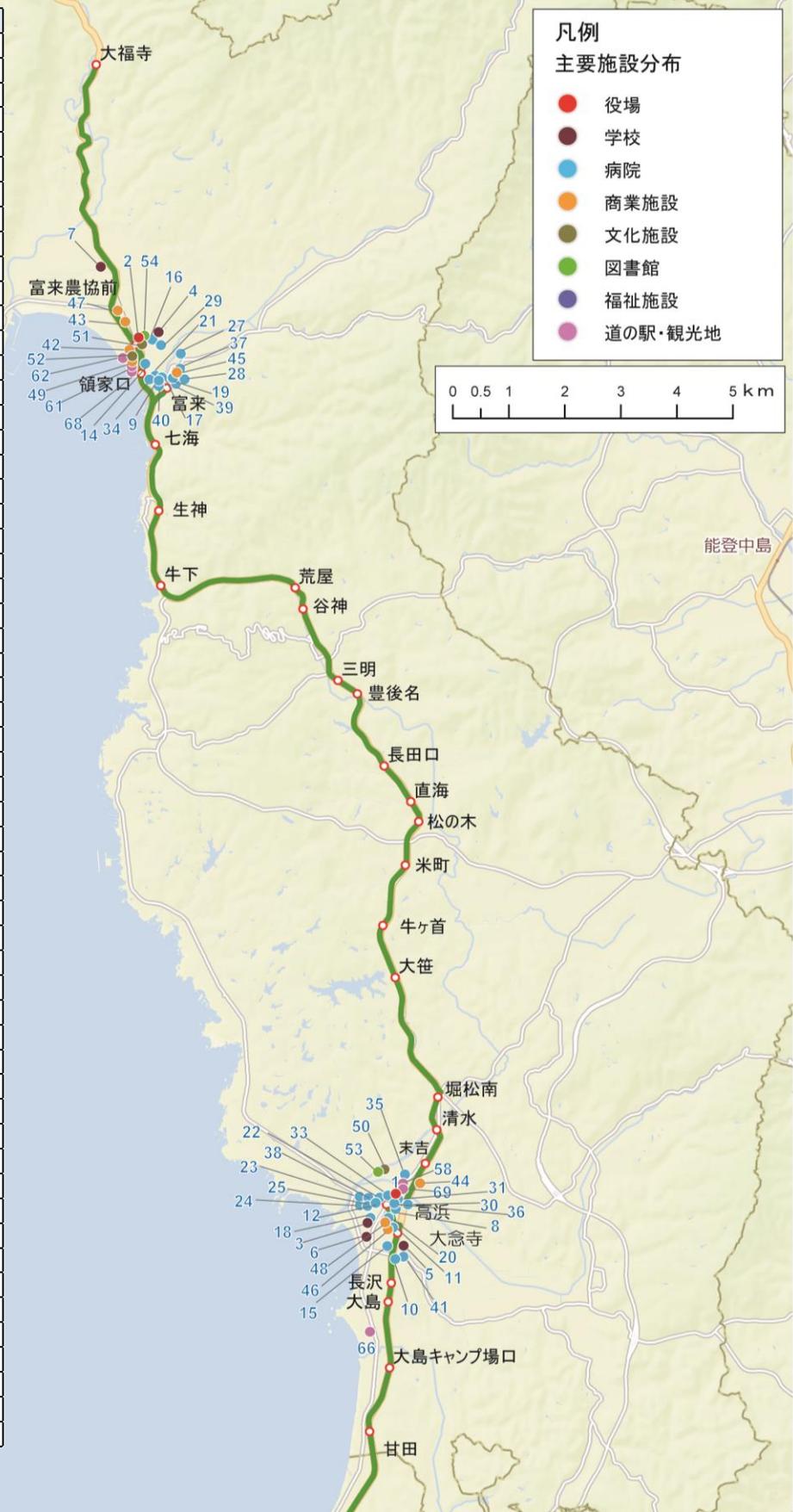


図 富来線・富来急行 路線

③後山線

運行便数	平日 8 便、土日祝 6 便	乗車数/日	20.3 人
運行経路	高浜～上棚～東谷内～徳丸～能登部駅		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度以降、1 日あたりの乗車数は 25 人以下となっている。 ・平日の利用が多く、特に高浜バス停が利用されている。 		

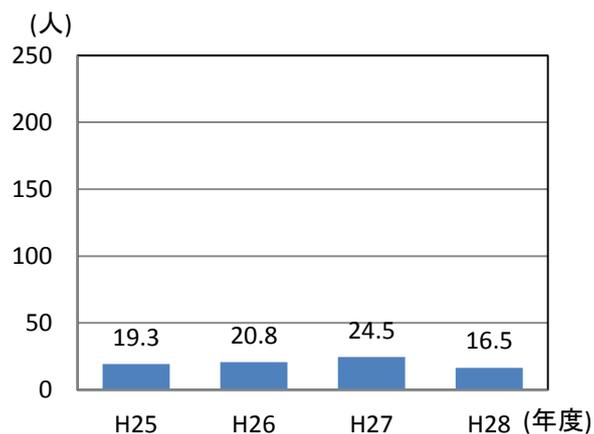


図 後山線 1日あたりの乗車数推移

表 後山線 乗車数

上下計	H25～H28 上下平均			
	平日	土	日	1日平均
高浜	11.6	3.0	1.3	6.9
大念寺	1.3	0.5	0.3	0.8
志賀小学校前	1.4	0.8	0.5	1.0
福野	0.1	0.0	0.0	0.1
大島入口	1.0	0.5	0.0	0.6
宿女	0.0	0.0	0.0	0.0
志賀やすらぎ荘前	0.0	0.0	0.0	0.0
福井口	4.5	0.8	0.5	2.6
雨谷	4.0	0.3	0.3	2.1
下甘田保育所前	0.6	0.3	0.0	0.4
二所宮	4.3	0.5	0.0	2.3
上棚	3.9	1.0	0.5	2.3
中村	0.6	0.0	0.0	0.3
東谷内	1.5	0.5	0.3	0.9
計	34.8	8.0	3.5	20.3

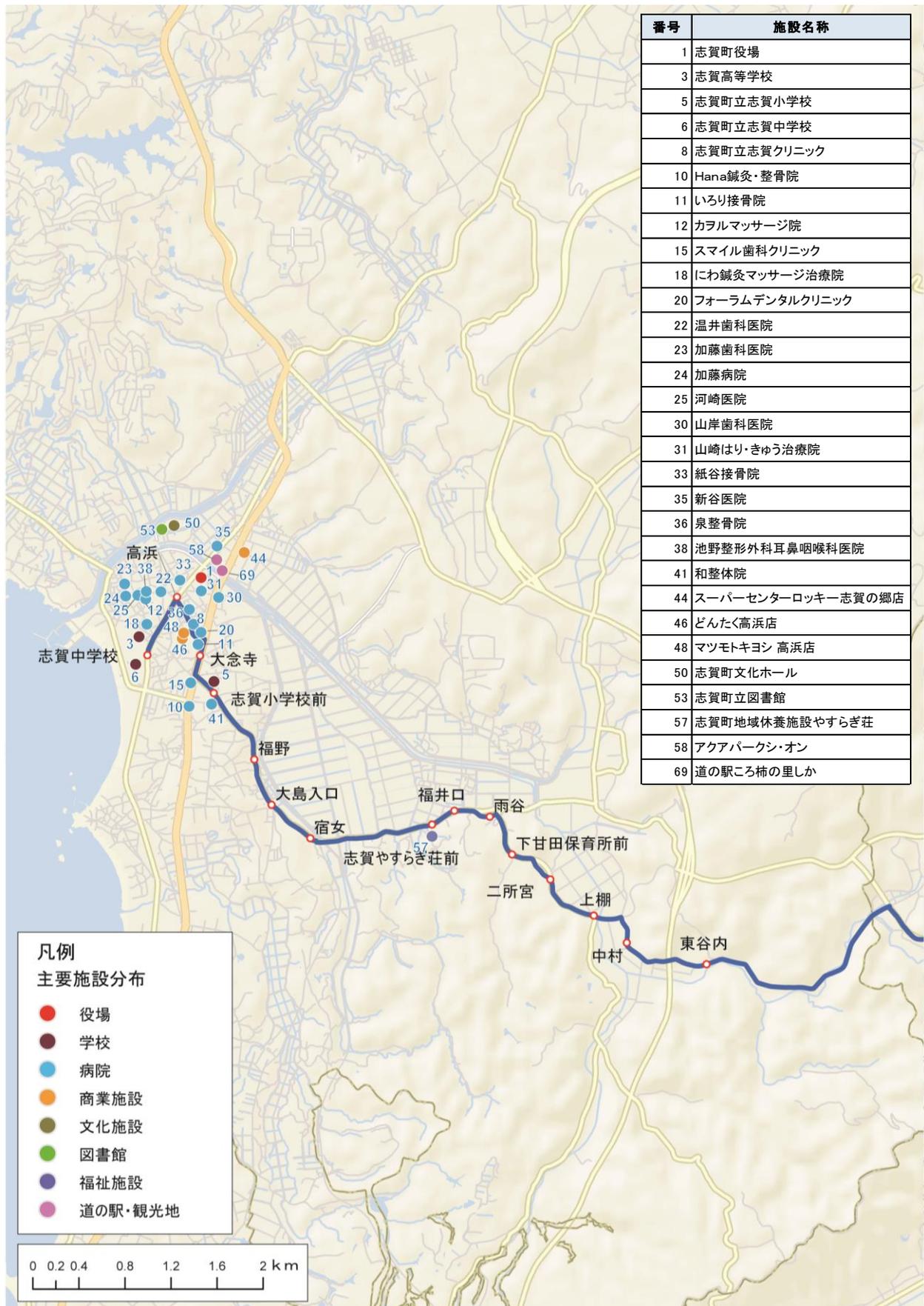


図 後山線 路線

④加茂循環線

運行便数	平日 6 便	乗車数/日	36.9 人
運行経路	高浜～矢駄宮の前～梨谷～高浜		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度から、1 日あたりの乗車数は顕著に減少傾向である。 ・平成 25 年度の 1 日あたりの乗車数は、61.5 人であったが、平成 28 年度は約 3 割の 18.5 人に減少している。 ・特に高浜バス停が、最も利用されている。 		

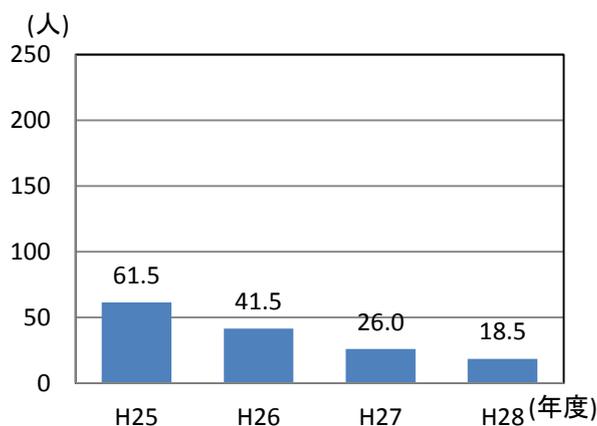


図 加茂循環線 1日あたりの乗車数推移

表 加茂循環線 乗車数

バス停名	H25～H28 上下 1日平均
高浜	16.3
大念寺	0.4
志賀小学校前	0.0
福野	0.0
大島入口	0.0
宿女	0.0
志賀やすらぎ荘前	0.0
福井口	3.0
雨谷	1.1
矢駄中野	1.0
矢駄宮の前	2.9
矢駄小林	0.3
矢駄上野	0.9
倉垣	0.4
倉垣口	0.9
安津見	0.3
親谷	0.3
出雲	2.0
梨谷	2.3
吉田	0.4
堀松南	1.4
清水	0.0
末吉	0.0
高浜	3.4
計	36.9

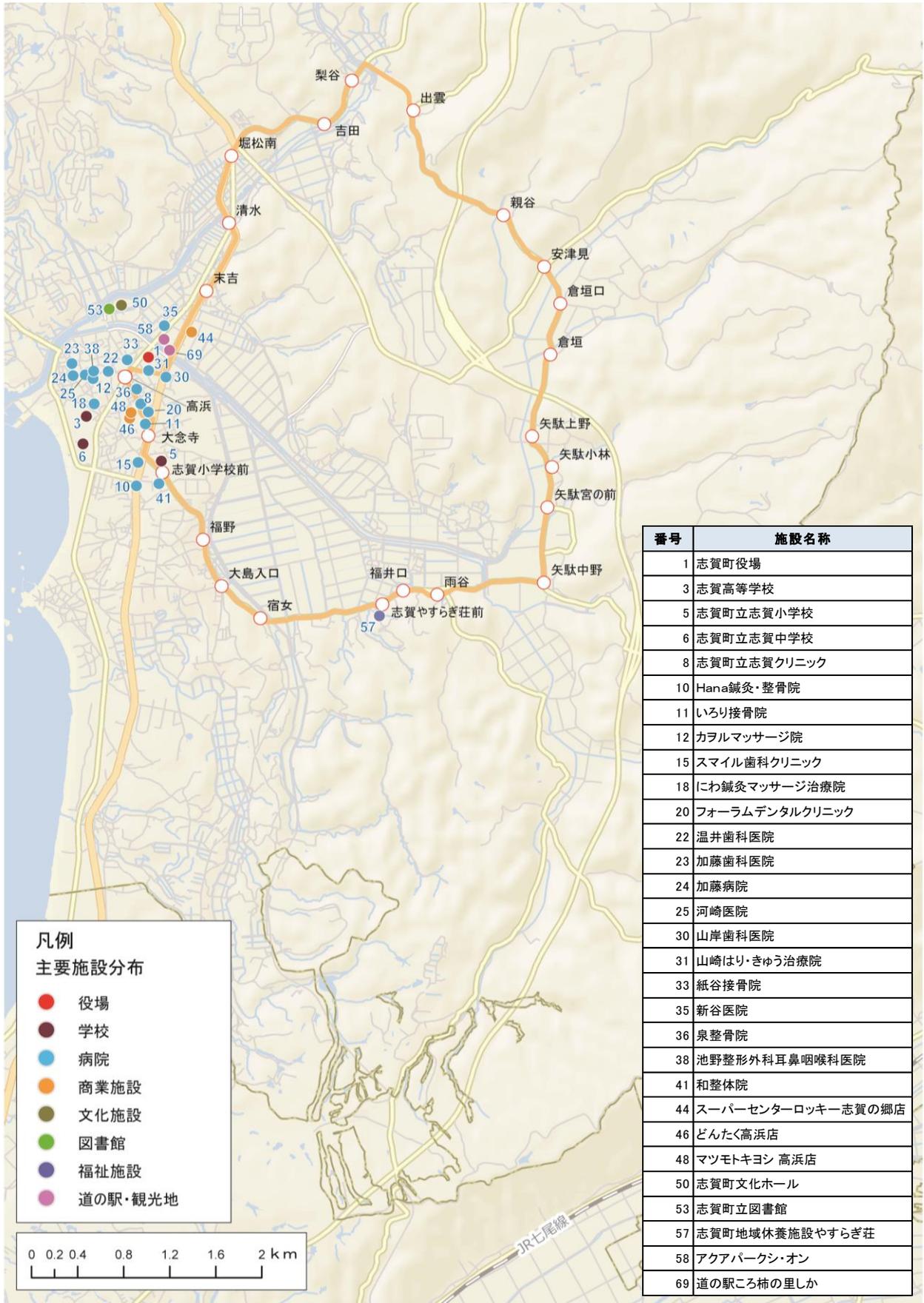


図 加茂循環線 路線

⑤志加浦線

運行便数	平日 7 便	乗車数/日	58.1 人
運行経路	高浜～百浦～赤住～福浦		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・平成 25 年度から平成 27 年度までは、1 日あたりの乗車数は 60 人余りで推移していたが、平成 28 年度は約 20 名減少して、46.5 人となった。 ・高浜バス停が最も利用されていて、次いで上野バス停となっている。 		

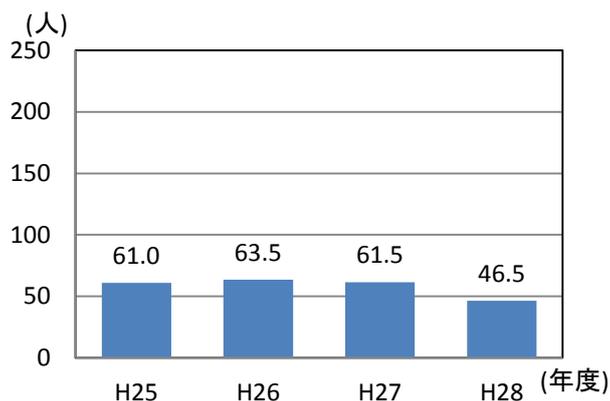


図 志加浦線 1日あたりの乗車数推移

表 志加浦線 乗車数

バス停名	H25～H28
	上下 1日平均
高浜	18.3
大念寺	0.4
はまなす団地前	3.6
千鳥ヶ浜	0.0
高浜港	0.4
安部屋	0.1
上野	10.5
大津	3.9
小浦	1.4
南百浦	3.1
百浦	1.8
江野	0.1
松戸	6.0
赤住	6.9
福浦	1.8
計	58.1

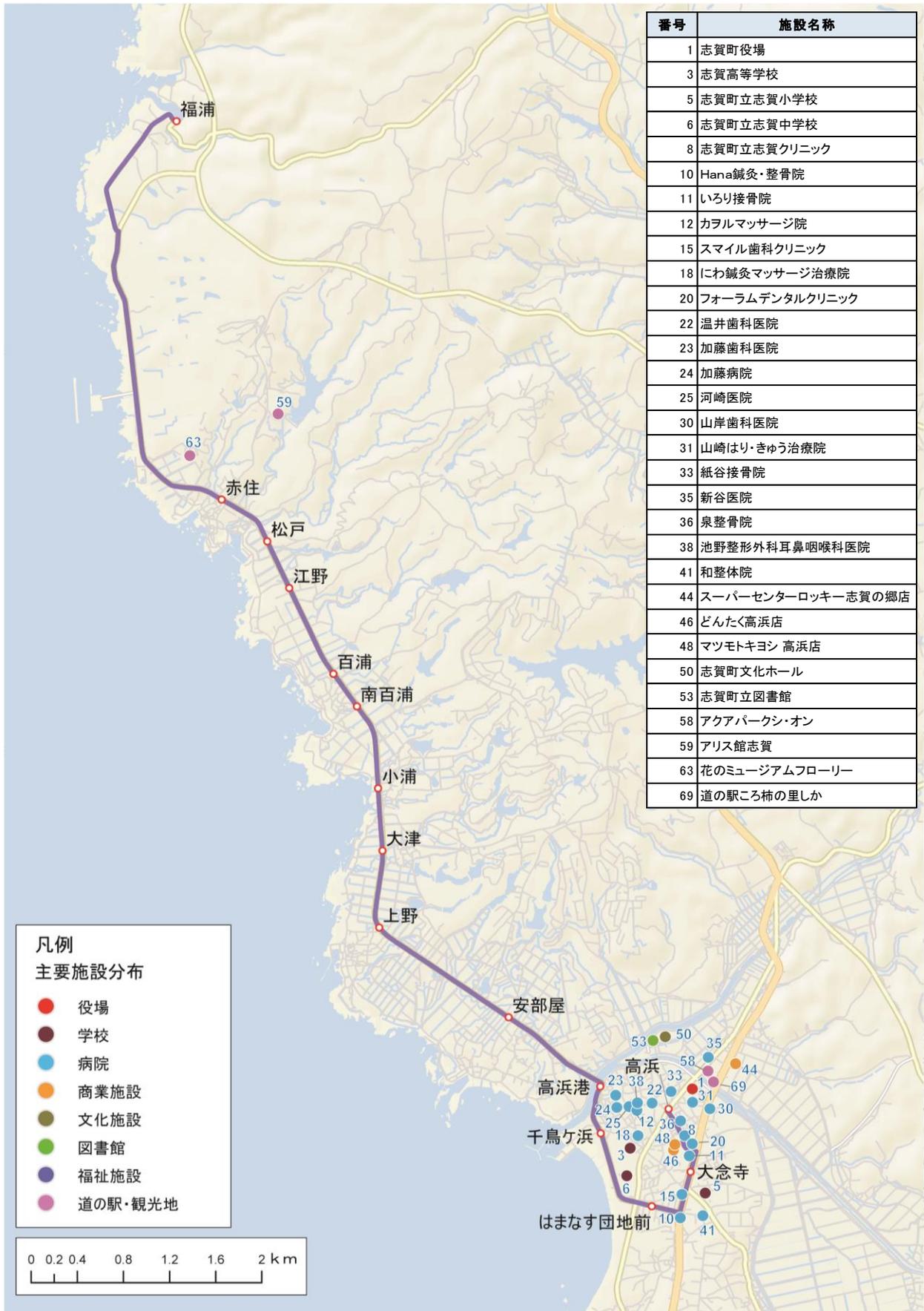


図 志加浦線 路線

⑥外浦線

運行便数	平日 4 便、土曜 4 便	乗車数/日	16.3 人
運行経路	富来～酒見～鹿頭～前浜～南黒島～門前		
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 志賀町内を運行する路線バスのなかで、最も 1 日あたりの乗車数が少ない。 ・ 平成 25 年度から、乗車数は減少傾向にある。 ・ 平成 25 年度の 1 日あたりの乗車数は、24.3 人であったが、平成 28 年度は約 4 割の 9.3 人に減少している。 		

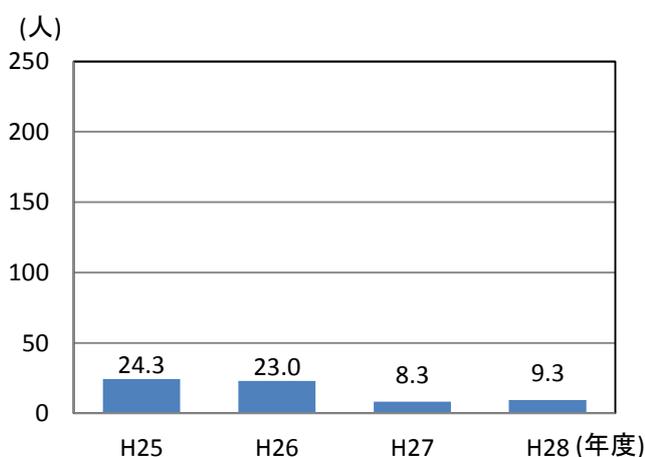


図 外浦線 1日あたりの乗車数推移

表 外浦線 乗車数

バス停名	H25～H28 上下平均		
	平日	土	1日平均
富来	3.6	0.3	2.5
地頭町	0.0	0.0	0.0
領家南	0.0	0.0	0.0
領家北	0.0	0.0	0.0
領家口	0.0	0.0	0.0
富来農協前	0.3	0.3	0.3
とぎ保育園前	1.6	0.8	1.3
里本江浜中	1.4	0.0	0.9
里本江	0.4	0.3	0.3
中浜	0.5	0.0	0.3
相神	0.9	0.8	0.8
酒見東	1.1	0.0	0.8
酒見	1.0	0.3	0.8
酒見龍護寺前	0.8	0.0	0.5
富来ふれあい温泉センター	0.1	0.3	0.2
波濤園	0.0	0.0	0.0
文学碑前	0.9	0.8	0.8
風戸	3.3	0.0	2.2
風無	1.6	0.5	1.3
滝出	0.1	0.0	0.1
千の浦	1.0	0.3	0.8
久喜	0.0	0.0	0.0
赤崎上出	0.3	0.3	0.3
赤崎下出	0.6	0.5	0.6
小窪	0.1	0.0	0.1
鹿頭浜出	0.1	0.0	0.1
農協前	0.0	0.0	0.0
鹿頭	0.3	0.3	0.3
笹波	0.6	0.5	0.6
玄徳岬	0.6	0.0	0.4
前浜	0.3	0.3	0.3
関野	0.0	0.0	0.0
計	21.4	6.0	16.3



