

第2回志賀町地域公共交通活性化協議会資料

令和元年7月1日
志賀町

目 次

I. 検討内容とスケジュール.....	1
II. 予約制のりあい交通運行実験結果.....	1
1. 予約制のりあい交通概要.....	1
2. 運行実験概要	1
3. 実験結果	2
4. バス停の変更	3
III. コミュニティバス各路線の改編案.....	4
1. 事前協議先一覧	4
2. 富来地域.....	4
3. 志賀地域.....	9
IV. コミュニティバスの利用促進.....	20
1. 定期券の導入	20
2. バス停のデザイン	20
V. コミュニティバス各路線の運行委託事業者（報告）	20
VI. 本格運行までのスケジュール（予定）	20
VII. 富来急行線と富来線の運賃補助実験	21

I. 検討内容とスケジュール

平成 29 年度、30 年度にかけて検討を行い、平成 31 年 3 月に志賀町地域公共交通網形成計画を策定した。今後の 5 カ年は、志賀町地域公共交通網形成計画に基づき、事業を実施していく。本協議会では、計画の達成状況の評価と改善を行う。

●第 1 回協議会（書面会議） 6 月 25 日（火）	<ul style="list-style-type: none"> 平成 31 年度志賀町生活交通確保維持改善計画（案）について 令和 2 年度志賀町生活交通確保維持改善計画（案）について
--------------------------------	---

●第 2 回協議会【本日】 7 月 1 日（月）	<ul style="list-style-type: none"> 予約制のりあい交通運行実験の評価に関する議論 各路線のコミュニティバス改編案に関する議論 本格運行までのスケジュールに関する議論 コミュニティバス各路線の運行事業者の報告 北鉄能登バスとの路線バス運賃補助事業について報告
-----------------------------	--

まちなか循環線実証運行 9 月 16 日（月）～ 22（日）

●第 3 回協議会 9 月 20 日（金）予定	<ul style="list-style-type: none"> まちなか循環線実証運行の評価に関する議論 コミュニティバス本格運行に向けた周知に関する議論 その他、志賀町地域公共交通網形成計画の各種事業について
----------------------------	---

コミュニティバス全路線運行開始 9 月 23 日（月）～

●第 4 回協議会 2 月予定	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス本格運行の利用状況に関する議論 志賀町地域公共交通網形成計画の達成状況の評価と改善に関する議論 来年度の取り組みについて報告
--------------------	--

II. 予約制のりあい交通運行実験結果

1. 予約制のりあい交通概要

時期	・2018 年 10 月 1 日～2019 年 9 月 30 日
対象者	・増穂線沿線地域（増穂線がなくなった場合に交通空白地域となる領家住宅バス停以北）
車両	・小型タクシー 定員 4 名
運行方式	・増穂線の既存バス停(領家住宅バス停以北)とまちなかに設定した目的地をつなぐ。
運賃（片道）	・500 円（2018 年 10 月～2019 年 3 月）、200 円（2019 年 4 月～）
ダイヤ	<ul style="list-style-type: none"> 他のコミュニティバスのダイヤに準じ、路線バスとの接続を考慮するためダイヤを固定 ○全 4 便（平日・休日） 上り 1 便目【7 時便】：高爪山口 7：00 発 上り 2 便目【9 時便】：高爪山口 9：00 発 下り 1 便目【12 時便】：とぎ地域福祉センター 12：00 発 下り 2 便目【15 時便】：とぎ地域福祉センター 15：00 発
目的地	・コミュニティバスのバス停と同様（ロッキー富来店のバス停を新設）
利用方法	<ul style="list-style-type: none"> ①前日の 17 時までに電話をして予約 ②タクシーが居住地の最寄りのバス停まで迎えに来る。 ③目的地についたら運賃を支払う。

2. 運行実験概要

実験の目的	<ul style="list-style-type: none"> 利用者にとって利用しやすいダイヤになっているかの把握 運行経費の削減効果の把握 運行方法の課題の把握
評価方法	<ul style="list-style-type: none"> 利用状況調査（利用者数、発地と目的地など） 利用者ヒアリングなど 運行事業者ヒアリング
評価時期	<ul style="list-style-type: none"> 2019 年 5、6 月に調査 2019 年 7 月（令和元年度第 2 回協議会）【本日】において評価
コミュニティバスの運行に戻す判断基準	<ul style="list-style-type: none"> ○予約制のりあい交通がうまく機能しなかった場合 ・利用者数が大きく減少し、住民の外出に支障をきたしていると考えられる場合 ○住民の公共交通利用に対する意識が高まり利用者が増加した場合 ・地域住民と行政で利用の目標値を決め、それ以上であった場合 ・利用者が増加し、運行経費が平成 28 年度のコミュニティバスの運行経費と変わらなくなった場合

3. 実験結果

(1) 利用状況

- ・予約制のりあい交通の登録者数は7名であり、コミュニティバスを常時利用していた8名のほぼ全員が登録をしていると考えられる。
- ・登録者は、すべて女性で70才以上である。
- ・利用者数は、3月までは1ヶ月10名程度であったが、片道運賃が500円から200円となった4月以降は増加傾向であり、4月は40名あまりであった。

登録者数（令和元年6月3日現在）	
7名（大福寺区：5名、稲敷区：2名、すべて女性）	
※コミュニティバス増穂線を常時利用していた方は8名（コミュニティバス増穂線の運行事業者より）	