図 外浦線 路線

(2) コミュニティバス

①利用状況の概要

コミュニティバスの運行事業者が把握している路線別バス停別の利用者数（平成 28 年度）と、コミュニティバスの路線ごとの利用状況や利用者特性などを把握するため、運行事業者にヒアリングをさせていただいた結果をもとに、各路線の利用状況を整理し、次ページ以降のように概要をまとめる。

※運行事業者ヒアリング実施概要

表 運行事業者ヒアリング実施概要

運行事業者	対象路線	参加人数	ヒアリング実施日
北鉄能登バス 株式会社	市街地循環線 A コース 市街地循環線 B コース 下甘田線 中甘田・甘田線 稗造線 増穂線	2 名	平成 29 年 8 月 23 日（水） 13：30~15：00
株式会社 高浜タクシー	志加浦線 加茂循環線 土田東回り線 土田西回り線 上熊野線	1 名	平成 29 年 8 月 23 日（水） 10：30~12：00
有限会社 能登金剛交通	福浦線 熊野線 西海・西浦線（その 1） 西海・西浦線（その 2） 西浦線	1 名	平成 29 年 8 月 24 日（木） 10：30~12：00

○路線別利用者数

1便あたりの利用者数が最も多い路線は、市街地循環線（Aコース）で8.3人、次いで、西海・西浦線（その1）の6.3人、加茂循環線の5.8人、西浦線の5.5人である。一方、最も利用の少ない路線は、増穂線の0.8人で、他の路線と比較しても極端に利用が少なくなっている。

表 コミュニティバス路線別概要と利用者数（H28）

	路線名	便数/日		運賃	利用者数	
		平日	日曜		年間	1便あたり
富来地域	福浦線	4便	2便	100円	3,751人	2.8人
	熊野線	3便	2便	100円	2,178人	2.1人
	稗造線	4便	2便	100円	3,215人	2.4人
	増穂線	4便	2便	100円	1,114人	0.8人
	西海・西浦線（その1）	3便		100円	6,806人	6.3人
	西海・西浦線（その2）	2便	0便	100円	2,045人	3.3人
	西浦線	1便		100円	1,994人	5.5人
志賀地域	市街地循環線（Aコース）	3便		無料	8,975人	8.3人
	市街地循環線（Bコース）	3便		無料	4,641人	4.3人
	志加浦線	4便	2便	100円	5,456人	4.0人
	土田東回り線	4便	2便	100円	4,609人	3.4人
	土田西回り線	4便	2便	100円	3,526人	2.6人
	上熊野線	4便	2便	100円	4,064人	3.0人
	加茂循環線	4便	2便	100円	7,706人	5.8人
	下甘田線	3便		100円	2,789人	2.6人
	中甘田・甘田線	4便	2便	100円	4,629人	3.5人

：1便あたり5人以上の利用者数、：1便あたり1人未満の利用者数

○利用の多いバス停

プールや温泉、レストランの複合施設であるシ・オンと道の駅を利用できる「シ・オンバス停」及び個人病院や商業施設に近い「高浜バスターミナル」の利用が多く、両バス停とも年間1万5,000人余りに利用されている。

次いで、富来病院バス停と志賀中学校バス停が7,000人余り、アスクバス停、地域福祉センターバス停、志賀クリニックバス停が3,000人余りと続く。

表 年間バス停利用者数 (H28)

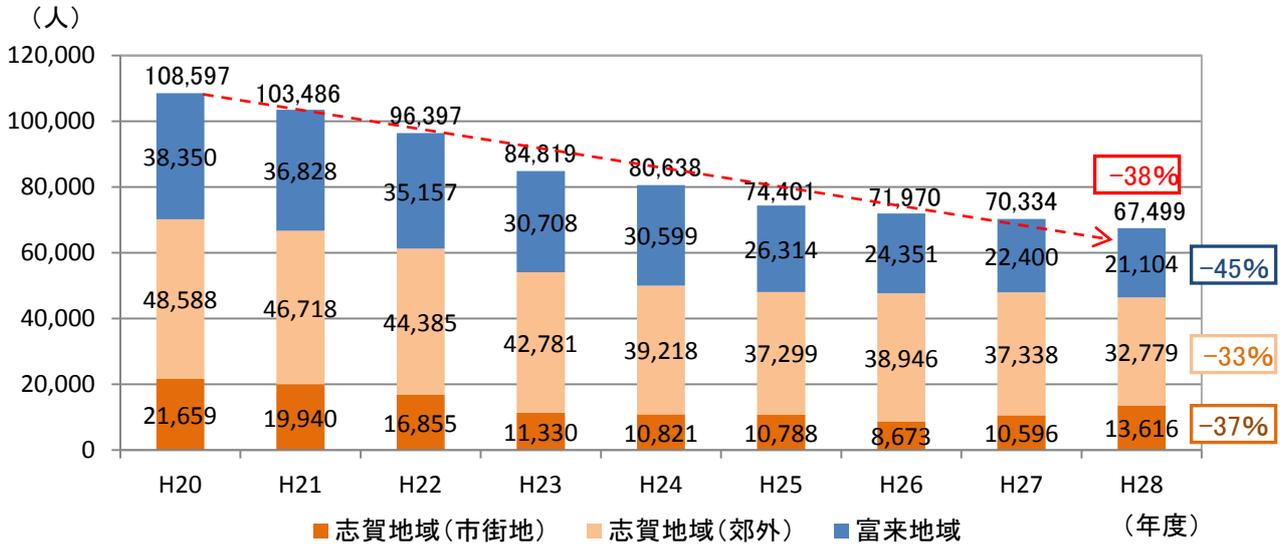
	バス停名	乗車人数	降車人数	利用人数
1	シ・オン (9:00~23:00)	7,501 人	8,383 人	15,884 人
2	高浜バスターミナル	8,436 人	7,330 人	15,766 人
3	富来病院(受付時間 8:00~11:20)	3,644 人	3,972 人	7,616 人
4	志賀中学校前	2,313 人	4,978 人	7,291 人
5	アスク (10:00~19:30)	2,673 人	1,058 人	3,731 人
6	地域福祉センター (10:00~19:00)	1,923 人	1,711 人	3,634 人
7	志賀クリニック(受付時間 8:30~11:50)	1,611 人	1,390 人	3,001 人
8	地頭町	717 人	2,212 人	2,929 人
9	やすらぎ荘 (8:30~17:00)	1,111 人	1,232 人	2,343 人
10	能登ロイヤルホテル	1,325 人	821 人	2,146 人



図 コミュニティバス バス停利用者数

○利用者数の推移

平成 20 年度には、10 万人を超えていた利用者だが、平成 28 年度には 38%減少して、6 万 7,000 人余りとなった。特に、富来地域での減少率が 45%と高い。



○利用者層

高齢者の買い物、病院、福祉施設の足として、主に利用されている。朝の通学快速便がある路線（加茂循環線、中甘田・甘田線）では、中学生の利用も多い。観光客、通勤利用、高校生の休日利用、中学生の部活利用なども一部に見られる。また、福祉施設でのイベントやお祭があるときなど、一時的に利用が増えることがある。

高齢者の利用が多いため、夕方 16 時以降の便の利用は少なくなる傾向が見られる。

②富来地域のコミュニティバス

路線 1 福浦線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,751 人	利用者数/便	2.8 人
運行経路	赤住～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・下りの 1 便目の利用が比較的少ない。 ・福浦港、水の澗、富来病院、アスク、富来支所のバス停利用が多い。 ・高齢者の利用がほとんどである。 ・買い物、通院、通勤の固定客が見られる。 ・年 1.2 回開催される地域福祉センターでのイベント時には利用者が増える。 ・赤住での乗り継ぎは見られない。 				

表 福浦線 利用者数

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 赤住	8:30*	13	13	12:30*	2	2	12:10*	8	8	15:05*	0	0	15	8	0.04	0.02	0.01	0.01
2 福浦郵便局前	8:35	1	1	12:35	27	27	12:05	0	34	15:00	0	2	28	36	0.09	0.10	0.02	0.03
3 丹和	8:36	211	211	12:36	108	108	12:04	0	147	14:59	0	115	319	262	0.93	0.78	0.23	0.19
4 福浦港	8:37	529	529	12:37	354	354	12:03	2	192	14:58	0	332	885	524	2.61	1.60	0.65	0.40
5 水の澗	8:38	262	262	12:38	433	433	12:02	33	158	14:57	0	448	728	614	2.21	1.90	0.55	0.48
6 巖門	8:42	2	2	12:42	1	1	11:58	0	4	14:53	0	2	3	6	0.01	0.02	0.00	0.00
7 牛下	8:45	2	2	12:45	0	0	11:55	0	14	14:50	0	2	2	16	0.01	0.05	0.00	0.01
8 生神海岸	8:47	21	21	12:47	15	15	11:53	0	20	14:48	0	20	36	40	0.11	0.12	0.03	0.03
9 七海	8:49	10	10	12:49	41	41	11:51	1	69	14:46	0	12	52	81	0.16	0.23	0.04	0.06
10 富来駅	8:50	0	19	12:50	2	9	11:50	2	0	14:45	5	0	9	28	0.03	0.08	0.01	0.02
11 富来病院	8:51	1	563	12:51	24	191	11:49	317	6	14:44	296	10	638	770	1.91	2.22	0.48	0.55
12 地頭町	8:52	1	245	12:52	5	108	11:48	10	4	14:43	25	5	41	362	0.13	1.05	0.03	0.26
13 領家南	8:53	1	7	12:53	0	7	11:47	0	1	14:42	1	3	2	18	0.01	0.05	0.00	0.01
14 領家北	8:54	0	39	12:54	8	15	11:46	0	2	14:41	2	19	10	75	0.03	0.22	0.01	0.06
15 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	8:56	0	30	12:56	3	383	11:44	5	0	14:39	1	0	9	413	0.03	1.31	0.01	0.33
16 アスク	8:57	0	48	12:57	7	155	11:43	196	3	14:38	576	6	779	212	2.42	0.66	0.60	0.16
17 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	8:58	9	10	12:58	0	8	11:42	45	13	14:37	16	4	70	35	0.20	0.10	0.05	0.03
18 小釜	9:00	0	12	13:00	0	98	11:40	1	1	14:35	0	2	1	113	0.00	0.36	0.00	0.09
19 増穂浦リゾート	9:03	0	2	13:03	0	3	11:37	0	0	14:32	3	0	3	5	0.01	0.02	0.00	0.00
20 地域福祉センター	9:05*	89	89	13:05*	45	45	11:35*	64	64	14:30*	57	57	121	134	0.36	0.39	0.09	0.10
計		1,063	1,064		1,030	1,030		676	676		982	982	3,751	3,752	11.27	11.27	—	—

1便/日あたり 2.82 2.82



図 福浦線 路線

路線 2 熊野線

運行便数	平日 3 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	2,178 人	利用者数/便	2.1 人
運行経路	和光台～荒屋～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・下りの 2 便の利用が少なく、特に夕方の 2 便目が少ない。 ・最も利用されているバス停は、富来病院で、次いで地頭町である。 ・高齢者の利用がほとんどである。 ・地域福祉センターの上りと下りの利用者数に開きがあり、運行時間が利用者のニーズにあっていないことが想定される。 				

表 熊野線 利用者数

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	上り	乗降客数/年		下り	乗降客数/年		乗降客数/年 (日曜運休)		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
		1便	乗		降	1便	乗	降							2便
1 和光台	9:30 差	1		14:00 差		0	16:45 差		0	1	0	0.00	0.00	0.00	0.00
2 中畠	9:31	54	0	13:59	0	43	16:44	0	5	54	48	0.15	0.13	0.05	0.04
3 三明	9:32	43	0	13:58	0	11	16:43	0	8	43	19	0.12	0.06	0.04	0.02
4 豊後名	9:33	116	0	13:57	0	88	16:42	0	11	116	99	0.32	0.28	0.11	0.09
5 中山	9:34	120	0	13:56	0	93	16:41	0	4	120	97	0.33	0.27	0.11	0.09
6 目下田	9:37	15	0	13:53	0	15	16:38	0	1	15	16	0.04	0.04	0.01	0.01
7 町居	9:39	123	0	13:51	0	94	16:36	0	23	123	117	0.34	0.33	0.11	0.11
8 町居集会場	9:41	135	0	13:49	0	111	16:34	0	10	135	121	0.37	0.34	0.12	0.11
9 小谷内	9:42	51	0	13:48	0	23	16:33	0	4	51	27	0.14	0.08	0.05	0.03
10 草木	9:43	130	1	13:47	0	53	16:32	0	3	130	57	0.36	0.16	0.12	0.05
11 熊野工芸工房	9:45	29	0	13:45	0	16	16:30	0	3	29	19	0.08	0.05	0.03	0.02
12 六実	9:46	0	2	13:44	0	0	16:29	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00
13 谷神	9:50	30	0	13:40	0	6	16:25	0	7	30	13	0.08	0.04	0.03	0.01
14 荒屋	9:51	157	3	13:39	0	72	16:24	0	40	157	115	0.43	0.34	0.14	0.11
15 牛下	9:55	3	0	13:35	0	6	16:20	0	0	3	6	0.01	0.02	0.00	0.01
16 生神	9:57	5	0	13:33	0	6	16:18	0	2	5	8	0.01	0.02	0.00	0.01
17 七海	9:59	93	3	13:31	0	22	16:16	0	14	93	39	0.26	0.11	0.09	0.04
18 富来駅	10:00	0	4	13:30	0	13	16:15	0	2	0	19	0.00	0.05	0.00	0.02
19 富来病院	10:01	58	544	13:29	326	8	16:14	87	3	471	555	1.34	1.53	0.45	0.51
20 地頭町	10:02	8	213	13:28	96	7	16:13	10	84	114	304	0.32	0.88	0.11	0.29
21 領家南	10:03	2	2	13:27	0	2	16:12	0	56	2	60	0.01	0.19	0.00	0.06
22 領家北	10:04	4	89	13:26	7	2	16:11	1	17	12	108	0.03	0.31	0.01	0.10
23 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	10:06	1	135	13:24	0	0	16:09	0	0	1	135	0.00	0.37	0.00	0.12
24 アスク	10:07	5	86	13:23	128	0	16:08	37	2	170	88	0.49	0.24	0.16	0.08
25 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	10:08	0	8	13:22	19	2	16:07	6	3	25	13	0.07	0.04	0.02	0.01
26 小釜	10:10	0	14	13:20	1	0	16:05	0	0	1	14	0.00	0.04	0.00	0.01
27 増穂浦リゾート	10:13	0	4	13:17	0	0	16:02	0	0	0	4	0.00	0.01	0.00	0.00
28 地域福祉センター	10:15 差		75	13:15 差		116	16:00 差		161	277	75	0.84	0.21	0.28	0.07
計		1,183	1,183		693	693		302	302	2,178	2,178	6.15	6.15	—	—

1便/日あたり 2.05 2.05

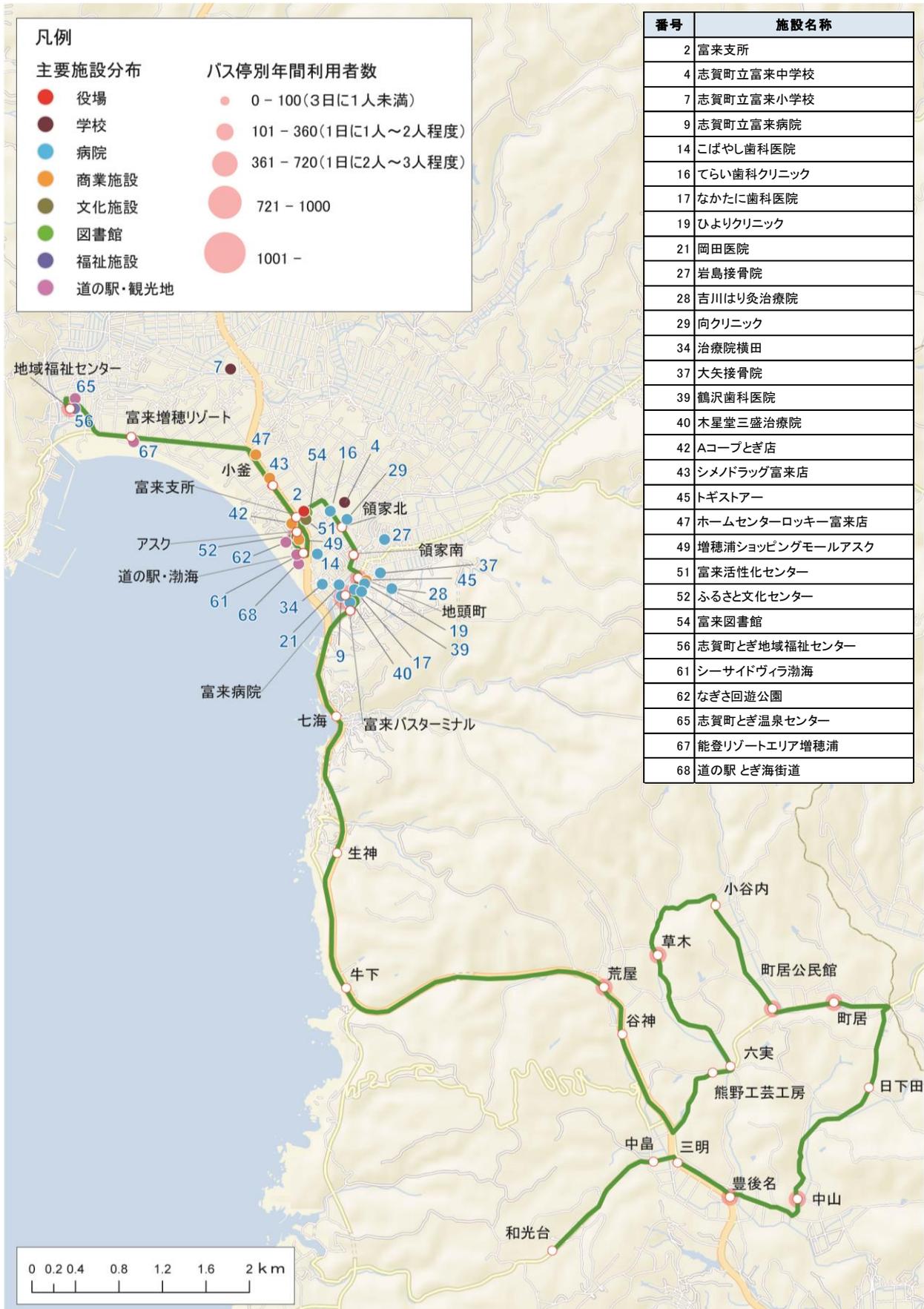


図 熊野線 路線

路線 3 稗造線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,215 人	利用者数/便	2.4 人
運行経路	切留～貝田～広地～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目が最も利用されている。 ・地域福祉センターのバス停が最も利用されており、次いで富来病院、地頭町が利用されている。 ・地頭町では、乗車人数と降車人数に大きな開きがある。利用者は、用事に合わせて、地頭町バス停－富来支所バス停－アスクバス停の間を移動して、コミュニティバスを利用している。 ・高齢者の利用がほとんどで、中学生などの若い人の利用はない。 				

表 稗造線 利用者数

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年	下り	1便	乗降客数		2便	乗降客数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降	(日曜運休)	乗	降		乗	降	(日曜運休)	乗	降						
1 切留	8:00	6		12:30	32		12:27		2	16:02	16	38	18	0.12	0.06	0.03	0.01	
2 鶴野屋	8:03	235	0	12:33	106	1	12:24	0	140	15:59	0	153	341	294	0.99	0.88	0.25	0.22
3 上鶴野屋	8:04	16	0	12:34	2	0	12:23	0	17	15:58	0	12	18	29	0.05	0.09	0.01	0.02
4 下鶴野屋	8:06	34	0	12:36	31	0	12:21	0	14	15:56	0	24	65	38	0.19	0.12	0.05	0.03
5 入釜	8:08	138	0	12:38	20	0	12:19	0	34	15:54	0	106	158	140	0.45	0.43	0.11	0.11
6 灯	8:10	1	0	12:40	12	0	12:17	0	2	15:52	0	12	13	14	0.04	0.04	0.01	0.01
7 楚和	8:12	93	0	12:42	17	0	12:15	0	19	15:50	0	70	110	89	0.31	0.28	0.08	0.07
8 尊保中央	8:15	13	0	12:45	19	0	12:12	0	13	15:47	0	19	32	32	0.10	0.10	0.02	0.02
9 尊保	8:17	0	0	12:47	0	0	12:10	0	0	15:45	0	2	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00
10 今田	8:18	14	0	12:48	9	1	12:09	0	23	15:44	0	6	23	30	0.07	0.09	0.02	0.02
11 上和田	8:19	22	0	12:49	27	0	12:08	0	27	15:43	0	31	49	58	0.15	0.17	0.04	0.04
12 和田	8:21	94	0	12:51	32	0	12:06	0	60	15:41	0	28	126	88	0.36	0.26	0.09	0.06
13 下和田	8:23	26	0	12:53	26	0	12:04	0	12	15:39	0	8	52	20	0.16	0.06	0.04	0.01
14 田中	8:25	5	0	12:55	0	0	12:02	0	6	15:37	0	1	5	7	0.01	0.02	0.00	0.00
15 大西	8:26	2	1	12:56	2	1	12:01	0	16	15:36	0	2	4	20	0.01	0.06	0.00	0.01
16 貝田	8:28	328	0	12:58	0	0	11:59	0	31	15:34	0	212	328	243	0.91	0.77	0.23	0.19
17 広地	8:34	156	1	13:04	5	0	11:53	0	34	15:28	0	124	161	159	0.45	0.50	0.11	0.12
18 東小室	8:37	78	6	13:07	3	2	11:50	0	23	15:25	2	8	83	39	0.23	0.11	0.06	0.03
19 高田	8:40	1	187	13:10	5	4	11:47	3	0	15:22	159	4	168	195	0.54	0.54	0.13	0.14
20 地頭町	8:41	0	297	13:11	1	169	11:46	62	20	15:21	87	21	150	507	0.45	1.49	0.11	0.37
21 富来病院	8:42	0	272	13:12	10	52	11:45	213	8	15:20	93	12	316	344	0.92	0.98	0.23	0.24
22 富来駅	8:43	2	3	13:13	2	7	11:44	1	4	15:19	0	0	5	14	0.01	0.04	0.00	0.01
23 領家南	8:45	74	12	13:15	1	12	11:42	0	1	15:17	2	6	77	31	0.21	0.09	0.05	0.02
24 領家北	8:46	3	28	13:16	3	5	11:41	1	5	15:16	0	32	7	70	0.02	0.21	0.01	0.05
25 富来支所(上り)	8:48	0	54	13:18	0	59						0	113	0.00	0.34	0.00	0.17	
25 道の駅・渤海(下り)							11:39	4	5	15:14	0	0	4	5	0.01	0.01	0.01	0.01
26 アスク	8:49	1	36	13:19	10	42	11:38	152	27	15:13	175	4	338	109	1.02	0.32	0.25	0.08
27 富来支所(下り)							11:37	1	11	15:12	17	12	18	23	0.06	0.07	0.03	0.03
27 道の駅・渤海(上り)	8:50	19	5	13:20	0	0						19	5	0.05	0.01	0.03	0.01	
28 小釜	8:52	0	18	13:22	0	7	11:35	0	0	15:10	0	0	0	25	0.00	0.07	0.00	0.02
29 増穂浦リゾート	8:55	0	4	13:25	0	0	11:32	3	0	15:07	0	0	3	4	0.01	0.01	0.00	0.00
30 地域福祉センター	8:57	437		13:27		13	11:30	114		15:05	390		504	450	1.57	1.25	0.39	0.31
計		1,361	1,361		375	375		554	554		925	925	3,215	3,215	9.47	9.47	2.37	2.37

1便/日あたり 2.37 2.37

番号	施設名称
2	富来支所
4	志賀町立富来中学校
7	志賀町立富来小学校
9	志賀町立富来病院
14	こばやし歯科医院
16	てらい歯科クリニック
17	なかたに歯科医院
19	ひよりクリニック
21	岡田医院
27	岩島接骨院
28	吉川はり灸治療院
29	向クリニック
34	治療院横田
37	大矢接骨院
39	鶴沢歯科医院
40	木星堂三盛治療院
42	Aコープとぎ店
43	シメドラッグ富来店
45	トギスター
47	ホームセンターロッキー富来店
49	増穂浦ショッピングモールアスク
51	富来活性化センター
52	ふるさと文化センター
54	富来図書館
56	志賀町とぎ地域福祉センター
61	シーサイドヴィラ渤海
62	なぎさ回遊公園
65	志賀町とぎ温泉センター
67	能登リゾートエリア増穂浦
68	道の駅とぎ海街道



図 稗造線 路線

路線 4 増穂線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	1,114 人	利用者数/便	0.8 人
運行経路	高爪山口～八幡～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・どの便も利用が少ないが、そのなかでは地域福祉センターと富来病院のバス停の利用が多い。 ・高齢者の利用が多い。 				

表 増穂線 利用者数

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり			
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		下り	1便	乗降客数		2便	乗降客数		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
			乗	降	(日曜祭休)	乗	降			乗	降	(日曜祭休)	乗	降						
1 高爪山口	9:15 *	35			14:16 *	13		14:16 *	50	17:31 *	26			26	48	76	0.14	0.22	0.03	0.06
2 ふれあい文化センター	9:17	87	0	0	14:18	4	0	14:14	0	17:29	0	80	91	135	0.25	0.41	0.06	0.10	0.00	0.00
3 高爪神社	9:18	1	0	0	14:19	1	0	14:13	0	17:28	0	0	2	1	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4 西大福寺中央	9:20	83	0	0	14:21	13	0	14:11	0	17:26	0	36	96	81	0.27	0.24	0.07	0.06	0.07	0.06
5 西大福寺	9:22	2	0	0	14:23	2	0	14:09	0	17:24	1	22	5	30	0.02	0.09	0.00	0.02	0.00	0.02
6 榑木	9:25	5	0	0	14:26	0	0	14:06	0	17:21	0	0	5	4	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
7 榑木口	9:26	6	0	0	14:27	0	0	14:05	0	17:20	0	5	6	6	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
8 稲敷	9:32	40	0	0	14:33	0	0	13:59	1	17:14	0	64	41	68	0.11	0.22	0.03	0.05	0.03	0.05
9 草江	9:36	2	0	0	14:37	1	0	13:55	0	17:10	0	0	3		0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10 若宮神社前	9:39	0	0	0	14:40	0	0	13:52	0	17:07	0	0		1	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11 広覚寺前	9:40	3	0	0	14:41	2	0	13:51	0	17:06	0	0	5		0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12 八幡	9:42	83	0	0	14:43	11	0	13:49	2	17:04	1	55	97	76	0.27	0.23	0.07	0.06	0.07	0.06
13 領家住宅	9:44	46	5	0	14:45	35	0	13:47	4	17:02	0	25	85	52	0.25	0.15	0.06	0.04	0.06	0.04
14 領家南	9:45	3	17	0	14:46	1	2	13:46	0	17:01	0	11	4	30	0.01	0.09	0.00	0.02	0.00	0.02
15 地頭町	9:46	6	75	0	14:47	24	21	13:45	18	17:00	7	1	55	101	0.17	0.29	0.04	0.07	0.04	0.07
16 富来病院	9:47	21	104	0	14:48	5	20	13:44	114	16:59	55	1	195	126	0.57	0.36	0.14	0.09	0.14	0.09
17 富来駅	9:48	0	1	0	14:49	0	3	13:43	0	16:58	3	0	3	5	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
18 領家北	9:50	5	6	0	14:51	5	1	13:41	2	16:56	0	12	12	23	0.04	0.07	0.01	0.02	0.01	0.02
19 富来支所(上り)	9:52	0	27	0	14:53	1	7				0	0	1	34	0.00	0.10	0.00	0.02	0.00	0.02
19 道の駅・渤海(下り)								13:39	1	16:54	0	0	1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20 アスク	9:53	2	34	0	14:54	0	7	13:38	32	16:53	58	0	92	43	0.28	0.12	0.07	0.03	0.07	0.03
21 富来支所(下り)								13:37	20	16:52	30	1	50	2	0.15	0.01	0.04	0.00	0.04	0.00
21 道の駅・渤海(上り)	9:54	2	0	0	14:55	0	27				0	0	2	27	0.01	0.09	0.00	0.02	0.01	0.02
22 小釜	9:56	0	3	0	14:57	0	1	13:35	2	16:50	0	0	2	4	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
23 増穂浦リゾート	9:59	0	1	0	15:00	0	2	13:32	0	16:47	3	0	3	3	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
24 地域福祉センター	10:01 *		159		15:02 *		27	13:30 *	29	16:45 *	181		210	186	0.66	0.53	0.17	0.13	0.66	0.53
計			432	432		118	118			225	225		339	339	1,114	1,114	3.28	3.28	—	—

1便/日あたり 0.82 0.82



図 増穂線 路線

路線5 西海・西浦線 その1

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	6,806 人	利用者数/便	6.3 人
運行経路	前浜～久喜～風無～地域福祉センター～道の駅・渤海～富来病院～里本江～地域福祉センター				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上りのお昼の 2 便目が比較的利用が少ない。 ・ 富来病院のバス停利用が多い。 ・ 高齢者の利用がほとんどである。 				

表 西海・西浦線その1 利用者数

バス停名	上り					下り					年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	上り	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		下り	1便	乗降客数		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
			乗	降		乗	降			乗	降						
1 前浜				12:34 *	66			12:33 *		183	66	183	0.18	0.51	0.09	0.25	
2 大笹波				12:36	254	0		12:31	0	366	254	366	0.70	1.01	0.35	0.51	
3 玄徳岬				12:37	23	0		12:30	0	35	23	35	0.06	0.10	0.03	0.05	
4 笹波				12:38	106	5		12:29	0	171	106	176	0.29	0.49	0.15	0.24	
4 鹿頭				12:41	107	3		12:26	0	127	107	130	0.30	0.36	0.15	0.18	
6 農協前				12:42	38	6		12:25	1	22	39	28	0.11	0.08	0.05	0.04	
7 鹿頭浜出				12:43	11	1		12:24	0	14	11	15	0.03	0.04	0.02	0.02	
8 小窪				12:45	95	7		12:22	2	145	97	152	0.27	0.42	0.13	0.21	
9 赤崎下出				12:46	94	8		12:21	2	75	96	83	0.27	0.23	0.13	0.11	
10 赤崎上出				12:47	58	2		12:20	4	66	62	68	0.17	0.19	0.09	0.09	
11 久喜	9:15 *	106	0	12:52	12	0		12:15	0	31	118	31	0.33	0.09	0.11	0.03	
12 千ノ浦西	9:17	257	10	12:54	32	0		12:13	0	69	289	79	0.80	0.22	0.27	0.07	
13 千ノ浦	9:18	71	0	12:55	73	1		12:12	0	119	144	120	0.40	0.33	0.13	0.11	
14 風無滝出	9:19	78	0	12:56	11	0		12:11	0	33	89	33	0.25	0.09	0.08	0.03	
15 風無	9:20	364	18	12:57	192	6		12:10	4	199	560	223	1.55	0.62	0.52	0.21	
16 風戸	9:21	368	3	12:58	76	3		12:09	1	224	445	230	1.23	0.64	0.41	0.21	
17 文学隣前	9:22	490	13	12:59	62	14		12:08	9	307	561	334	1.55	0.92	0.52	0.31	
18 富来漁港	9:24	20	14	13:01	14	7		12:06	1	19	35	40	0.10	0.11	0.03	0.04	
19 地域福祉センター	9:25	1	212	13:02	13	267		12:05	39	29	53	508	0.15	1.40	0.05	0.47	
20 龍護寺前	9:26	84	1	13:03	13	2		12:04	2	27	99	30	0.27	0.08	0.09	0.03	
21 酒見	9:27	31	11	13:04	13	6		12:03	3	9	47	26	0.13	0.07	0.04	0.02	
22 酒見東	9:28	15	0	13:05	1	0		12:02	1	6	17	6	0.05	0.02	0.02	0.01	
23 相神	9:29	7	1	13:06	1	5		12:01	0	13	8	19	0.02	0.05	0.01	0.02	
24 中浜	9:30	17	2	13:07	20	13		12:00	0	14	37	29	0.10	0.08	0.03	0.03	
25 里本江	9:31	53	2	13:08	10	6		11:59	0	23	63	31	0.17	0.09	0.06	0.03	
26 モチの木団地	9:32	65	20	13:09	1	26		11:58	2	12	68	58	0.19	0.16	0.06	0.05	
27 とぎ保育園前	9:33	35	66	13:10	11	12		11:57	1	33	47	111	0.13	0.31	0.04	0.10	
28 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	9:34	2	117	13:11	3	252		11:56	3	8	8	377	0.02	1.04	0.01	0.35	
29 アスク	9:35	36	172	13:12	89	169		11:55	56	60	181	401	0.50	1.11	0.17	0.37	
30 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	9:36	0	12	13:13	0	18		11:54	8	60	8	90	0.02	0.25	0.01	0.08	
31 領家北	9:39	10	68	13:16	4	22		11:51	15	7	29	97	0.08	0.27	0.03	0.09	
32 領家南	9:40	57	92	13:17	0	8		11:50	26	20	83	120	0.23	0.33	0.08	0.11	
33 地頭町	9:41	129	217	13:18	2	233		11:49	187	71	318	521	0.88	1.44	0.29	0.48	
34 富来病院	9:42	84	963	13:19	37	317		11:48	1,336	33	1,457	1,313	4.02	3.63	1.34	1.21	
35 富来駅	9:43	1	16	13:20	2	43		11:47	153	11	156	70	0.43	0.19	0.14	0.06	
36 領家北	9:46	16	10	13:23	5	0		11:44	40	5	61	15	0.17	0.04	0.06	0.01	
37 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	9:48	5	61	13:25	1	17		11:42	3	25	9	103	0.02	0.28	0.01	0.09	
38 アスク	9:49	1	65	13:26	6	10		11:41	595	48	602	123	1.66	0.34	0.55	0.11	
39 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	9:50	6	6	13:27	2	3		11:40	46	18	54	27	0.15	0.07	0.05	0.02	
40 とぎ保育園前	9:52	6	1	13:29	3	12		11:38	19	6	28	19	0.08	0.05	0.03	0.02	
41 モチの木団地	9:53	34	4	13:30	3	14		11:37	64	49	101	67	0.28	0.19	0.09	0.06	
42 里本江	9:54	0	3	13:31	0	1		11:36	1	1	1	5	0.00	0.01	0.00	0.00	
43 中浜	9:55	0	2	13:32	0	2		11:35	6	0	6	4	0.02	0.01	0.01	0.00	
44 相神	9:56	0	4	13:33	0	5		11:34	0	0	0	9	0.00	0.02	0.00	0.01	
45 酒見東	9:57	0	2	13:34	0	0		11:33	4	0	4	2	0.01	0.01	0.00	0.00	
46 酒見	9:58	0	2	13:35	0	12		11:32	26	0	26	14	0.07	0.04	0.02	0.01	
47 龍護寺前	9:59	0	8	13:36	0	12		11:31	40	0	40	20	0.11	0.06	0.04	0.02	
48 地域福祉センター	10:00 *	0	251	13:37 *	14			11:30 *	93	93	265	265	0.26	0.73	0.09	0.24	
計		2,449	2,449		1,564	1,564			2,793	2,793	6,806	6,806	18.80	18.80	—	—	

1便/日あたり 6.27 6.27

路線 6 西海・西浦線 その2

運行便数	平日 2 便、日曜 0 便	H28 年度利用者数	2,045 人	利用者数/便	3.3 人
運行経路	香能～風無～地域福祉センター～富来病院～道の駅・渤海～富来支所				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・朝の西浦線と西海・西浦線その1の利用者を拾う路線である。 ・夕方の2便目の利用が極端に少ない。 ・地域福祉センター、富来病院、アスクのバス停利用が多い。 				

表 西海・西浦線その2 利用者数

バス停名	下り	下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
		2便 (日曜運休)		乗降客数/年		3便 (日曜運休)		乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降	乗	降	乗	降						
1 香能	15:59 着		1	17:29 着		2	0	3	0.00	0.01	0.00	0.00	
2 前浜	15:49	0	82	17:19	0	16	0	98	0.00	0.32	0.00	0.16	
3 大笹波	15:47	0	248	17:17	0	34	0	282	0.00	0.91	0.00	0.45	
4 玄徳岬	15:46	0	16	17:16	0	2	0	18	0.00	0.06	0.00	0.03	
5 笹波	15:45	0	172	17:15	2	40	2	212	0.01	0.68	0.00	0.34	
6 鹿頭	15:42	0	96	17:12	2	37	2	133	0.01	0.43	0.00	0.21	
7 農協前	15:41	0	89	17:11	1	2	1	91	0.00	0.29	0.00	0.15	
8 鹿頭浜出	15:40	0	7	17:10	0	4	0	11	0.00	0.04	0.00	0.02	
9 小窪	15:38	7	91	17:08	0	12	7	103	0.02	0.33	0.01	0.17	
10 赤崎下出	15:37	0	86	17:07	0	22	0	108	0.00	0.35	0.00	0.17	
11 赤崎上出	15:36	1	40	17:06	0	16	1	56	0.00	0.18	0.00	0.09	
12 久喜	15:31	0	98	17:01	0	20	0	118	0.00	0.38	0.00	0.19	
13 千ノ浦西	15:29	2	74	16:59	15	8	17	82	0.05	0.26	0.03	0.13	
14 千ノ浦	15:28	0	78	16:58	0	2	0	80	0.00	0.26	0.00	0.13	
15 風無滝出	15:27	0	2	16:57	0	1	0	3	0.00	0.01	0.00	0.00	
16 風無	15:26	0	183	16:56	0	66	0	249	0.00	0.80	0.00	0.40	
17 風戸	15:25	0	135	16:55	0	2	0	137	0.00	0.44	0.00	0.22	
18 文学碑前	15:24	0	99	16:54	2	7	2	106	0.01	0.34	0.00	0.17	
19 富来漁港	15:22	1	12	16:52	0	12	1	24	0.00	0.08	0.00	0.04	
20 地域福祉センター	15:21	607	13	16:51	42	15	649	28	2.09	0.09	1.04	0.05	
21 龍護寺前	15:20	3	11	16:50	0	11	3	22	0.01	0.07	0.00	0.04	
22 酒見	15:19	0	4	16:49	0	4	0	8	0.00	0.03	0.00	0.01	
23 酒見東	15:18	0	18	16:48	0	1	0	19	0.00	0.06	0.00	0.03	
24 相神	15:17	0	3	16:47	0	1	0	4	0.00	0.01	0.00	0.01	
25 中浜	15:16	0	12	16:46	0	2	0	14	0.00	0.05	0.00	0.02	
26 里本江	15:15	4	0	16:45	0	0	4	0	0.01	0.00	0.01	0.00	
27 モチの木団地	15:14	27	6	16:44	1	5	28	11	0.09	0.04	0.05	0.02	
28 とぎ保育園前	15:13	8	13	16:43	4	5	12	18	0.04	0.06	0.02	0.03	
29 領家北	15:12	4	2	16:42	6	0	10	2	0.03	0.01	0.02	0.00	
30 富来駅	15:09	4	0	16:39	73	0	77	0	0.25	0.00	0.12	0.00	
31 富来病院	15:08	471	1	16:38	96	0	567	1	1.82	0.00	0.91	0.00	
32 地頭町	15:07	34	0	16:37	5	3	39	3	0.13	0.01	0.06	0.00	
33 領家南	15:06	29	0	16:36	0	0	29	0	0.09	0.00	0.05	0.00	
34 領家北	15:05	13	1	16:35	11	0	24	1	0.08	0.00	0.04	0.00	
35 道の駅・渤海	15:02	5	0	16:32	0	0	5	0	0.02	0.00	0.01	0.00	
36 アスク	15:01	426	0	16:31	83	0	509	0	1.64	0.00	0.82	0.00	
37 富来支所	15:00 発	47		16:30 発	9		56	0	0.18	0.00	0.09	0.00	
計			1,693	1,693		352	352	2,045	2,045	6.58	6.58	—	—

1便/日あたり

3.29	3.29
------	------



図 西海・西浦線 その1



図 西海・西浦線 その2

路線 6 西浦線

運行便数	1 便	H28 年度利用者数	1,994 人	利用者数/便	5.5 人
運行経路	前浜～香能～地域福祉センター～道の駅・渤海～富来病院～富来駅				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・西海・西浦地区の、西浦のみの利用者をまず中心部へ運ぶ便である。 ・西海・西浦線に西浦線の朝の上り 1 便目を合わせると、乗られない人が出てくるため、路線をわけて運行している。結果的に、利用者には分かりづらい、複雑な路線となった。 ・富来病院のバス停利用が多い。 				

表 西浦線 利用者数

バス停名	上り			年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降						
1 前浜	8:18 発	339	0	339	0	0.94	0.00	0.94	0.00
2 大笹波	8:20	544	0	544	0	1.50	0.00	1.50	0.00
3 玄徳岬	8:21	80	0	80	0	0.22	0.00	0.22	0.00
4 笹波	8:22	194	8	194	8	0.54	0.02	0.54	0.02
5 鹿頭	8:25	190	12	190	12	0.52	0.03	0.52	0.03
6 農協前	8:26	80	3	80	3	0.22	0.01	0.22	0.01
7 鹿頭浜出	8:27	37	10	37	10	0.10	0.03	0.10	0.03
8 小窪	8:29	225	4	225	4	0.62	0.01	0.62	0.01
9 赤崎下出	8:30	177	6	177	6	0.49	0.02	0.49	0.02
10 赤崎上出	8:31	84	0	84	0	0.23	0.00	0.23	0.00
11 香能	8:35	3	0	3	0	0.01	0.00	0.01	0.00
12 地域福祉センター	8:39	16	65	16	65	0.04	0.18	0.04	0.18
13 増穂浦リゾート	8:41	0	1	0	1	0.00	0.00	0.00	0.00
14 小釜	8:44	1	114	1	114	0.00	0.31	0.00	0.31
15 富来支所	8:45	3	151	3	151	0.01	0.42	0.01	0.42
16 アスク	8:46	2	82	2	82	0.01	0.23	0.01	0.23
17 道の駅・渤海	8:47	0	42	0	42	0.00	0.12	0.00	0.12
18 領家北	8:50	2	96	2	96	0.01	0.27	0.01	0.27
19 領家南	8:51	17	62	17	62	0.05	0.17	0.05	0.17
20 地頭町	8:52	0	414	0	414	0.00	1.14	0.00	1.14
21 富来病院	8:53	0	863	0	863	0.00	2.38	0.00	2.38
22 富来駅	8:54 着	61	0	61	0	0.00	0.17	0.00	0.17
計		1,994	1,994	1,994	1,994	5.51	5.51	—	—

1便/日あたり

5.51	5.51
------	------



図 西浦線 路線

③志賀地域のコミュニティバス

路線 1-1 市街地循環線 A コース

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	8,975 人	利用者数/便	8.3 人
運行経路	高浜バスターミナル～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～能登ロイヤルホテル～シ・オン～高浜バスターミナル				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・1便目の利用が多く、シ・オンで下車している利用者が多い。 ・高浜バスターミナルとシ・オンの利用が多い。 ・高齢者と中学生の利用が多い。 ・観光客の利用もたまに見られる。 ・お祭のときにも利用される。 				

バス停名	上り									年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		3便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
		乗	降		乗	降		乗	降							
1 高浜バスターミナル	8:25 発	20		10:00 発	124		12:30 発	32		176	0	0.49	0.00	0.16	0.00	
2 志賀町役場	8:26	1	2	10:01	103	6	12:31	3	0	107	8	0.30	0.02	0.10	0.01	
3 小倉高	8:28	26	0	10:03	301	2	12:33	54	0	381	2	1.05	0.01	0.35	0.00	
4 高浜漁港	8:28	0	0	10:04	8	2	12:34	2	1	10	3	0.03	0.01	0.01	0.00	
5 志賀町中学校前	8:31	287	0	10:06	45	75	12:36	56	13	388	88	1.07	0.24	0.36	0.08	
6 はまなす団地	8:33	409	2	10:08	113	44	12:38	185	11	707	57	1.95	0.16	0.65	0.05	
7 大念寺	8:35	513	11	10:10	14	7	12:40	27	5	554	23	1.53	0.06	0.51	0.02	
8 志賀クリニック	8:37	140	42	10:12	374	422	12:42	106	71	620	535	1.71	1.48	0.57	0.49	
9 高浜バスターミナル	8:40	953	95	10:15	213	41	12:45	527	15	1693	151	4.68	0.42	1.56	0.14	
10 志賀町役場	8:41	2	10	10:16	6	8	12:46	5	10	13	28	0.04	0.08	0.01	0.03	
11 シ・オン	8:42	76	1,546	10:17	206	207	12:47	157	271	439	2,024	1.21	5.59	0.40	1.86	
12 乳児園前	8:44	25	2	10:19	1	0	12:49	2	10	28	12	0.08	0.03	0.03	0.01	
13 文化ホール	8:46	6	75	10:21	17	20	12:51	41	35	64	130	0.18	0.36	0.06	0.12	
14 神代	8:48	4	0	10:23	2	0	12:53	0	0	6	0	0.02	0.00	0.01	0.00	
15 町民テニスコート	8:49	3	20	10:24	6	6	12:54	2	27	11	53	0.03	0.15	0.01	0.05	
16 能登原子力センター	8:51	4	4	10:26	0	2	12:56	1	19	5	25	0.01	0.07	0.00	0.02	
17 総合体育館	8:52	40	59	10:27	36	73	12:57	39	249	115	381	0.32	1.05	0.11	0.35	
18 いこいの村	8:53	39	29	10:28	34	48	12:58	19	109	92	186	0.25	0.51	0.08	0.17	
19 能登ロイヤルホテル	8:55	705	543	10:30	127	37	13:00	76	87	908	667	2.51	1.84	0.84	0.61	
20 ロイヤルシティ	8:59	527	7	10:34	110	406	13:04	123	185	760	598	2.10	1.65	0.70	0.55	
21 児童クラブ前	9:04	125	2	10:39	123	24	13:09	25	62	273	88	0.75	0.24	0.25	0.08	
22 堀松小学校	9:05	62	3	10:40	11	42	13:10	2	5	75	50	0.21	0.14	0.07	0.05	
23 高山右近記念公園	9:06	12	6	10:41	8	0	13:11	0	0	20	6	0.06	0.02	0.02	0.01	
24 乳児園前	9:07	0	654	10:42	3	2	13:12	1	4	4	660	0.01	1.82	0.00	0.61	
25 シ・オン	9:09	523	522	10:44	434	173	13:14	86	75	1,043	770	2.88	2.13	0.96	0.71	
26 志賀町役場	9:10	1	59	10:45	3	21	13:15	0	16	4	96	0.01	0.27	0.00	0.09	
27 高浜バスターミナル	9:11 着		810	10:46 着		390	13:16 着		136	0	1,336	0.00	3.69	0.00	1.23	
9 高浜バスターミナル				10:48 発	20	1	13:18 発	9		29	1	0.08	0.00	0.04	0.00	
8 志賀クリニック				10:49	397	215	13:19	28	110	425	325	1.17	0.90	0.59	0.45	
7 大念寺				10:51	4	28	13:21	2	17	6	45	0.02	0.12	0.01	0.06	
6 はまなす団地				10:53	0	122	13:23	12	19	12	141	0.03	0.39	0.02	0.19	
5 志賀町中学校前				10:55	1	141	13:25	0	31	1	172	0.00	0.48	0.00	0.24	
4 高浜漁港				10:57	1	15	13:27	2	6	3	21	0.01	0.06	0.00	0.03	
3 小倉高				10:58	0	255	13:28	2	12	2	267	0.01	0.74	0.00	0.37	
2 志賀町役場				11:00	1	2	13:30	0	6	1	8	0.00	0.02	0.00	0.01	
1 高浜バスターミナル				11:01 着		9	13:31 着		9	0	18	0.00	0.05	0.00	0.02	
計					4,503	4,503		2,846	2,846		1,626	1,626	8,975	8,975	24.79	24.79

1便/日あたり 8.26 8.26



図 市街地循環線 A 路線

路線 1-1 市街地循環線 B コース

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	4,641 人	利用者数/便	4.3 人
運行経路	シ・オン～高浜バスターミナル～志賀中学校～能登ロイヤルホテル～ シ・オン～高浜バスターミナル				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 2 便目の利用が比較的多い。 ・ 2 便目の志賀中学校の乗車利用が多く、町民テニスコートで下車していることが推測される。 ・ 路線全体では、上記の利用が多いことから、志賀中学校と町民テニスコートのバス停利用が多くなっている。 ・ 夕方の 3 便目の利用者は少ない。 ・ A コースと同様、高齢者と中学生の利用が多く、観光客の利用もたまに見られる。 				

バス停名	上り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり				
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		3便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 シ・オン							17:50 発	177		177	0	0.49	0.00	0.49	0.00
2 志賀町役場							17:51	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
3 高浜バスターミナル	14:00 発	287		16:20 発	275		17:54	47	69	609	69	1.68	0.19	0.56	0.06
4 志賀クリニック	14:01	150	2	16:21	68	3	17:55	16	0	234	5	0.65	0.01	0.22	0.00
5 大念寺	14:03	31	0	16:23	14	1	17:57	3	0	48	1	0.13	0.00	0.04	0.00
6 志賀小学校	14:05	9	2	16:25	1	0	17:59	0	3	10	5	0.03	0.01	0.01	0.00
7 はななす団地	14:07	18	8	16:27	0	14	18:01	3	13	21	35	0.06	0.10	0.02	0.03
8 志賀中学校前	14:09	125	10	16:29	1,559	8	18:03	4	44	1,688	62	4.66	0.17	1.55	0.06
9 高浜漁港	14:11	4	15	16:31		26	18:05	0	8	7	49	0.02	0.14	0.01	0.05
10 小倉高	14:12	18	41	16:32	4	4	18:06	1	13	23	58	0.06	0.16	0.02	0.05
11 文化ホール	14:13	127	6	16:33	61	5	18:07	16	3	204	14	0.56	0.04	0.19	0.01
12 神代	14:15	2	0	16:35	1	0	18:09	0	0	3	0	0.01	0.00	0.00	0.00
13 町民テニスコート	14:16	5	118	16:36	6	1,517	18:10	10	9	21	1,644	0.06	4.54	0.02	1.51
14 能登原子力センター	14:18	2	25	16:38	42	28	18:12	0	0	44	53	0.12	0.15	0.04	0.05
15 総合体育館	14:19	62	197	16:39	400	107	18:13	79	24	541	328	1.49	0.91	0.50	0.30
16 いこいの村	14:20	52	64	16:40	73	42	18:14	2	10	127	116	0.35	0.32	0.12	0.11
17 能登ロイヤルホテル	14:22	25	68	16:42	199	50	18:16	193	36	417	154	1.15	0.43	0.38	0.14
18 ロイヤルシティ	14:26	62	102	16:46	8	136	18:20	1	34	71	272	0.20	0.75	0.07	0.25
19 児童クラブ前	14:31	13	16	16:51	4	22	18:25	43	9	60	47	0.17	0.13	0.06	0.04
20 堀松小学校	14:32	2	0	16:52	19	7	18:26	1	5	22	12	0.06	0.03	0.02	0.01
21 高山右近記念公園	14:33	0	1	16:53	3	0	18:21	0	1	3	2	0.01	0.01	0.00	0.00
22 乳児園前	14:34	0	2	16:54	0	0	18:28	1	2	1	4	0.00	0.01	0.00	0.00
23 シ・オン	14:36	276	142	16:56	28	157	18:30	6	68	310	367	0.86	1.01	0.29	0.34
24 志賀町役場	14:37	0	12	16:57	0	2	18:31	0	19	0	33	0.00	0.09	0.00	0.03
25 高浜バスターミナル	14:38 発		439	16:58 発		639	18:32 発		232	0	1,310	0.00	3.62	0.00	1.21
計		1,270	1,270		2,768	2,768		603	602	4,641	4,640	12.82	12.82	—	—

1便/日あたり 4.27 4.27



図 市街地循環線 B 路線

路線 2 志加浦線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	5,456 人	利用者数/便	4.0 人
運行経路	フローリィ～赤住～百浦～川尻～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・シ・オンと高浜バスターミナルが目的地となっている。往復利用をしていることが推測できる。 ・赤住には、バス停が 2 ヶ所あるが、どちらも比較的利用されている。 ・高齢者の利用がほとんどである。 				

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	1便	乗降客数/年 乗 降	2便 (日曜運休)	乗降客数/年 乗 降	1便	乗降客数/年 乗 降	2便 (日曜運休)	乗降客数/年 乗 降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
1 フローリィ	赤住始発		11:55 発	5	11:53 発	6	赤住止り		5	6	0.02	0.02	0.01	0.01	
2 アリス館志賀			11:58	4	11:50	0	9	4	9	0.01	0.02	0.01	0.01		
3 赤住	8:15 発	262	12:00	196	11:48	0	175	16:06 発	278	458	1.35	1.38	0.34	0.34	
4 松戸	8:18	1	12:01	2	11:47	2	8	16:05	0	6	0.01	0.04	0.00	0.01	
5 北陸電力社宅	8:18	4	12:03	10	11:45	0	1	16:03	0	11	0.04	0.04	0.01	0.01	
6 はまなす園	8:19	1	12:04	1	11:44	0	3	16:02	0	0	0.01	0.01	0.00	0.00	
7 赤住公民館	8:22	191	12:07	94	11:41	0	98	15:59	0	110	0.83	0.62	0.21	0.16	
8 江野	8:25	3	12:10	0	11:38	0	3	15:56	0	0	0.01	0.01	0.00	0.00	
9 百浦	8:26	111	12:11	45	11:37	0	82	15:55	0	21	0.45	0.25	0.11	0.06	
10 南百浦	8:27	254	12:12	223	11:36	0	134	15:54	1	171	1.42	0.92	0.36	0.23	
11 小浦	8:28	458	12:13	125	11:35	0	355	15:53	0	206	1.67	1.65	0.42	0.41	
12 大津	8:29	27	12:14	79	11:34	5	59	15:52	1	53	0.35	0.42	0.09	0.10	
13 上野	8:30	296	12:15	134	11:33	3	283	15:51	1	171	1.26	1.44	0.32	0.36	
14 安部屋営団	8:32	62	12:17	9	11:31	0	11	15:49	0	8	0.20	0.06	0.05	0.01	
15 安部屋港	8:34	151	12:19	35	11:29	5	85	15:47	1	38	0.55	0.37	0.14	0.09	
16 町	8:36	74	12:21	8	11:27	0	82	15:45	0	2	0.23	0.23	0.06	0.06	
17 川尻	8:38	0	12:23	0	11:25	3	1	15:43	1	0	0.01	0.01	0.00	0.00	
18 高浜漁港口	8:39	3	12:24	0	11:24	37	17	15:42	8	49	0.14	0.72	0.03	0.18	
19 志賀中学校前	8:42	2	12:27	2	11:21	92	27	15:39	132	2	0.69	0.33	0.17	0.08	
20 高浜バスターミナル	8:43	2	12:28	3	11:20	619	29	15:38	383	3	2.96	3.63	0.74	0.91	
21 志賀町役場	8:46	0	12:31	0	11:17	4	0	15:35	4	1	0.02	0.20	0.01	0.05	
22 シ・オン	8:47	0	12:32	0	11:16	608	1	15:34	578	0	3.54	3.57	0.88	0.89	
23 文化ホール	8:51 発	15	12:36 発	13	11:12 発	71	15:30 発	20	91	28	0.26	0.08	0.07	0.02	
計		1,902	1,902	975	1,449	1,449		1,130	1,130	5,456	5,456	16.03	16.03	—	—

1便/日あたり 4.01 4.01



図 志加浦線 路線

路線3 土田東回り線

運行便数	平日4便、日曜2便	H28年度利用者数	4,609人	利用者数/便	3.4人
運行経路	徳田～青谷～シルバーハウス～梨谷口～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りと下りの1便目の利用が比較的多い。高浜バスターミナルとシ・オンの往復利用が考えられる。 ・路線全体では、高浜バスターミナルとシ・オンの利用が特に多いが、シルバーハウスの利用も比較的多い。 				

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降	(日曜運休)	乗	降		乗	降	(日曜運休)	乗	降						
1 徳田	9:06*	49		12:49*	7		12:33*		22	16:28*	38		56	60	0.16	0.18	0.04	0.05
2 徳田北	9:08	82	0	12:51	14	0	12:31	0	105	16:26	0	15	96	120	0.27	0.34	0.07	0.08
3 大瀬口	9:10	1	0	12:53	3	0	12:29	0	9	16:24	0	3	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01
4 石田前	9:11	84	0	12:54	12	0	12:28	0	70	16:23	0	7	96	77	0.27	0.22	0.07	0.05
5 徳田集会所	9:13	131	33	12:56	42	0	12:26	11	57	16:21	0	111	184	201	0.53	0.61	0.13	0.15
6 湖ヶ谷内	9:14	124	0	12:57	30	2	12:25	2	82	16:20	3	133	159	217	0.45	0.66	0.11	0.17
7 青谷	9:17	3	5	13:00	1	2	12:22	0	6	16:17	0	4	4	17	0.01	0.05	0.00	0.01
8 赤坂	9:22	152	0	13:05	23	0	12:17	0	46	16:12	0	120	175	166	0.49	0.51	0.12	0.13
9 道興寺前	9:24	34	0	13:07	9	0	12:15	0	35	16:10	0	13	43	48	0.12	0.14	0.03	0.03
10 館開中央	9:26	284	0	13:09	10	2	12:13	0	235	16:08	0	69	294	306	0.82	0.88	0.20	0.22
11 土田郵便局	9:27	100	46	13:10	51	9	12:12	7	87	16:07	0	53	158	195	0.46	0.57	0.11	0.14
12 代田	9:28	77	63	13:11	34	0	12:11	5	246	16:06	77	71	193	380	0.58	1.08	0.15	0.27
13 シルバーハウス	9:30	25	160	13:13	207	22	12:09	41	49	16:04	132	23	405	254	1.27	0.72	0.32	0.18
14 牧山	9:32	47	4	13:15	7	89	12:07	4	116	16:02	1	106	59	315	0.17	0.96	0.04	0.24
15 火打谷	9:34	77	0	13:17	9	49	12:05	5	63	16:00	0	91	91	203	0.26	0.62	0.06	0.16
16 出雲	9:37	23	1	13:20	16	10	12:02	9	108	15:57	0	50	48	169	0.14	0.49	0.03	0.12
17 梨谷口	9:40	3	0	13:23	44	0	11:59	0	18	15:54	0	5	47	23	0.15	0.07	0.04	0.02
18 北吉田	9:41	3	0	13:24	0	2	11:58	0	5	15:53	0	1	3	8	0.01	0.02	0.00	0.01
19 北吉田中央	9:42	133	1	13:25	46	4	11:57	1	89	15:52	2	55	182	149	0.52	0.44	0.13	0.11
20 清水今江集会所	9:43	2	0	13:26	1	3	11:56	0	11	15:51	2	8	5	22	0.02	0.07	0.00	0.02
21 清水今江	9:44	67	0	13:27	5	57	11:55	0	64	15:50	0	15	72	136	0.20	0.41	0.05	0.10
22 末吉	9:45	1	8	13:28	0	1	11:54	5	0	15:49	0	1	6	10	0.02	0.03	0.00	0.01
23 シ・オン	9:47	0	577	13:30	3	71	11:52	649	6	15:47	267	1	919	655	2.66	1.84	0.67	0.46
24 志賀町役場	9:48	0	90	13:31	0	11	11:51	2	0	15:46	5	0	7	101	0.02	0.28	0.01	0.07
25 高浜バスターミナル	9:49	0	487	13:32	7	208	11:50	782	0	15:45	490	4	1,279	699	3.76	2.03	0.94	0.51
26 文化ホール	9:54*		27	13:37*		39	11:45*	6		15:40*	18		24	66	0.07	0.20	0.02	0.05
計		1,502	1,502		581	581		1,529	1,529		997	997	4,609	4,609	13.45	13.45	—	—

1便/日あたり 3.36 3.36

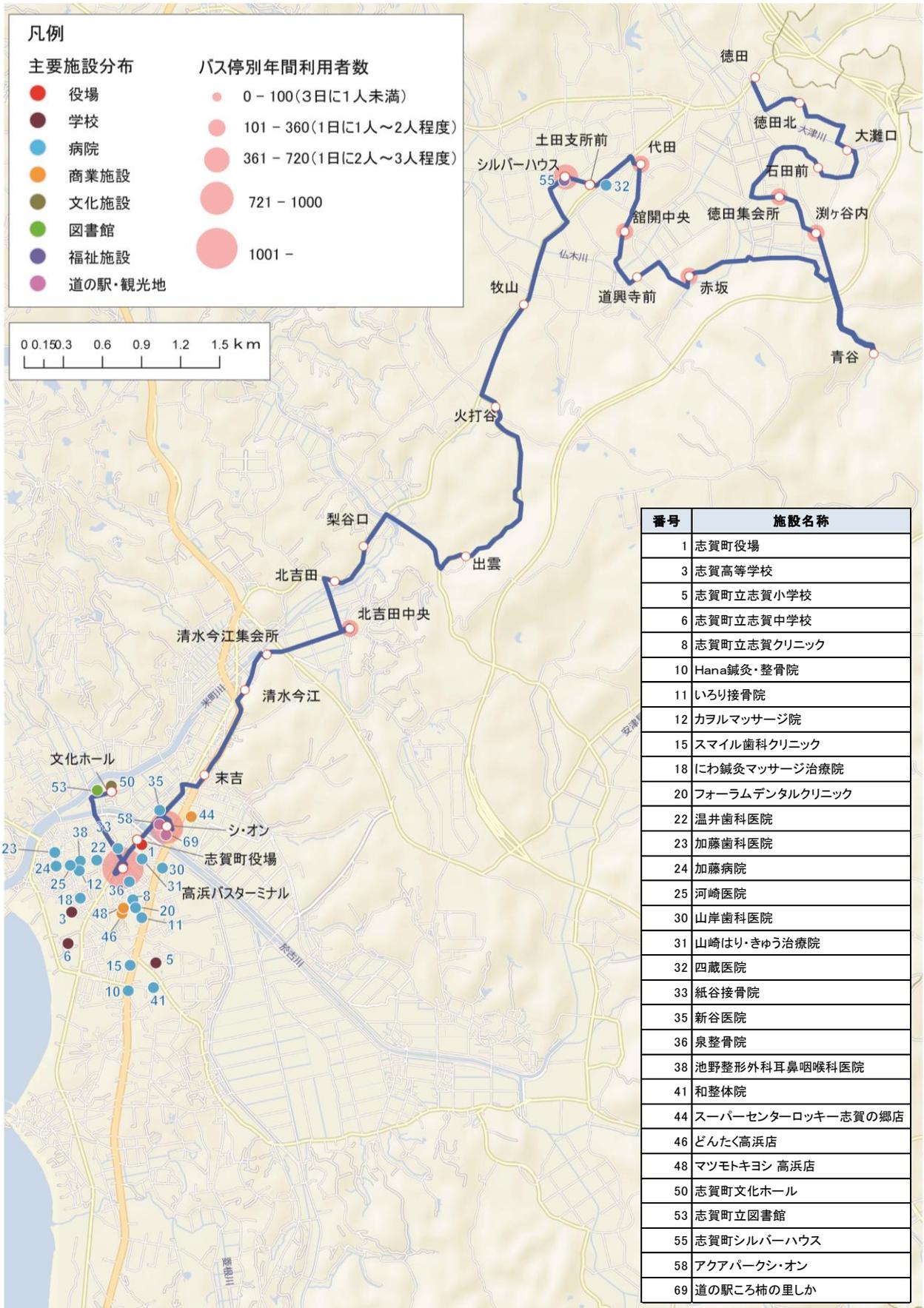


図 土田東回り線 路線

路線 4 土田西回り線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,526 人	利用者数/便	2.6 人
運行経路	矢田集会所～栗山～仏木中央～シルバーハウス～小山～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 上りと下りの 1 便目の利用が比較的多い。 ・ 高浜バスターミナルとシ・オンのバス停の利用が最も多く、ついで土田支所前、シルバーハウスのバス停利用が多くなっている。 ・ 高齢者と中学生の部活の帰りの利用が多い。中学生は、普段は路線バスを利用しているが、時間帯によってコミュニティバスも利用しており、利用が多い場合は、タクシーを追加で出している。 ・ シルバーハウスでイベントがあるときは、高齢者の利用が増える。その際は、車両を増やして運行している。 				

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり				
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数		
1 矢田集会所	9:10 *	83		12:50 *	46		12:36 *	84	16:36 *	105	129	189	0.38	0.57	0.09	0.14	
2 矢田中央	9:11	97	0	12:51	11	0	12:35	0	16:35	0	82	108	172	0.30	0.51	0.08	0.13
3 矢田	9:13	0	0	12:53	0	0	12:33	0	16:33	0	24	0	28	0.00	0.09	0.00	0.02
4 土田小学校	9:14	89	1	12:54	13	0	12:32	0	16:32	0	74	102	144	0.29	0.43	0.07	0.11
5 印内	9:17	145	0	12:57	12	0	12:29	0	16:29	0	148	157	171	0.44	0.54	0.11	0.13
6 代田山手	9:19	0	0	12:59	0	2	12:27	0	16:27	1	1	1	8	0.00	0.02	0.00	0.01
7 谷屋	9:23	238	0	13:03	18	0	12:23	6	16:23	0	85	262	226	0.73	0.66	0.18	0.17
8 栗山	9:24	116	0	13:04	37	2	12:22	2	16:22	0	24	155	130	0.44	0.37	0.11	0.09
9 仏木西	9:28	48	1	13:08	2	0	12:18	0	16:18	0	22	50	46	0.14	0.14	0.03	0.03
10 仏木中央	9:29	62	0	13:09	12	2	12:17	0	16:17	0	11	74	23	0.21	0.07	0.05	0.02
11 営団	9:31	53	0	13:11	4	0	12:15	2	16:15	0	12	59	79	0.16	0.22	0.04	0.06
12 シルバーハウス	9:32	3	320	13:12	23	6	12:14	223	16:14	111	3	360	342	1.06	0.95	0.26	0.24
13 土田支所前	9:33	177	49	13:13	325	1	12:13	6	16:13	2	101	510	275	1.56	0.81	0.39	0.20
14 牧山	9:35	17	5	13:15	5	5	12:11	1	16:11	0	41	23	68	0.07	0.21	0.02	0.05
15 梨谷小山橋	9:38	21	0	13:18	6	0	12:08	0	16:08	0	10	27	79	0.08	0.22	0.02	0.06
16 梨谷小山集会所	9:39	3	0	13:19	0	0	12:07	0	16:07	0	2	3	11	0.01	0.03	0.00	0.01
17 小山	9:40	7	0	13:20	17	0	12:06	1	16:06	0	14	25	49	0.08	0.14	0.02	0.04
18 堀松南	9:45	28	0	13:25	21	4	12:01	6	16:01	1	21	56	137	0.16	0.39	0.04	0.10
19 末吉	9:47	0	1	13:27	0	258	11:59	6	15:59	6	0	12	261	0.04	0.84	0.01	0.21
20 シ・オン	9:49	0	452	13:29	1	106	11:57	227	15:57	275	0	503	559	1.51	1.59	0.38	0.40
21 志賀町役場	9:50	0	51	13:30	0	22	11:56	0	15:56	2	0	2	73	0.01	0.21	0.00	0.05
22 高浜バスターミナル	9:51	0	272	13:31	0	140	11:55	516	15:55	366	2	882	416	2.60	1.21	0.65	0.30
23 文化ホール	9:56 *	35	13:36 *	5	11:50 *	8	15:50 *	18	26	40	0.08	0.11	0.02	0.03			
計		1,187	1,187	553	553		1,004	1,004	782	782	3,526	3,526	10.35	10.35	—	—	

1便/日あたり 2.59 2.59

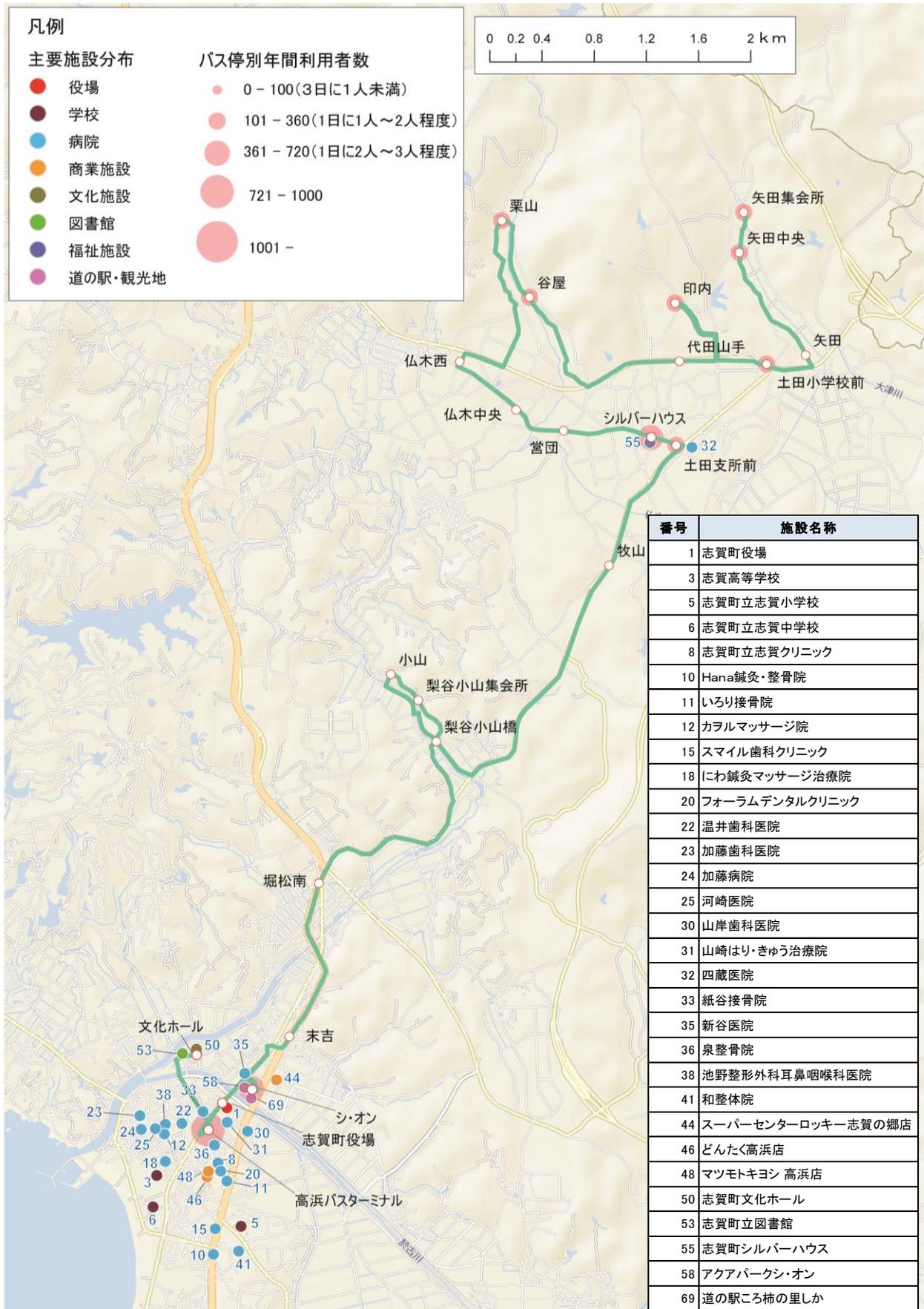


図 土田西回り線 路線

路線 5 上熊野線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,064 人	利用者数/便	3.0 人
運行経路	長田～釈迦堂～松木～シルバーハウス～米町集会所～五里峠北～ 牛ヶ首集会所～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目の利用が多い。 ・シ・オンのバス停が最も利用されている。 ・高齢者の利用が多い。 				

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	乗	降	(日曜運休)	乗	降		乗	降	(日曜運休)	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	
1 長田	9:10 発	8	0	12:50 発	3	0	12:48 発	0	6	16:23 発	0	3	11	9	0.03	0.03	0.01	0.01
2 長田口	9:12	0	1	12:52	0	0	12:46	0	2	16:21	0	0	0	3	0.00	0.01	0.00	0.00
3 直海大釜	9:13	49	0	12:53	260	0	12:45	0	12	16:20	0	16	309	28	0.97	0.08	0.24	0.02
4 直海中村	9:14	79	0	12:54	46	0	12:44	0	80	16:19	0	52	125	132	0.37	0.39	0.09	0.10
5 釈迦堂	9:16	99	0	12:56	21	1	12:42	3	66	16:17	0	39	123	106	0.35	0.31	0.09	0.08
6 直海高位	9:18	33	0	12:58	10	0	12:40	0	28	16:15	0	15	43	43	0.12	0.13	0.03	0.03
7 直海別所	9:19	16	0	12:59	4	1	12:39	0	21	16:14	0	3	20	25	0.06	0.07	0.01	0.02
8 松木	9:20	211	0	13:00	23	0	12:38	0	206	16:13	0	47	234	253	0.66	0.72	0.16	0.18
9 不動の滝	9:22	146	0	13:02	0	0	12:36	0	32	16:11	0	86	146	118	0.40	0.36	0.10	0.09
10 小室野	9:23	10	0	13:03	0	0	12:35	0	4	16:10	0	1	10	5	0.03	0.01	0.01	0.00
11 仏木西	9:24	2	0	13:04	0	0	12:34	0	1	16:09	0	2	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
12 仏木中央	9:25	8	0	13:05	2	0	12:33	0	2	16:08	0	0	10	2	0.03	0.01	0.01	0.00
13 営団	9:26	3	0	13:06	0	0	12:32	1	0	16:07	1	0	5	0	0.01	0.00	0.00	0.00
14 シルバーハウス	9:27	2	167	13:07	7	1	12:31	44	5	16:06	102	1	155	174	0.48	0.48	0.12	0.12
15 営団	9:28	0	0	13:08	0	0	12:30	0	0	16:05	4	2	4	2	0.01	0.01	0.00	0.00
16 仏木中央	9:30	3	0	13:10	0	0	12:28	1	2	16:03	0	2	4	4	0.01	0.01	0.00	0.00
17 仏木西	9:32	1	0	13:12	1	0	12:26	0	1	16:01	0	2	2	3	0.01	0.01	0.00	0.00
18 小室野	9:34	14	0	13:14	1	0	12:24	0	25	15:59	0	1	15	26	0.04	0.07	0.01	0.02
19 不動の滝	9:35	3	0	13:15	2	0	12:23	3	6	15:58	0	10	8	16	0.02	0.05	0.01	0.01
20 米町集会所	9:36	312	8	13:16	114	0	12:22	11	137	15:57	6	250	443	395	1.28	1.20	0.32	0.30
21 米町	9:37	117	1	13:17	25	0	12:21	0	87	15:56	0	37	142	125	0.40	0.36	0.10	0.09
22 田原	9:40	137	0	13:20	81	0	12:18	0	84	15:53	0	152	218	236	0.64	0.72	0.16	0.18
23 五里峠北	9:42	0	0	13:22	4	0	12:16	0	3	15:51	0	14	4	17	0.01	0.05	0.00	0.01
24 五里峠南	9:43	0	0	13:23	2	0	12:15	0	11	15:50	0	4	2	15	0.01	0.04	0.00	0.01
25 牛ヶ首	9:45	12	0	13:25	5	1	12:13	1	16	15:48	2	4	20	21	0.06	0.06	0.01	0.02
26 牛ヶ首集会所	9:46	43	0	13:26	3	2	12:12	4	35	15:47	0	6	50	43	0.14	0.12	0.03	0.03
27 ひらそ地蔵	9:47	9	2	13:27	15	0	12:11	1	91	15:46	3	16	28	109	0.09	0.31	0.02	0.08
28 猪の谷	9:48	93	0	13:28	29	7	12:10	0	115	15:45	7	50	129	172	0.37	0.50	0.09	0.13
29 児童クラブ前	9:52	0	5	13:32	3	1	12:06	0	5	15:41	1	8	4	19	0.01	0.06	0.00	0.01
30 堀松	9:53	36	1	13:33	25	1	12:05	0	4	15:40	0	6	61	12	0.18	0.04	0.04	0.01
31 乳児園前	9:54	0	9	13:34	1	4	12:04	1	0	15:39	5	0	7	13	0.02	0.04	0.01	0.01
32 シ・オン	9:56	2	743	13:36	6	403	12:02	550	2	15:37	444	2	1,002	1,150	2.97	3.36	0.74	0.84
33 志賀町役場	9:57	0	81	13:37	0	22	12:01	5	0	15:36	7	1	12	104	0.04	0.30	0.01	0.07
34 高浜バスターミナル	9:58	0	398	13:38	0	240	12:00	463	2	15:35	243	0	706	640	2.06	1.88	0.52	0.47
35 文化ホール	10:03 発	0	32	13:43 発	0	9	11:55 発	3	0	15:30 発	7	0	10	41	0.03	0.12	0.01	0.03
計		1,448	1,448		693	693		1,091	1,091		832	832	4,064	4,064	11.92	11.92	—	—
1便/日あたり															2.98	2.98		

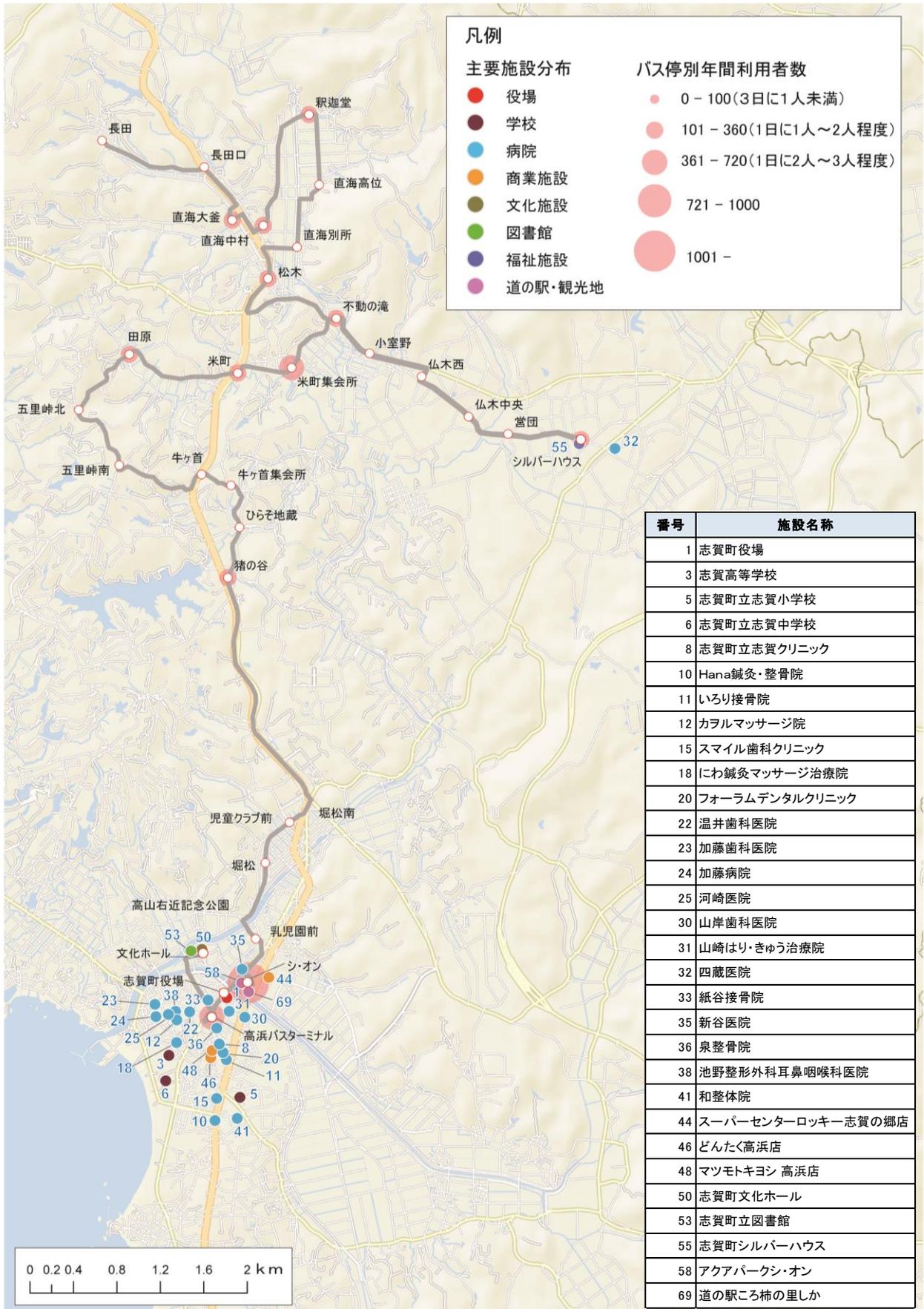


図 上熊野線 路線

路線 6 加茂循環線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	7,706 人	利用者数/便	5.8 人
運行経路	文化ホール～高浜バスターミナル～シ・オン～西山台～安津見谷内～ 穴口～やすらぎ荘～西山台～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目は通学快速便として運行しており、志賀中学校バス停の降車が多く、志賀中学校の生徒に利用されている。 ・そのため、路線を通して最も利用されているバス停も、志賀中学校となる。 ・次いで利用が多いバス停は、矢駄宮の前、高浜バスターミナル、西山台であり、住宅地での利用が多いバス停があり、中学生の通学利用と考えられる。 ・上りの 1 便目の通学快速便は、路線バスの加茂循環線と運行時間が 10 分程度しか変わらない。きめ細やかに停車するコミュニティバスの運行により、路線バスの加茂循環線の中学生の利用が減少した。 ・やすらぎ荘を利用する高齢者の利用も多い。 				

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり					
	1便 (通学快速便) (日曜運休)		乗降客数/年		2便		乗降客数/年		1便		乗降客数/年		2便 (日曜運休)		乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 文化ホール								13:40*			3						0	3	0.00	0.01	0.00	0.01
2 高浜バスターミナル				9:00*		93		13:35	0	222	17:30*		12			93	234	0.26	0.65	0.09	0.22	
3 志賀町役場				9:01		4	0	13:34	0	11	17:29		0	1		4	12	0.01	0.03	0.00	0.01	
4 シ・オン				9:02		1	1	13:33	0	73	17:28		0	1		1	75	0.00	0.21	0.00	0.07	
5 西山台二丁目				9:05		0	0	13:30	1	0	17:25		1	0		2	0	0.01	0.00	0.00	0.00	
6 西山台				9:06		1	2	13:29	25	3	17:24		8	1		34	6	0.10	0.02	0.03	0.01	
7 西山パーキング				9:10		0	1	13:25	0	1	17:20		0	0		0	2	0.00	0.01	0.00	0.00	
8 親右衛門谷	7:10*		21	9:13		252	0	13:22	0	223	17:17		0	39		273	262	0.76	0.74	0.19	0.19	
9 安津見谷内	7:15		16	9:18		74	2	13:17	18	35	17:12		1	3		109	40	0.31	0.11	0.08	0.03	
10 安津見集会所	7:16		15	9:19		123	31	13:16	49	100	17:11		1	35		188	166	0.53	0.47	0.13	0.12	
11 安津見	7:17		9	9:20		54	0	13:15	2	17	17:10		0	55		65	72	0.18	0.22	0.05	0.06	
12 倉垣口	7:18		14	9:21		49	1	13:14	33	38	17:09		0	5		96	45	0.27	0.13	0.07	0.03	
13 倉垣中央	7:19		0	9:22		36	0	13:13	47	31	17:08		0	16		83	47	0.23	0.14	0.06	0.03	
14 倉垣	7:21		54	9:24		139	9	13:11	10	161	17:06		0	14		203	188	0.59	0.53	0.15	0.13	
15 矢駄上野出	7:23		615	9:26		153	0	13:09	10	134	17:04		0	65		778	199	2.43	0.58	0.61	0.14	
16 矢駄小林	7:24		188	9:27		301	0	13:08	1	140	17:03		0	193		490	333	1.44	1.01	0.36	0.25	
17 矢駄宮の前	7:25		576	9:28		537	5	13:07	60	565	17:02		0	216		1,173	786	3.50	2.27	0.88	0.57	
18 大坂	7:27		9	9:30		6	14	13:05	1	20	17:00		4	16		20	50	0.06	0.15	0.02	0.04	
19 穴口	7:29		74	9:32		3	0	13:03	3	17	16:58		0	5		80	25	0.25	0.07	0.06	0.02	
20 籠	//		0	9:33		0	18	13:02	7	5	16:57		0	2		7	25	0.02	0.07	0.00	0.02	
21 やすらぎ荘	//		0	9:35		5	821	13:00	809	2	16:55		15	1		829	824	2.30	2.28	0.57	0.57	
22 籠	//		0	9:37		0	0	12:58	0	4	16:53		0	4		0	8	0.00	0.02	0.00	0.01	
23 米浜	7:31		187	9:40		1	0	12:55	0	22	16:50		0	40		188	62	0.60	0.19	0.15	0.05	
24 西山台	7:35		872	9:44		41	1	12:51	2	61	16:46		0	196		915	258	2.92	0.80	0.73	0.20	
25 西山台二丁目	7:36		336	9:45		0	2	12:50	5	1	16:45		0	18		341	21	1.09	0.07	0.27	0.02	
26 シ・オン	//		0	9:48		1	594	12:47	463	2	16:42		299	10		763	606	2.24	1.68	0.56	0.42	
27 志賀町役場	//		0	9:49		0	42	12:46	14	4	16:41		8	0		22	46	0.06	0.13	0.02	0.03	
28 高浜バスターミナル	7:38		0	9:50		0	316	12:45	327	3	16:40		609	0		936	486	2.86	1.42	0.72	0.35	
29 文化ホール	//		0	9:55*		14		12:40*	11		16:35*		2			13	28	0.04	0.08	0.01	0.02	
30 志賀中学校	7:39		0	2,757												0	2,757	0.00	8.86	0.00	8.86	
31 志賀小学校	7:42*		40													0	40	0.00	0.13	0.00	0.13	
計			2,986	2,986		1,874	1,874		1,898	1,898		948	948		7,706	7,706	23.07	23.07	—	—	—	—

※「//」は停車しない。

1便/日あたり 5.77 5.77

番号	施設名称
1	志賀町役場
3	志賀高等学校
5	志賀町立志賀小学校
6	志賀町立志賀中学校
8	志賀町立志賀クリニック
10	Hana鍼灸・整骨院
11	いりり接骨院
12	カナルマッサージ院
15	スマイル歯科クリニック
18	にわ鍼灸マッサージ治療院
20	フォーラムデンタルクリニック
22	温井歯科医院
23	加藤歯科医院
24	加藤病院
25	河崎医院
30	山岸歯科医院
31	山崎はり・きゆう治療院
33	紙谷接骨院
35	新谷医院
36	泉整骨院
38	池野整形外科耳鼻咽喉科医院
41	和整体院
44	スーパーセンターロッキー志賀の郷店
46	どんたく高浜店
48	マツモトキヨシ 高浜店
50	志賀町文化ホール
53	志賀町立図書館
57	志賀町地域休養施設やすらぎ荘
58	アクアパークシ・オン
69	道の駅ころ柿の里しか

凡例

主要施設分布

- 役場
- 学校
- 病院
- 商業施設
- 文化施設
- 図書館
- 福祉施設
- 道の駅・観光地

バス停別年間利用者数

- 0 - 100 (3日に1人未満)
- 101 - 360 (1日に1人~2人程度)
- 361 - 720 (1日に2人~3人程度)
- 721 - 1000
- 1001 -

0 0.2 0.4 0.8 1.2 1.6 2 km

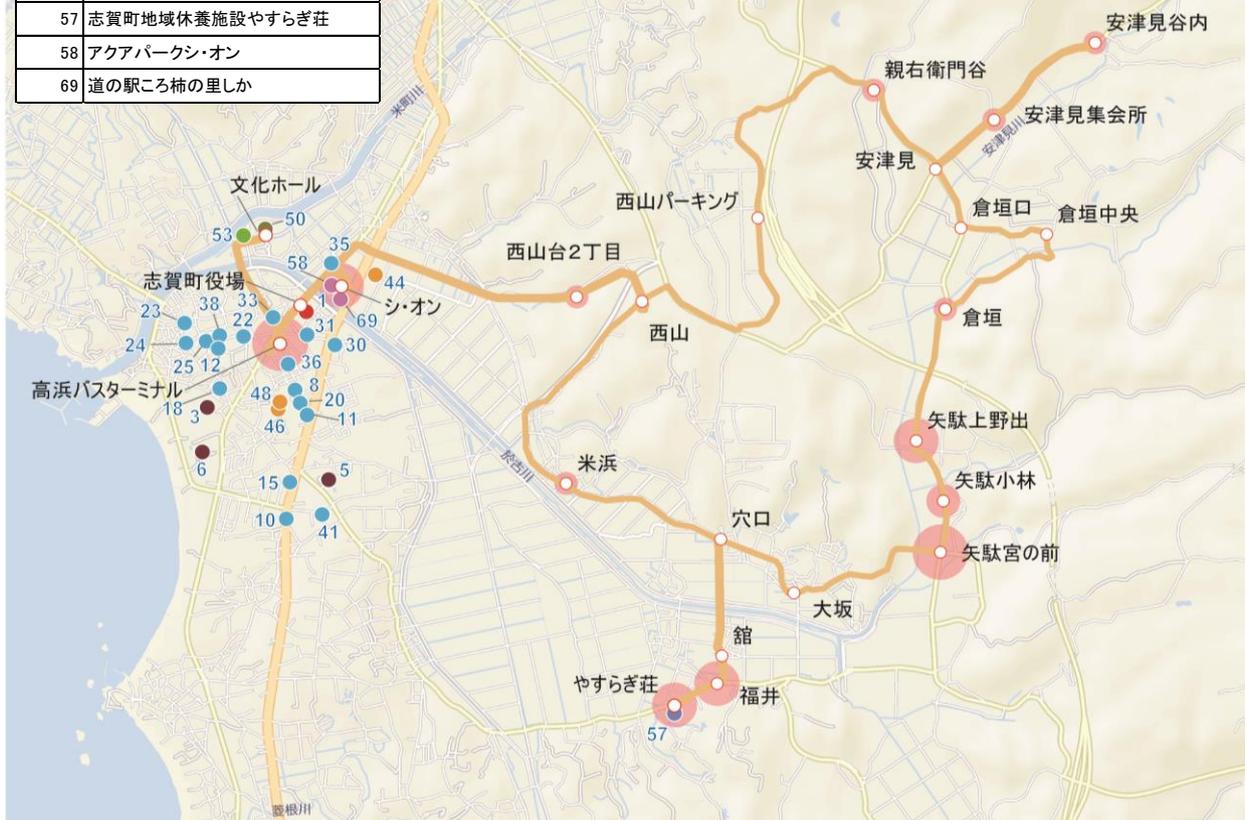


図 加茂循環線 路線

路線 7 下甘田線

運行便数	3 便	H28 年度利用者数	2,789 人	利用者数/便	2.6 人
運行経路	文化ホール・シ・オン～高浜バスターミナル～志賀クリニック～福野～米浜～やすらぎ荘～下甘田保育園～上棚中村～上棚宮ノ下～東谷内～矢田中野～やすらぎ荘～米浜～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・ 夕方の 3 便目の利用が少ない。 ・ 高浜バスターミナル、シ・オンのバス停利用が多い。 ・ 高齢者の利用が多いが、休日の高校生の利用も見られる。 				

バス停名	上り									年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		3便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降		乗	降		乗	降						
1 文化ホール				11:37 発	3		16:30 発	4		7	0	0.02	0.00	0.01	0.00
2 シ・オン				11:41	320	0	16:34	110	0	430	0	1.19	0.00	0.59	0.00
3 志賀町役場				11:42	0	0	16:35	0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
4 高浜バスターミナル	8:35 発	5		11:45	308	13	16:38	463	1	776	14	2.14	0.04	0.71	0.01
5 志賀クリニック	8:36	3	0	11:46	82	5	16:39	20	0	105	5	0.29	0.01	0.10	0.00
6 大念寺	8:38	8	0	11:48	5	1	16:41	9	1	22	2	0.06	0.01	0.02	0.00
7 福野	8:40	11	0	11:50	5	37	16:43	0	1	16	38	0.04	0.10	0.01	0.03
8 米浜	8:43	2	0	11:53	1	7	16:46	0	35	3	42	0.01	0.12	0.00	0.04
9 穴口	8:45	0	5	11:55	0	44	16:48	0	29	0	78	0.00	0.22	0.00	0.07
10 館	8:46	0	1	11:56	0	2	16:49	0	24	0	27	0.00	0.07	0.00	0.02
11 やすらぎ荘	8:48	0	16	11:58	142	14	16:51	6	1	148	31	0.41	0.09	0.14	0.03
12 福井	8:49	0	0	11:59	0	9	16:52	0	91	0	100	0.00	0.28	0.00	0.09
13 雨谷	8:50	1	0	12:00	12	49	16:53	0	29	13	78	0.04	0.22	0.01	0.07
14 下甘田保育園	8:52	0	0	12:02	0	41	16:55	2	19	2	60	0.01	0.17	0.00	0.06
15 二所宮	8:53	267	1	12:03	26	166	16:56	0	108	293	275	0.81	0.76	0.27	0.25
16 上棚	8:54	22	2	12:04	3	62	16:57	1	73	26	137	0.07	0.38	0.02	0.13
17 上棚中村	8:55	4	0	12:05	0	9	16:58	1	37	5	46	0.01	0.13	0.00	0.04
18 上棚中央	8:56	224	0	12:06	13	170	16:59	2	49	239	219	0.66	0.60	0.22	0.20
19 樋下橋	8:58	6	0	12:08	9	5	17:01	13	9	28	14	0.08	0.04	0.03	0.01
20 上棚宮ノ下	8:59	7	1	12:09	3	4	17:02	0	1	10	6	0.03	0.02	0.01	0.01
21 東谷内	9:02	118	6	12:12	8	137	17:05	0	69	126	212	0.35	0.59	0.12	0.20
22 上棚中村	9:04	6	1	12:14	6	4	17:07	1	2	13	7	0.04	0.02	0.01	0.01
23 矢田中野口	9:07	4	0	12:17	25	4	17:10	0	4	29	8	0.08	0.02	0.03	0.01
24 矢田中野	9:08	128	0	12:18	9	90	17:11	0	29	137	119	0.38	0.33	0.13	0.11
25 雨谷	9:10	33	15	12:20	0	2	17:13	0	0	33	17	0.09	0.05	0.03	0.02
26 福井	9:11	36	1	12:21	14	0	17:14	0	0	50	1	0.14	0.00	0.05	0.00
27 やすらぎ荘	9:12	1	212	12:22	23	12	17:15	0	0	24	224	0.07	0.62	0.02	0.21
28 館	9:14	12	1	12:24	5	0	17:17	3	0	20	1	0.06	0.00	0.02	0.00
29 穴口	9:15	55	0	12:25	2	0	17:18	0	0	57	0	0.16	0.00	0.05	0.00
30 米浜	9:17	4	0	12:27	9	2	17:20	0	0	13	2	0.04	0.01	0.01	0.00
31 福野	9:21	125	1	12:31	14	2	17:24	3	0	142	3	0.39	0.01	0.13	0.00
32 大念寺	9:23	0	27	12:33	0	15	17:26	0	7	0	49	0.00	0.14	0.00	0.05
33 志賀クリニック	9:25	8	241	12:35	7	30	17:28	2	6	17	277	0.05	0.77	0.02	0.26
34 高浜バスターミナル	9:27	5	210	12:37	0	76	17:30	0	5	5	291	0.01	0.80	0.00	0.27
35 志賀町役場	9:28	0	37	12:38	0	7	17:31	0	0	0	44	0.00	0.12	0.00	0.04
36 シ・オン	9:29 着		317	12:39 着		35	17:32 着		10	0	362	0.00	1.00	0.00	0.33
計		1,095	1,095		1,054	1,054		640	640	2,789	2,789	7.70	7.70	—	—

1便/日あたり 2.57 2.57



図 下甘田線 路線

路線 8 中甘田・甘田線

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,629 人	利用者数/便	3.5 人
運行経路	文化ホール～シ・オン～高浜バスターミナル～大島中央～くるみ谷～岩田～坪野～やすらぎ荘～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・右回り 1 便目は、通学快速便として志賀中学校の生徒の利用が多く、路線全体を通して最も利用されているバス停は、志賀中学校となっている。帰りは、路線バスを利用している。 ・次いで利用が多いバス停は、シ・オンである。 ・右回り 3 便目の利用が少ない。 ・高齢者の利用も多く、固定客である。 ・冬季は中学生の利用が増える。 ・休日の 2 便目は、以前は運行されていたが、なくなった。そのため、左回り 1 便目で出かけた人が目的地から戻って来ることができず、2 便目がなくなる前と比較して路線の利用者が少なくなった。 				

バス停名	左回り			右回り									年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり				
	1便	乗降客数/年		1便 (通学快速便 (日曜運休))			2便 (日曜運休)			3便			乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数			
1 文化ホール							13:32	15	16:24			0	0	15	0.00	0.05	0.00	0.02			
2 シ・オン							13:28	1	44	16:20	2	1	3	45	0.01	0.14	0.00	0.07			
3 志賀町役場							13:27	0	11	16:19	0	0	0	11	0.00	0.04	0.00	0.02			
4 志賀小学校							7:55	36	//	0	0	//	0	0	36	0.00	0.12	0.00	0.04		
5 高浜バスターミナル	9:40	27		7:51	2	209	13:26	6	44	16:18	1	24	36	277	0.10	0.88	0.03	0.29			
6 志賀中学校	//	0	0	7:50	8	1,782	//	0	0	//	0	0	8	1,782	0.03	5.73	0.01	1.43			
7 志賀クリニック	9:42	4	0	//	0	0	13:24	0	57	16:16	4	8	8	65	0.02	0.21	0.01	0.05			
8 大念寺	9:44	1	2	//	0	0	13:22	0	12	16:14	2	3	3	17	0.01	0.05	0.00	0.01			
9 長沢	9:46	2	1				7:47	0	0	13:20	2	4	16:12	1	33	5	38	0.01	0.11	0.00	0.03
10 大島中央	9:48	186	13	7:45	662	0	13:18	70	133	16:10	12	80	930	226	2.90	0.68	0.73	0.17			
11 大島海水浴場口	9:49	2	0	7:44	26	0	13:17	6	2	16:09	3	1	37	3	0.12	0.01	0.03	0.00			
12 大島キャンプ場口	9:51	2	0	7:42	413	0	13:15	4	3	16:07	29	13	448	16	1.43	0.05	0.36	0.01			
13 甘田	9:54	273	1	7:39	670	0	13:12	44	111	16:04	11	223	998	335	3.08	0.98	0.77	0.24			
14 くるみ谷	9:56	9	0	7:37	1	0	13:10	2	7	16:02	0	3	12	10	0.03	0.03	0.01	0.01			
15 長島	9:59	14	0	7:34	2	0	13:07	0	12	15:59	0	3	16	15	0.05	0.05	0.01	0.01			
16 岩田	10:01	142	10	7:32	35	0	13:05	18	171	15:57	0	89	195	270	0.56	0.82	0.14	0.21			
17 坪野	10:03	180	1	7:30	208		13:03	9	178	15:55	0	22	397	201	1.19	0.64	0.30	0.21			
18 宿女	10:05	4	0				13:01	12	1	15:53	0	10	16	11	0.05	0.03	0.02	0.01			
19 やすらぎ荘	10:07	1	139				12:59	92	8	15:51	17	6	110	153	0.35	0.43	0.12	0.14			
20 福野口	10:10	215	3				12:56	8	111	15:48	1	20	224	134	0.62	0.42	0.21	0.14			
21 福野	10:11	16	0				12:55	1	4	15:47	0	10	17	14	0.05	0.04	0.02	0.01			
22 志賀小学校	10:12	3	5				12:54	0	2	15:46	4	3	7	10	0.02	0.03	0.01	0.01			
23 大念寺	10:15	0	25				12:51	6	5	15:43	6	0	12	30	0.04	0.09	0.01	0.03			
24 志賀クリニック	10:17	2	176				12:49	100	1	15:41	100	1	202	178	0.60	0.49	0.20	0.16			
25 高浜バスターミナル	10:18	2	119				12:48	107	21	15:40	100	7	209	147	0.63	0.42	0.21	0.14			
26 志賀町役場	10:20	0	27				12:46	4	0	15:38	7	0	11	27	0.03	0.07	0.01	0.02			
27 シ・オン	10:21	0	543				12:45	465		15:37	260		725	543	2.21	1.50	0.74	1.50			
28 文化ホール	10:25		20										0	20	0.00	0.06	0.00	0.06			
計		1,085	1,085					2,027	2,027		957	957		560	560	4.629	4.629	14.14	14.14		

※「//」は停車しない。

1便/日あたり 3.53 3.53



図 中甘田・甘田線 路線

5. 地域公共交通にかかる費用

(1) 路線バス

路線バス維持のための補助は、平成 25 年度から平成 27 年度まで徐々に増加し、平成 28 年度には、利用者の減少が続いたことによる運行事業者の負担も補填した。そのため平成 28 年度は、補助金額が大幅に増加し、平成 25 年度の約 1.9 倍の約 500 万円となった。

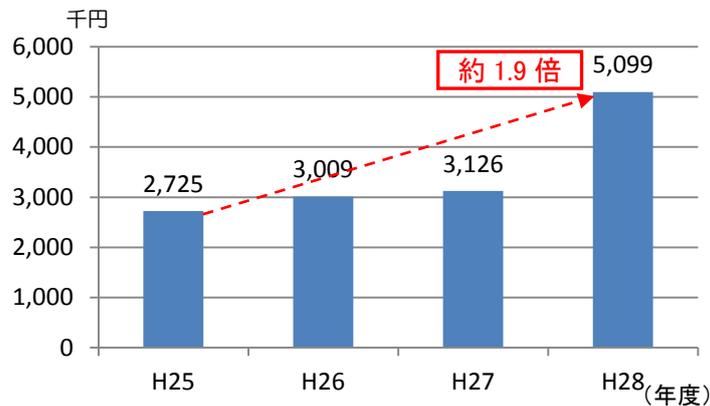


図 生活バス路線維持対策費補助金推移

(2) コミュニティバス

平成 25 年度にコミュニティバスのダイヤ改正を行い、便数を減らしたため、コミュニティバスの運行委託経費は、平成 25 年度の約 8,100 万円から平成 26 年度には 7,600 万円に減少した。その後は、年間約 7,700 万円程度が経費としてかかっている。

また、利用者一人あたりの経費は、1,100 円程度かかっている。

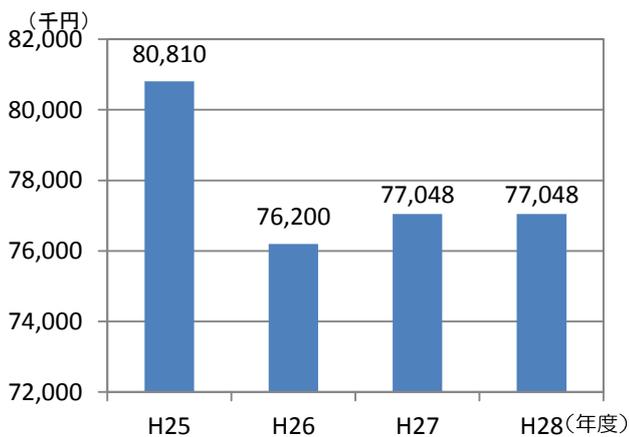


図 コミュニティバス運行委託経費推移

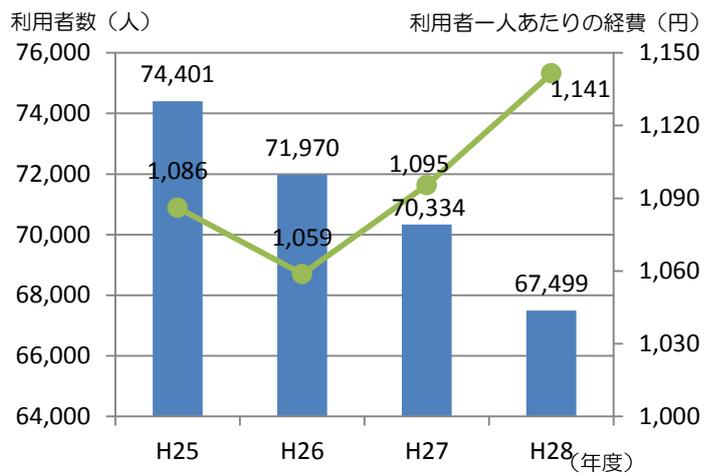


図 コミュニティバス利用者数と利用者一人あたりの経費の推移

○利用者数

- ・年間の利用者数は、西海線・西浦線が1万人を超え最も多く、次いで市街地循環線A約9,000人、加茂循環線7,700人である。
- ・増穂線は、約1,100人で最も少なく、次いで熊野線が約2,200人、下甘田線が約2,800人と続く。

○経費

- ・一人当たりのコストは、利用者数が2番目に多く、運行距離が最も短い市街地循環線Aが最も小さく445円である。
- ・次いで運行距離は最も長い、利用者数が最も多い西海線・西浦線が557円である。
- ・一方、一人当たりのコストが最も多いのは、利用者数が最も少ない増穂線で3,422円である。最も少ない市街地循環線Aの約7.7倍のコストがかかっており、利用者数の多寡が一人当たりのコストに如実に反映されている。
- ・1km当たりのコストでは、西海線・西浦線が110円と最も小さく、中甘田・甘田線において232円と最も大きい。その他路線では120円～190円程度である。
- ・1時間当たりのコストでは、西海線・西浦線が3,245円と最も小さく、次いで増穂線の3,694円、市街地循環線Aの3,940円である。一方、1時間当たりのコストが最も大きいのは中甘田・甘田線で7,325円であり、次いで福浦線の7,325円である。

○収益率

- ・収益率が最も高いのは、一人当たりのコストが2番目に少なかった西海線・西浦線の18.0%であり、次いで加茂循環線の14.1%である。
- ・しかし、加茂循環線と中甘田・甘田線は中学生のスクールバスとして利用されており、志賀中学校のバス停の利用者数（加茂循環線：2,757人/年、中甘田・甘田線：1,782人/年）を除くと、加茂循環線で9.1%、中甘田・甘田線では4.2%となる。
- ・最も収支率が低い路線は、一人当たりのコストが最も多かった増穂線で2.9%となる。
- ・なお、一人当たりのコストが最も小さかった市街地循環Aにおいて、仮に一人当たり運賃100円を徴収した場合、収益率は22.5%となり、西海線・西浦線を抜いて最も収益性の高い路線となる。

○まとめ

- ・西海線・西浦線は、年間利用者が多く、一人あたりのコストも低く、収益率も高い路線である。一方、増穂線は、年間利用者が少なく、一人あたりのコストも高く、収益率が低い路線である。

表 コミュニティバスの状況（平成28年度）

地域	ルート	運行本数(便)		利用者数 (人/年)	28年度運行経費 (円)	運行距離 (km/月)	運行距離 (km/年)	運行距離× 運行便数(km)	運行距離の 割合	経費関連項目			収益関連項目						
		平日	休日							運行経費 (円)	km当たりコスト(円) (運行経費/年間運行距離)	1時間当たりコスト(円) (運行経費/年間運行時間)	1人当たりコスト(円) (運行経費/年間利用者数)	1人あたり運賃 (円)	運賃収入 (円/年)	収支 (円/年)	対経費収益率 (運賃収入/運行経費)	備考	
富来地域	福浦線	4	2	1,244	102	3,752	2,697	32,364	43,561,944	33.8%	5,751,370	178	7,325	1,533	100	375,200	▲ 5,376,170	6.5%	
	熊野線	3	2	933	102	2,178	3,200	38,400	39,744,000	30.8%	5,247,297	137	6,760	2,409	100	217,800	▲ 5,029,497	4.2%	
	西海線・西浦線	6	3	1,866	153	10,845	4,589	55,068	45,735,412	35.4%	6,038,328	110	3,245	557	100	1,084,500	▲ 4,953,828	18.0%	
	稗造線	4	2	1,244	102	3,215	3,964	47,568	64,026,528	60.2%	5,766,988	121	4,510	1,794	100	321,500	▲ 5,445,488	5.6%	
	増穂線	4	2	1,244	102	1,114	2,620	31,440	42,318,240	39.8%	3,811,683	121	3,694	3,422	100	111,400	▲ 3,700,283	2.9%	
志賀地域	市街地循環A	3	3	933	153	8,975	1,777	21,318	23,151,348	20.7%	3,993,403	187	3,940	445	0	0	▲ 3,993,403	0.0%	22.5%
	市街地循環B	3	3	933	153	4,641	1,777	21,318	23,151,348	20.7%	3,993,403	187	5,609	860	0	0	▲ 3,993,403	0.0%	11.6%
	下甘田線	3	3	933	153	2,789	1,976	23,717	25,756,612	23.1%	4,442,788	187	4,137	1,593	100	278,900	▲ 4,163,888	6.3%	
	中甘田・甘田線	4	2	1,244	102	4,629	2,450	29,395	39,565,732	35.4%	6,824,740	232	7,352	1,474	100	462,900	▲ 6,361,840	6.8%	4.2%
	志加浦線	4	2	1,244	102	5,456	2,461	29,532	39,750,072	17.5%	5,457,327	185	6,319	1,000	100	545,600	▲ 4,911,727	10.0%	
	土田東線	4	2	1,244	102	4,609	2,695	32,340	43,529,640	19.2%	5,976,228	185	5,550	1,297	100	460,900	▲ 5,515,328	7.7%	
	土田西線	4	2	1,244	102	3,526	2,930	35,160	47,325,360	20.8%	6,497,346	185	6,296	1,843	100	352,600	▲ 6,144,746	5.4%	
	上熊野線	4	2	1,244	102	4,064	3,513	42,156	56,741,976	25.0%	7,790,162	185	6,552	1,917	100	406,400	▲ 7,383,762	5.2%	
加茂循環線	4	2	1,244	102	7,706	2,461	29,532	39,750,072	17.5%	5,457,327	185	4,767	708	100	770,600	▲ 4,686,727	14.1%	9.1%	

※1 市街地循環コースの運賃を100円とした場合

※2 志賀中学校のバス停利用者を除いた場合

(3) スクールバスなど

平成28年度は、小中学校のスクールバスの運行委託や運行で約8,400万円の費用がかかっている。中学校と高校の通学補助を合わせると、志賀町の小中学校生、および高校生の通学に対して、約1億円の支出がある。

表 スクールバスなどの経費 (H28)

項目	車両台数	対象児童/生徒数	金額
富来小中学校スクールバス運行委託	大型バス 2台 中型バス 1台 マイクロバス 1台 ジャンボタクシー 1台	富来小中学校 約150名 ※H29	26,335千円
志賀小学校スクールバス運行委託	大型バス 4台 中型バス 2台	志賀小学校 約390名 ※H29	52,761千円
町有スクールバス運行	○富来小中学校 マイクロバス 4台 ○志賀小学校 マイクロバス 5台	計 約540名	5,115千円
小計			84,211千円
志賀中学校 部活バス運行	2台 ※うち1台は志賀小	-	3,750千円
志賀中学校 通学費補助事業	-	155名	16,118千円
志賀高校 バス路線代替運行事業 (志賀高校教育振興会補助事業)	ジャンボタクシー 2台	18名	2,354千円
志賀高校 通学費補助事業 (志賀高校教育振興会補助事業)	-	54名	2,595千円
小計			24,817千円
合計			109,028千円

6. 既存町民アンケートの公共交通の満足度

志賀町の現状の評価として、最も不満が多い項目が「公共交通の便利さ」であり、半数以上が「不満」「やや不満」と回答しており、特に力を入れてほしいことでも、「公共交通の利便性の向上」が、最も望まれている。また、できれば町外に移り住みたい理由としても、「交通が不便だから」が最も多い理由である。一方で、住み続けたい理由として、半数以上が「地域に愛着があるから」と回答している。地域に愛着を持った人が、住み続けられるように公共交通の利便性向上が強く求められている。

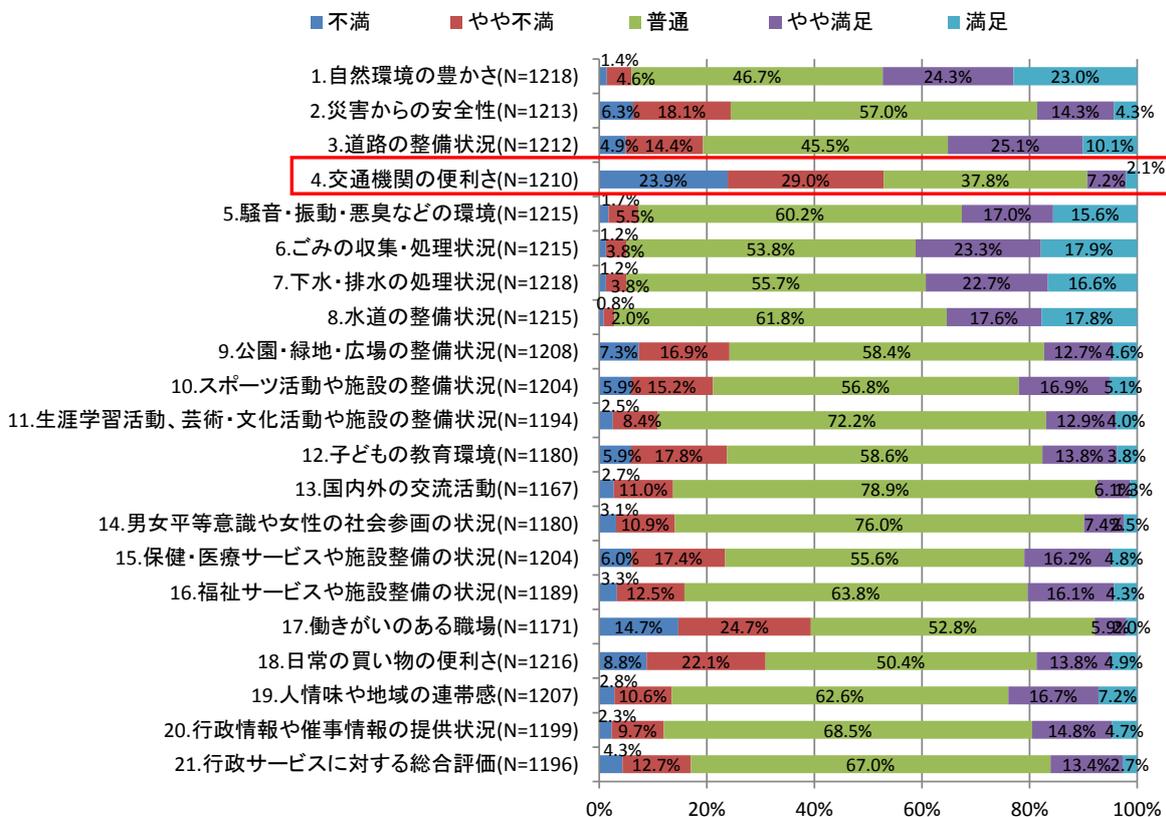


図 志賀町の現状評価（志賀町人口ビジョン アンケート調査結果 H27 実施）



図 住んでいる地区において、特に力を入れてほしいこと
(志賀町都市計画マスタープラン アンケート調査結果 H24 実施)

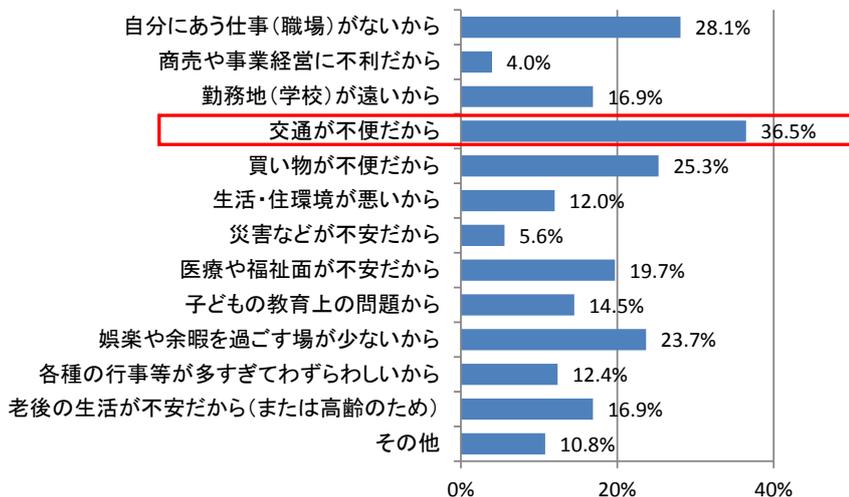


図 できれば町外に移り住みたい理由 (志賀町人口ビジョン アンケート調査結果 H27 実施)

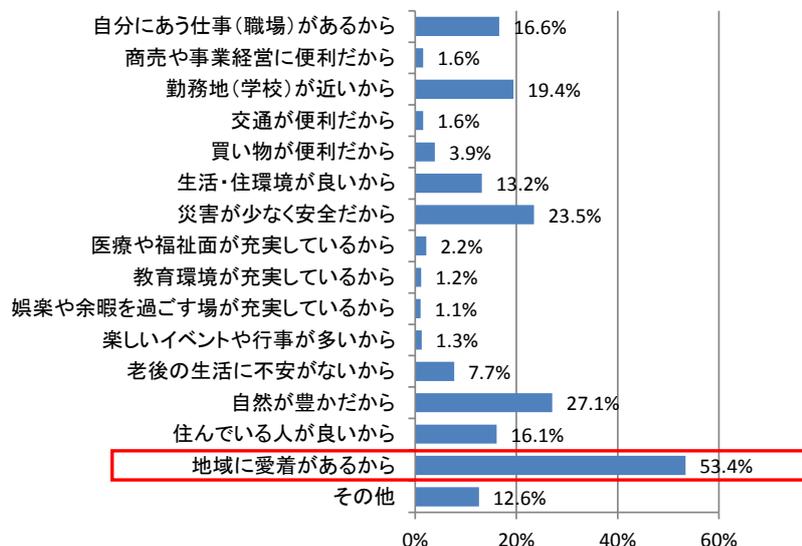


図 志賀町に住み続けたい理由 (志賀町人口ビジョン アンケート調査結果 H27 実施)

7. 周辺地域のコミュニティバスなどの運行状況

①概要

まちなかを循環するバスと、まちなかから各方面に向かうバスが運行している場合が多い。その際、拠点となる施設でまちなかの循環バスと各方面に向かうバスが接続していて、乗り継ぎが無料となっている。スクールバスの混乗や、朝夕の通勤通学シャトルバス、デマンドタクシー、観光シャトルバスの運行をしている地域が見られた。また、拠点となるバス停の発車時刻を毎時〇〇時として、覚えやすいダイヤにしている例も見られた。

表 周辺地域のコミュニティバスなどの運行状況

周辺地域	運行状況	運行状況
羽咋市	○まちなかを循環するコミュニティバス ○まちなかと各方面を結ぶコミュニティバス	6 路線
七尾市	○まちなかを循環するコミュニティバス ○まちなかと各方面を結ぶコミュニティバス ○朝と夜の 1 便ずつは駅と接続した通勤通学快速として運行 (中島エリア)	9 路線
中能登町	○拠点となるバス停で他の路線と接続するコミュニティバス	4 路線
	○自宅から交通結節点や病院までのデマンドタクシー	2 路線
宝達志水町	○拠点となるバス停で他の路線と接続するコミュニティバス	3 路線
	○自宅から町内全域、羽咋病院、羽咋市のバス停までのデマンドタクシー	2 地区
輪島市	○まちなかを循環するコミュニティバス	5 路線
	○まちなかと各方面を結ぶコミュニティバス	4 路線
	○スクールバス混乗	6 路線
穴水町	○コミュニティバス	1 路線
	○観光シャトルバス	1 路線

②羽咋市

まちなかを循環するバスと、まちなかと市内各方面を結ぶコミュニティバスが運行している。各方面に運行しているバスは、羽咋病院と羽咋駅を拠点として、循環バスと接続している。乗り継ぎは、無料となっている。

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
るんるんバス まちなか循環	7 便	8:43～15:47	毎日運行	100 円 (乗継、未就学児及び身体障害者の介護人は無料)
るんるんバス 余喜・鹿島路・越路野方面	4 便	8:00～16:40	〃	
るんるんバス 粟ノ保方面	4 便	8:40～15:53	〃	
るんるんバス 神子原方面	4 便	8:51～15:49	〃	
るんるんバス 中邑知・富永方面	4 便	8:00～16:30	〃	
るんるんバス 西北台方面	4 便	8:00～16:35	年始運休	

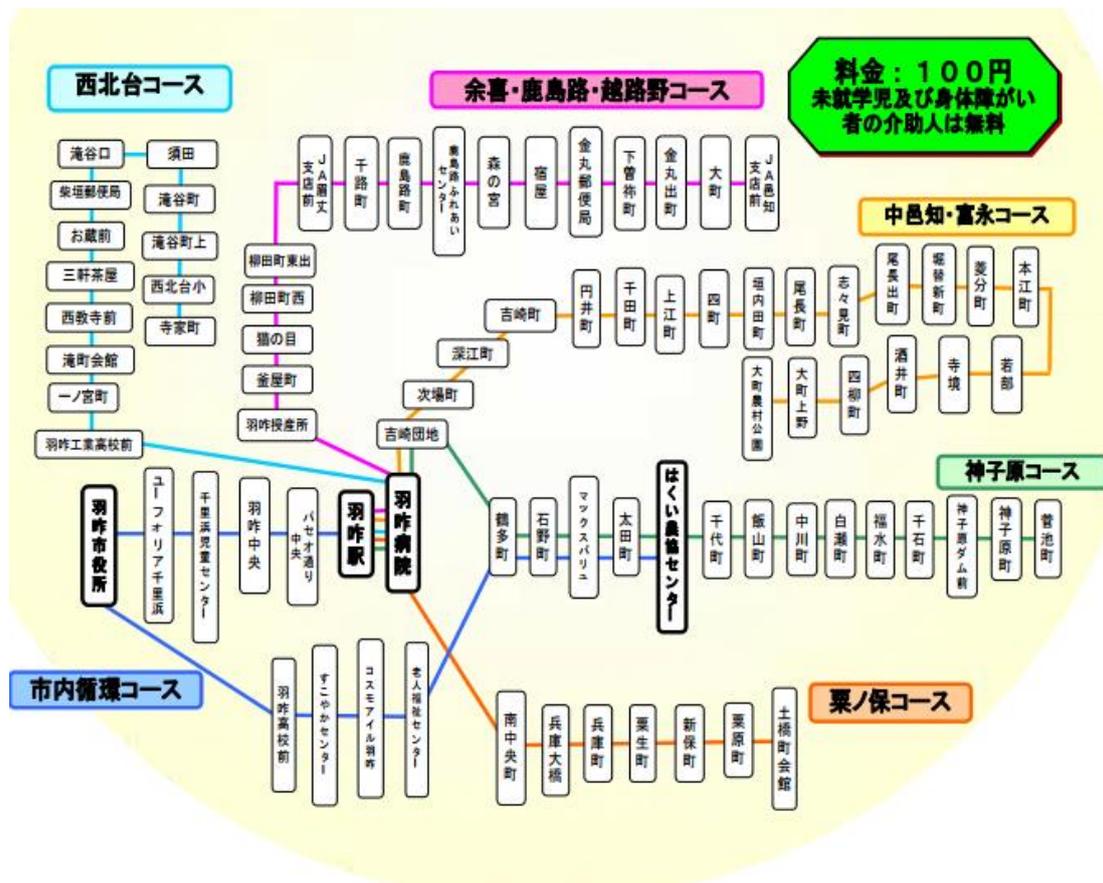
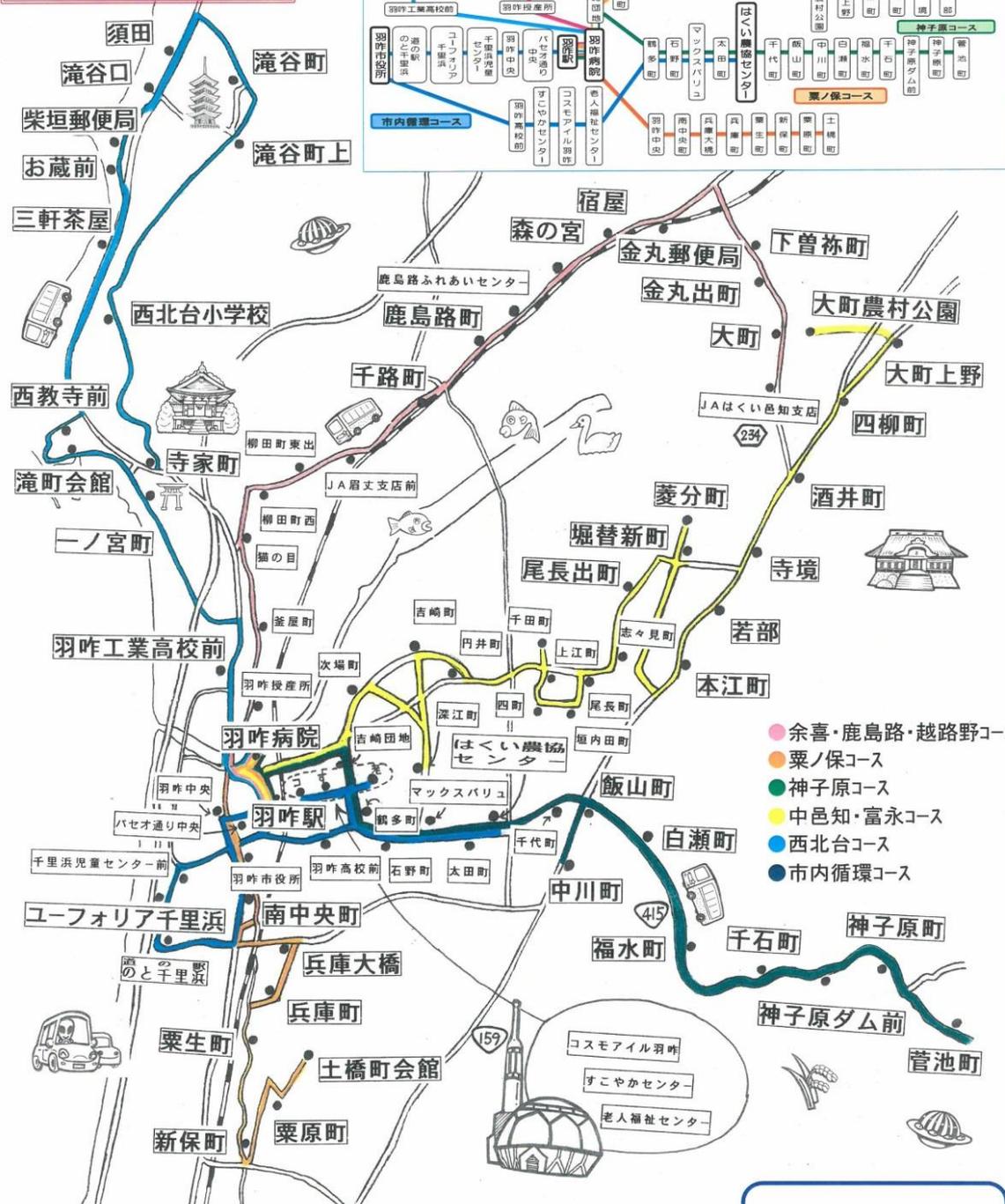


図 羽咋市 コミュニティバス 運行路線図

羽咋市地域循環バス
るんるんバス
ルートマップ



- 余喜・鹿島路・越路野コース
- 粟ノ保コース
- 神子原コース
- 中色知・富永コース
- 西北台コース
- 市内循環コース

* 冬期及びコース状況等により乗降場所が予告なく変わる場合がありますのでご了承ください。
 * お問い合わせは羽咋市役所地域包括ケア推進室(22-5314)までご連絡ください。
 * バスの運行と運賃の徴収は、北鉄能登バス(株)(22-0268)までご連絡ください。
 * 危険物は持ち込めません。

料金: 100円
 (未就学児・身体障がい者の
 介助人・乗継は無料)

図 羽咋市 るんるんバス 運行路線図

③七尾市

七尾エリアでは、七尾駅を中心に、まちなかを循環するバスと各エリアを結ぶコミュニティバスが運行している。

中島エリアでは、中島健康福祉センター・すこやかを拠点に、各方面にコミュニティバスが運行している。また、朝と夜の1便ずつは駅と接続した通勤通学快速となっている。

○七尾エリア

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
市内循環バス まりん号 まちなか循環	順回り 8 便 逆回り 8 便	9 時台～16 時台まで	年末年始	100 円 (小学生未満無料、)
ちょっこり山歩きバス やまびこ号 多根や滝尻 方面	3 便	8:30～16:45	土曜、日曜、祝 日、学校休校日 は運休	大人：300 円、高校 生：100 円 (中学生以下無料)
ぐるっと7 (東) 直津・高階方面	4 便	8:33～16:15	毎日運行	対距離制 170 円から
ぐるっと7 (西) 中挟・八幡方面	5 便	7:30～16:45	毎日運行 (早朝便のみ土 曜、日曜、祝日、 学校休校日は運 休)	〃

○田鶴浜エリア

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
はなバス	4 便	8:00～17:25	土曜、日曜、年 末年始	対距離制 170 円から

○中島エリア

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
中島げんきバス 豊川方面	6 便	6:40～16:28	土曜、日曜、祝 日、年末年始	対距離制 170 円から
中島げんきバス 笠師保方面	6 便	6:50～16:50	〃	〃
中島げんきバス 鉾打・熊木方面	6 便	6:35～16:50	〃	〃
中島げんきバス 西岸方面	6 便	6:30～16:44	〃	〃

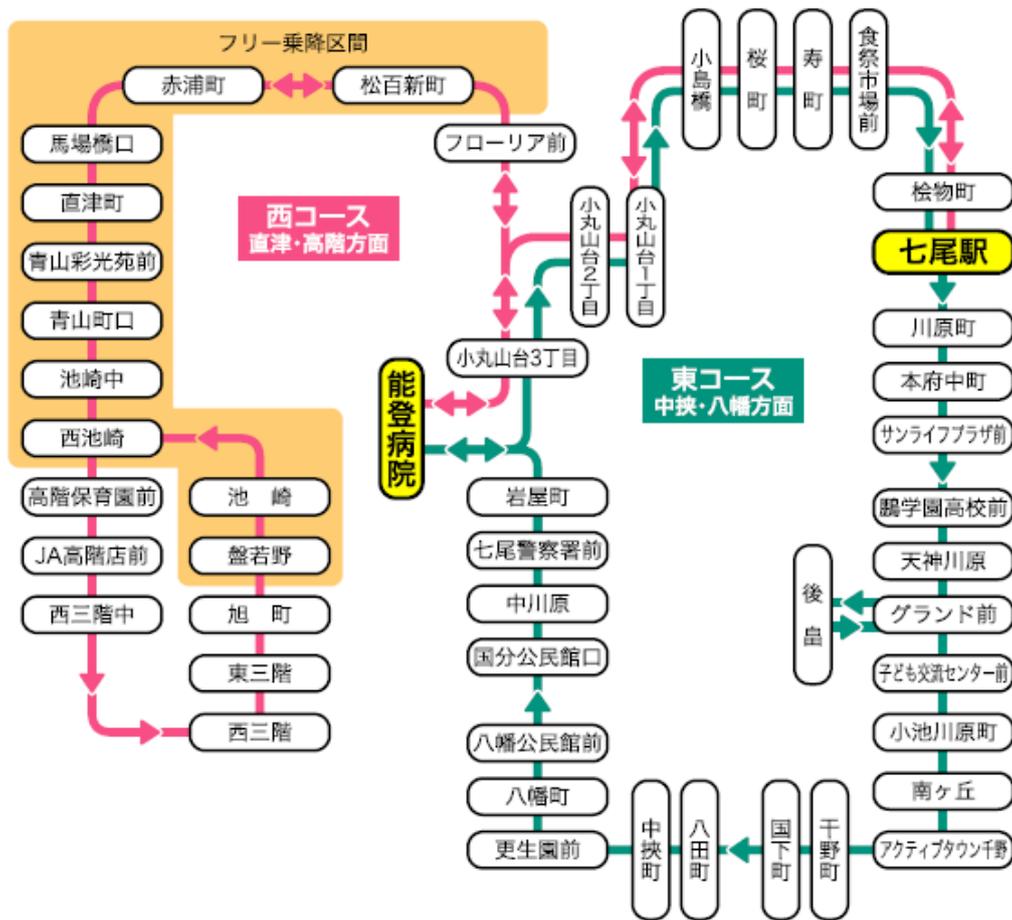


図 路線図 七尾市 ぐるっとセブン

④中能登町

道の駅「織姫の里なかのと」を拠点として、おりひめバスが運行している。10分以内の待ち合わせで、異なる路線に乗り継ぎが可能。乗り継ぎ運賃は、無料となっている。山間部ではデマンドタクシーが、自宅から駅などの交通結節点や福祉施設まで運行している。おりひめバスの拠点となる道の駅の発車時刻は、どのコースのバスも「〇〇時」という、わかりやすいダイヤで組まれている。

○おりひめバス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
とりやコース	5便	8:00～17:50	毎週木曜日、年末年始	大人：100円、 高校生：50円 (小・中学生・未就 学児、乗継：無料)
ろくせいコース	5便	9:00～18:50	〃	
こしじコース	5便	9:00～18:50	〃	
みおやコース	5便	8:00～17:50	〃	

○デマンドタクシー

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
瀬戸・花見月方面 (良川駅と接続)	10便	8:00～18:50	毎週木曜日、年末年始	大人：100円、 高校生：50円 (小・中学生・未就 学児童：無料、乗 継：無料)
上後山・下後山方面 (能登部駅と接続)	10便	8:00～18:50	毎週木曜日、年末年始	大人：100円、 高校生：50円 (小・中学生・未就 学児童：無料、乗 継：無料)

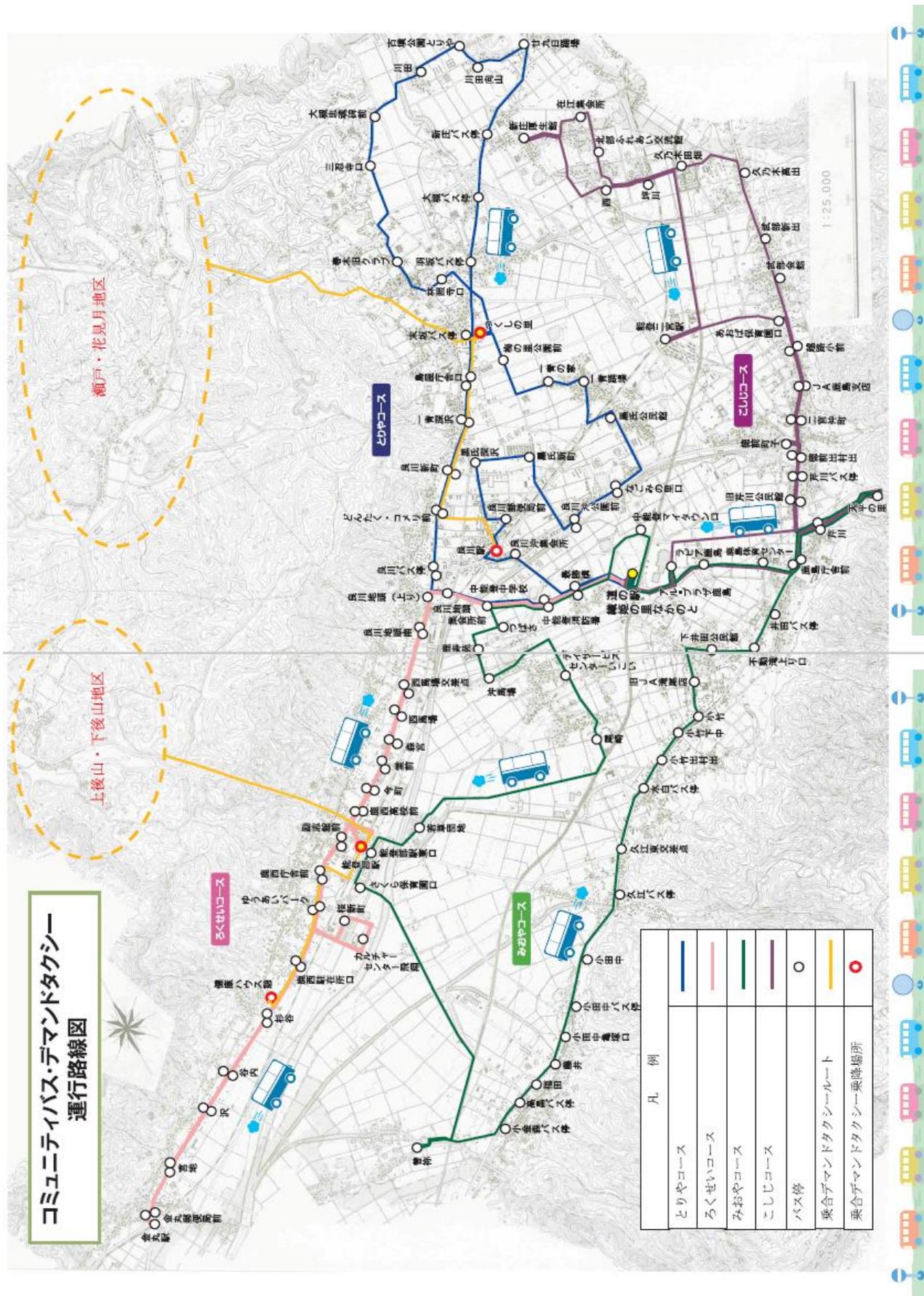


図 中能登町コミュニティバス・デマンドタクシー運行路線図

⑤宝達志水町

コミュニティバスとしては、まちなかの「宝達志水病院」「宝達荘」を乗り換えバス停とする南回りコース、北回りコース、東回りコースの3路線が提供されている。

その他デマンドタクシーとして、運行の20分前までに予約すれば、自宅から町内全域、および羽咋病院、石野町バス停（羽咋市）に送迎している。

○コミュニティバス

ルート	発着	運行本数	発時刻	着時刻	運行日	運賃
東回りルート	宝達葛会館前→役場	1便	8:30	9:44	平日のみ	無料
	役場→宝達葛会館前	1便	13:20	14:34		
北回りルート	麦生→宝達駅西口	1便	8:30	9:45		
	宝達駅西口→麦生	1便	13:28	14:43		
東回りルート	南吉田→宝寿荘	1便	8:25	9:50		
	宝寿荘→南吉田	1便	13:14	14:39		

○デマンド（乗り合い）タクシー

地区	方面	運行本数	運行時間	運行日	運賃
志雄地区	金沢・羽咋方面	6便	7:30～16:40	月～土曜日 (祝日休み)	500円 (町民のみ)
	北志雄方面	6便			
樋川地区・相見地区・ 宝達地区・北大海地区	羽咋・北志雄方面	6便	7:30～16:40		
	金沢方面	6便			

宝達志水町デマンド(乗合)タクシー時刻表

利用の仕方

予約先電話番号
29-8600

①予約をする
運行の20分前までに電話予約(7:30便は前日予約)をしてください。
予約受付時間: 午前7時～午後5時

②利用する
タクシーがお迎えにあがります。
ただし、相乗りのため、待ち時間や到着時間が前後する場合があります。

平成27年4月1日 ダイヤ改定

【運行日】月～土曜日(祝祭日および12/29～1/3を除く)
【運行区域】宝達志水町全域および羽咋市の一部(石野町バス停・羽咋病院)
【利用料金】1人1回(片道)500円
※ご利用は町民の方のみが対象です。年齢制限はありません。

【お問い合わせ】宝達志水町役場 TEL/0767-29-3111

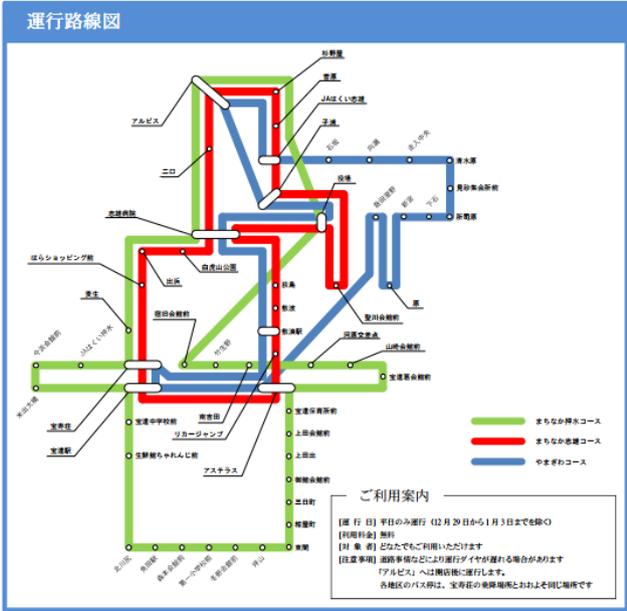
志雄地区	金沢・志雄病院方向	七尾・自宅方向	
	7:30	宝達駅・アステラス行 8:15頃着	9:20
	7:30	志雄病院・役場行 8:15頃着	11:00
	8:30		12:40
	10:10		14:20
	11:50		16:00
	13:30		16:40
	15:10		

宝達志水町地区・ 相見地区・ 北大海地区	七尾・志雄病院方向	金沢・自宅方向	
	7:30	宝達駅・アステラス行 8:15頃着	9:20
	7:30	志雄病院・役場行 8:15頃着	11:00
	8:30		12:40
	10:10		14:20
	11:50		16:00
	13:30		16:40
	15:10		

デマンドタクシー時刻表

宝達志水町コミュニティバス 路線案内図・時刻表

宝達中学校スクールバスの運行空き時間を有効活用し、町内各地区から公共施設や病院、商店などを巡回する「宝達志水町コミュニティバス」を試験的に運行します。町内の移動の際にぜひご利用ください。
(試験期間：平成27年4月1日～平成28年3月31日)



時刻表

まちなか緑色コース

停留所	発車時刻	到着時刻	停留所	発車時刻	到着時刻
宝達南駅前	08:00	12:00	宝達南駅前	08:00	12:00
アルビス	08:05	12:05	アルビス	08:05	12:05
宝達南駅前	08:10	12:10	宝達南駅前	08:10	12:10
宝達南駅前	08:15	12:15	宝達南駅前	08:15	12:15
宝達南駅前	08:20	12:20	宝達南駅前	08:20	12:20
宝達南駅前	08:25	12:25	宝達南駅前	08:25	12:25
宝達南駅前	08:30	12:30	宝達南駅前	08:30	12:30
宝達南駅前	08:35	12:35	宝達南駅前	08:35	12:35
宝達南駅前	08:40	12:40	宝達南駅前	08:40	12:40
宝達南駅前	08:45	12:45	宝達南駅前	08:45	12:45
宝達南駅前	08:50	12:50	宝達南駅前	08:50	12:50
宝達南駅前	08:55	12:55	宝達南駅前	08:55	12:55
宝達南駅前	09:00	13:00	宝達南駅前	09:00	13:00
宝達南駅前	09:05	13:05	宝達南駅前	09:05	13:05
宝達南駅前	09:10	13:10	宝達南駅前	09:10	13:10
宝達南駅前	09:15	13:15	宝達南駅前	09:15	13:15
宝達南駅前	09:20	13:20	宝達南駅前	09:20	13:20
宝達南駅前	09:25	13:25	宝達南駅前	09:25	13:25
宝達南駅前	09:30	13:30	宝達南駅前	09:30	13:30
宝達南駅前	09:35	13:35	宝達南駅前	09:35	13:35
宝達南駅前	09:40	13:40	宝達南駅前	09:40	13:40
宝達南駅前	09:45	13:45	宝達南駅前	09:45	13:45
宝達南駅前	09:50	13:50	宝達南駅前	09:50	13:50
宝達南駅前	09:55	13:55	宝達南駅前	09:55	13:55
宝達南駅前	10:00	14:00	宝達南駅前	10:00	14:00

まちなか赤色コース

停留所	発車時刻	到着時刻	停留所	発車時刻	到着時刻
宝達南駅前	08:00	12:00	宝達南駅前	08:00	12:00
宝達南駅前	08:05	12:05	宝達南駅前	08:05	12:05
宝達南駅前	08:10	12:10	宝達南駅前	08:10	12:10
宝達南駅前	08:15	12:15	宝達南駅前	08:15	12:15
宝達南駅前	08:20	12:20	宝達南駅前	08:20	12:20
宝達南駅前	08:25	12:25	宝達南駅前	08:25	12:25
宝達南駅前	08:30	12:30	宝達南駅前	08:30	12:30
宝達南駅前	08:35	12:35	宝達南駅前	08:35	12:35
宝達南駅前	08:40	12:40	宝達南駅前	08:40	12:40
宝達南駅前	08:45	12:45	宝達南駅前	08:45	12:45
宝達南駅前	08:50	12:50	宝達南駅前	08:50	12:50
宝達南駅前	08:55	12:55	宝達南駅前	08:55	12:55
宝達南駅前	09:00	13:00	宝達南駅前	09:00	13:00
宝達南駅前	09:05	13:05	宝達南駅前	09:05	13:05
宝達南駅前	09:10	13:10	宝達南駅前	09:10	13:10
宝達南駅前	09:15	13:15	宝達南駅前	09:15	13:15
宝達南駅前	09:20	13:20	宝達南駅前	09:20	13:20
宝達南駅前	09:25	13:25	宝達南駅前	09:25	13:25
宝達南駅前	09:30	13:30	宝達南駅前	09:30	13:30
宝達南駅前	09:35	13:35	宝達南駅前	09:35	13:35
宝達南駅前	09:40	13:40	宝達南駅前	09:40	13:40
宝達南駅前	09:45	13:45	宝達南駅前	09:45	13:45
宝達南駅前	09:50	13:50	宝達南駅前	09:50	13:50
宝達南駅前	09:55	13:55	宝達南駅前	09:55	13:55
宝達南駅前	10:00	14:00	宝達南駅前	10:00	14:00

やまむねコース

停留所	発車時刻	到着時刻	停留所	発車時刻	到着時刻
宝達南駅前	08:00	12:00	宝達南駅前	08:00	12:00
宝達南駅前	08:05	12:05	宝達南駅前	08:05	12:05
宝達南駅前	08:10	12:10	宝達南駅前	08:10	12:10
宝達南駅前	08:15	12:15	宝達南駅前	08:15	12:15
宝達南駅前	08:20	12:20	宝達南駅前	08:20	12:20
宝達南駅前	08:25	12:25	宝達南駅前	08:25	12:25
宝達南駅前	08:30	12:30	宝達南駅前	08:30	12:30
宝達南駅前	08:35	12:35	宝達南駅前	08:35	12:35
宝達南駅前	08:40	12:40	宝達南駅前	08:40	12:40
宝達南駅前	08:45	12:45	宝達南駅前	08:45	12:45
宝達南駅前	08:50	12:50	宝達南駅前	08:50	12:50
宝達南駅前	08:55	12:55	宝達南駅前	08:55	12:55
宝達南駅前	09:00	13:00	宝達南駅前	09:00	13:00
宝達南駅前	09:05	13:05	宝達南駅前	09:05	13:05
宝達南駅前	09:10	13:10	宝達南駅前	09:10	13:10
宝達南駅前	09:15	13:15	宝達南駅前	09:15	13:15
宝達南駅前	09:20	13:20	宝達南駅前	09:20	13:20
宝達南駅前	09:25	13:25	宝達南駅前	09:25	13:25
宝達南駅前	09:30	13:30	宝達南駅前	09:30	13:30
宝達南駅前	09:35	13:35	宝達南駅前	09:35	13:35
宝達南駅前	09:40	13:40	宝達南駅前	09:40	13:40
宝達南駅前	09:45	13:45	宝達南駅前	09:45	13:45
宝達南駅前	09:50	13:50	宝達南駅前	09:50	13:50
宝達南駅前	09:55	13:55	宝達南駅前	09:55	13:55
宝達南駅前	10:00	14:00	宝達南駅前	10:00	14:00

お問い合わせは 宝達志水町企画振興課 平929-1402 石川原町野宝達志水町子蔵そと 番地1
TEL/097-26-529 FAX/097-26-632 Mail/taisei@town.tobetsu.hokkaido.jp

図 宝達志水町コミュニティバス 路線案内図・時刻表 (H27.4.1~H28.3.31)

⑥輪島市

のらんけバスは、旧輪島エリアのまちなかを循環している。おでかけバスは、旧門前の市街地を中心に各方面に運行している。また、スクールバスとの混乗も行っている。愛のりバスは、スクールバスの混乗である

○のらんけバス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
海 まちなか循環	7 便	8:00～16:55	毎日運行	100 円(小学生未 満無料)
鯨 まちなか循環	7 便	8:40～17:27	毎日運行	〃
档 まちなか循環	7 便	8:00～16:53	毎日運行	〃
漆 まちなか循環	7 便	8:35～17:27	毎日運行	〃
城兼 まちなか循環	2 便	8:25～12:21	日曜、祝日、年末 年始	〃

○おでかけバス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
安代原・西円山方面	火・木・土曜 6 便	6:30～16:14	祝日、年始 月・水・木・日曜	100 円(小学生未 満無料)
猿橋・小石方面	月・水・金曜 6 便	7:00～15:52	祝日、年始 火・木・土・日曜	〃
深見・六郎木方面	火・木・土曜 6 便	7:00～15:50	祝日、年始 月・水・木・日曜	〃
二又・入山方面	月・水・金曜 6 便	6:35～16:00	祝日、年始 火・木・土・日曜	〃

○愛のりバス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
東山・忍 南志見小学校	3 便	8:05～17:23	日曜、祝日、 1月2・3日	100 円 (中学生以下無料)
西山 南志見小学校	3 便	7:33～16:52	〃	〃
東大野・寺山 町野小学校	4 便	7:03～16:44	〃	〃
金蔵 東陽中学校	5 便	7:37～16:49 ※スクールバス時間 帯や専用便あり	〃	〃
与呂見 三井小学校	○月～金曜 三井駅行：3 便 上与呂見行：5 便 ○土曜 三井駅行：2 便 上与呂見行：3 便	○月～金曜 7:00～15:52 13:40～20:14 ○土曜 7:00～11:57 11:07～18:09	〃	〃
内屋・坂田 三井小学校	○月・水曜 内屋：4 便 ○火・金曜 内屋：3 便 ○木曜 坂田：3 便	○月・火・水・金曜 内谷：7:20～16:19 ○木曜 坂田：6:58～16:40	〃	〃



図 輪島市 のらんげバス 運行路線図

⑦穴水町

穴水駅発着の、日曜・祝日限定の無料観光シャトルバスが運行している。

○町営バス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
四村線	6 便	6:42～18:39	土曜日 4 便運休	対距離制

○観光シャトルバス

路線名	運行本数/日	運行時間	運休日	運賃
ロエール号	日曜・祝日限定 1 便	10:40～14:30	平日	無料

日曜日
限定!

穴水町
無料観光バス

ローエール号
運行中

5月～10月の日曜日に運行
(5月3.4.5日は運行)

お問い合わせ 穴水町政策調整課 TEL 0768-52-3625 FAX 0768-52-0395
http://www.town.anamizu.ishikawa.jp/ E-mail anamizu@town.anamizu.lg.jp

～奥能登の玄関口 穴水の観光地をぐるっとご案内します～

観光地名	出発時間	到着時間	滞在時間
穴水駅前	10:30		
中居鋳物館	11:00	10:40	20分
能登ワイン	11:30	11:10	20分
能登大仏	12:00	11:50	10分
穴水駅前	12:40	12:10	30分
中居鋳物館	13:10	12:50	20分
能登ワイン	13:40	13:20	20分
能登大仏	14:10	14:00	10分
穴水駅前		14:20	

日曜日限定運行の無料シャトルバス!!

ローエール号について
世界的に著名な天文学者ハーシェル・ローエールにちなんで名づけられました。明治時代の奥能登・穴水町を訪れ、その景色に感動を受け見聞録を残しています。そのローエールが見た景色をシャトルバスでもお楽しみ頂けます。詳しいルートと観光地のご案内資料もご用意しています。

お問い合わせ 穴水町政策調整課 TEL 0768-52-3625 FAX 0768-52-0395
http://www.town.anamizu.ishikawa.jp/ E-mail anamizu@town.anamizu.lg.jp

図 穴水町 観光シャトルバス ロエール号

IV. 検討の視点(案)

関連計画をもとに、以下の2つの検討の視点に立ち、地域公共交通の検討を行うこととする。

第二次志賀町総合計画（再掲）

○将来像

魅力と笑顔にあふれ、未来に躍進するまち

～定住と交流による、ふるさとの誇りを次代へと引き継ぐまちづくり～

○基本方針6. 安全で美しく住みよいまちづくり

6-3. 交通ネットワークの充実

コミュニティバスと路線バスの利便性の向上

需要に応じたデマンド交通の導入の検討

視点1 地域公共交通を通して、町民の生活の満足度向上を目指す

地域公共交通を単なる移動手段と捉えるのではなく、地域公共交通を通して、地域コミュニティ活動の活発化、健康寿命を伸ばす、まちなかの活性化、交流人口の拡大など、町民の生活に対する満足度の向上を目指す。

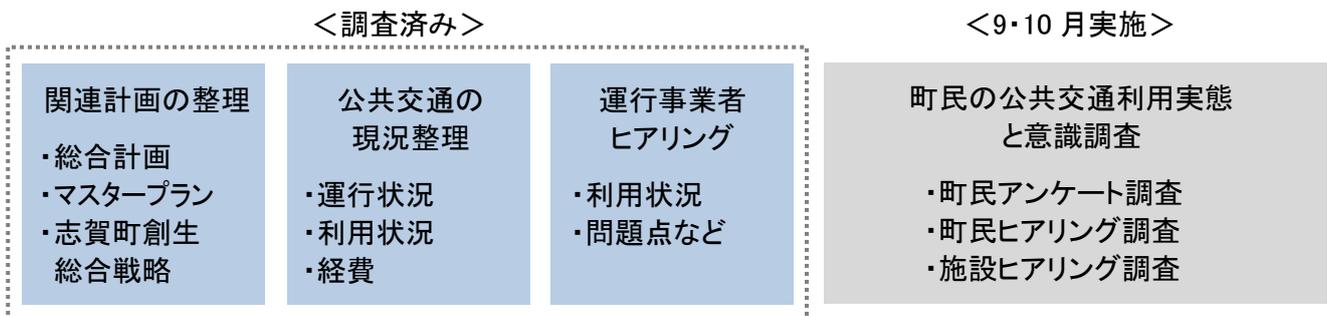
視点2 利便性の向上を図りながら、経営の効率化を図る

現在、地域公共交通の維持には一定の財政負担が伴っている。今後、これ以上の負担が増えると、路線の維持が難しくなることが危惧されるため、利便性を向上させながら、経営の効率化を図る。

V. 地域公共交通の課題(途中経過)

検討方針(案)を踏まえ、現在までの調査で見えてきた地域公共交通の課題を以下に示す。今後、町民の公共交通利用実態及び意識については、町民アンケート、町民ヒアリングを行う。また、町内の主な施設にもヒアリングを行い、施設利用者の公共交通利用について把握する。

○現況の整理



○課題

公共交通について町民の満足度が低く、利便性の向上が高く望まれている。

- ・町民が志賀町の現状に対して最も不満を感じていることが、公共交通の不便さであるとともに、特に力を入れてほしいことが、公共交通の利便性向上である。公共交通の利便性向上は、町民の不満度と必要性が高い重要な取り組みである。

高齢化が進み公共交通がより重要になってくるにも関わらず、利用者数は減少している。地域公共交通を維持していくために、利用者数の増加を目指すことが重要である。

- ・町内で高齢化が進んでおり、今後も高齢化が進むことは予測されるため、高齢者の移動の確保は重要である。
- ・しかし、路線バス、及びコミュニティバスの利用者は減少しており、このまま町の財政負担が増加し続けると、路線の維持が難しくなることが危惧される。

路線バス、コミュニティバス、スクールバスの路線に重複が多く見られる。また、利用が少ないコミュニティバスの路線もあり、地域全体で考えた運行方法の効率化の検討が必要である。

- ・路線バス、コミュニティバス、スクールバスには、路線が重複しているところが多い。また、コミュニティバスでは1日あたり1人未満の利用が少ない路線が見られる。持続可能な運行のために、路線バス、コミュニティバス、スクールバスを一体的に検討し、地域全体での運行方法の効率化が必要である。

受付時間前に病院に到着できない地区があり、移動ニーズを満たしていない可能性がある。

- ・富来地域では、富来線でしか富来病院の受付時間前の到着ができない状況である。

VI. 町民の公共交通利用実態と意識調査 企画(案)

1. 調査概要

調査手法	調査概要	
町民アンケート	調査目的	<ul style="list-style-type: none"> ○町民の移動実態と公共交通利用実態を把握して、公共交通の問題点、移動ニーズを把握する ○地域公共交通の主な担い手である、町民の地域公共交通への意識を高める※コミュニティバス時刻表を同封
	調査対象	<ul style="list-style-type: none"> ○志賀町民 3,000名(15歳以上) 地区ごとの人口比率によって対象者を抽出
	調査手法	<ul style="list-style-type: none"> ○郵送配布回収 ※広報でアンケート実施を周知
	調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ○日常行動： <ul style="list-style-type: none"> 外出頻度、主な交通手段 目的別×外出頻度・場所・交通手段 ○公共交通の利用頻度：路線バス、コミュニティバス ○移動ニーズ：行きたいけれど行けない場所と理由 ○地域公共交通への意識醸成 ○自由意見 ○属性：年齢、性別、住所、職業、車・免許の有無
町民ヒアリング	調査目的	<ul style="list-style-type: none"> ○公共交通を利用している方・利用しそうな方の、公共交通の問題点、移動ニーズを把握する
	調査対象	<ul style="list-style-type: none"> ○老人クラブ連合会 ○女性団体協議会 ○富来中学校 PTA ○志賀中学校 PTA
	調査手法	<ul style="list-style-type: none"> ○グループヒアリング
	調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ○公共交通の利用状況、問題点、改善案 ○公共交通の効果的な周知方法
施設ヒアリング	調査目的	<ul style="list-style-type: none"> ○町民のよく利用する施設のアセスについて、公共交通の問題点、移動ニーズを把握する
	調査対象	<ul style="list-style-type: none"> ○町民のよく利用する施設のスタッフ 〔 シ・オン、富来病院、志賀クリニック、アスク、 地域福祉センター、やすらぎ荘、シルバーハウス
	調査手法	<ul style="list-style-type: none"> ○グループヒアリング
	調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ○公共交通の利用状況、問題点、改善案 ○公共交通の効果的な周知方法

2. 町民アンケート調査票

次ページ以降に、調査概要に示した調査項目で構成した町民アンケートの帳票を示す。

ふだんの移動について

問1. 1週間のうち、どれくらい外出されますか？(ひとつに○)

1. ほぼ毎日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日 5. ほとんど外出しない

問2. 主な交通手段はなんですか？(ひとつに○)

1. 車(自分で運転) 2. 車(送迎) 3. 北鉄能登バスの路線バス
 4. なないろバス・まごころバス 5. タクシー 6. バイク
 7. 自転車 8. 徒歩

問3. 公共交通の利用頻度についてお答えください。週に 月に 年に のいずれかひとつに✓をして、日数を記入してください。まったくない場合は、0とご記入ください

3-1 北鉄能登バスの路線バスの利用頻度はどれくらいですか？

週に 月に 年に _____日くらい使っている

3-2 なないろバス・まごころバスの利用頻度はどれくらいですか？

週に 月に 年に _____日くらい使っている

問4. 以下の日常の行動(A~E)の外出頻度、場所、交通手段についてお答えください。

外出の目的	頻度 (主なもの一つ)	場所 (主なもの一つ)下の表から目的地のある 地域をひとつ選び、施設などの名前を記入	交通手段 (あてはまるものすべて)
(記入例) A 通勤または通学	3	1 富来病院	4
A 通勤または通学			
B 食料品や日用品など日常の買物			
C 洋服、靴など少し特別な買物			
D 病院、診療所等への通院			
E 余暇の娯楽や外食での外出			

こちらの 選択肢から 選んで 表に 記入ください	1. 週6~7日 2. 週4~5日 3. 週2~3日 4. 週1日以下 5. なし (行かない)	1. お住いの旧町の中心部 2. お住いの旧町の中心部以外 3. お住いではない旧町の中心部 4. お住いではない旧町の 中心部以外 5. 町外 6. 県外	1. クルマ(自分で運転) 2. クルマ(送迎) 3. 北鉄能登バス 4. なないろバス・ まごころバス 5. タクシー 6. バイク 7. 自転車 8. 徒歩

問5. 外出される際に、移動で困ることはありますか？

1. 困ることがある

2. 困ることがない

5-2 「困ることがある」とお答えになった方にお聞きます。(あてはまるもの、すべてに○)

1. バスのルート上に行きたい目的地がない
2. 使いたい時間にバスが走っていない
3. バス停が家の近くにない
4. タクシーをよく使うが、お金がかかる
5. 誰かに送ってもらうことが多く、自由な時間に外出できない
6. 誰かに送ってもらうことが多く、精神的に負担である
7. その他 ()

志賀町の公共交通について

平成 28 年度は、なないろバス・まごころバスの運行委託費が約 7,700 万円、路線バスの維持費が約 500 万円となっています。平成 28 年度の路線バスの維持費は、利用者の減少による運行事業者の赤字補填もあったため、平成 27 年度から約 200 万円増加しました。しかし、平成 25 年度から平成 28 年度にかけての 1 日当たりの利用者数は、路線バスで約 30%、コミュニティバスで約 10%減少しており、このまま利用者の減少が続くと、路線の維持が難しくなってくることが懸念されます。

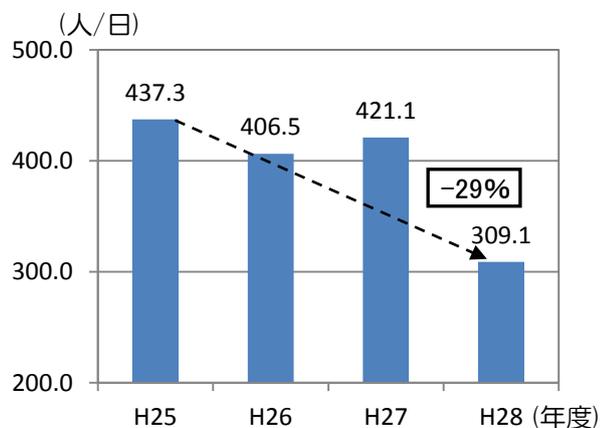


図 1 日当たりの路線バス利用者数

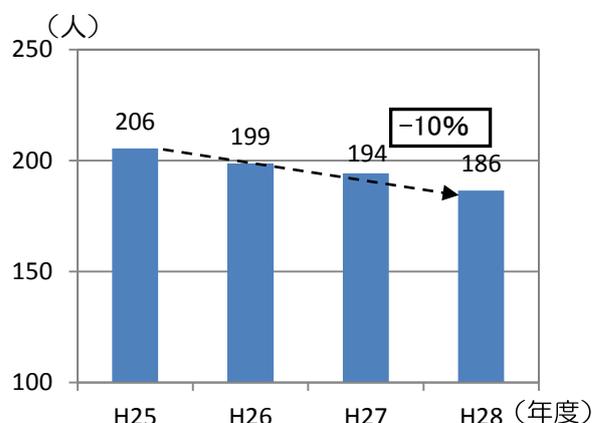


図 1 日当たりのなないろバス・まごころバスの利用者数

問6. 路線バスやなないろバス・まごころバスの利用者減少について、お聞きます。

1. とても心配

2. 少し心配

3. あまり心配していない

4. 全く心配していない

5. 関心がない

問7. 公共交通がなくなったら、困りますか？

1. とても困る

2. 少し困る

3. あまり困らない

4. 全く困らない

5. 関心がない

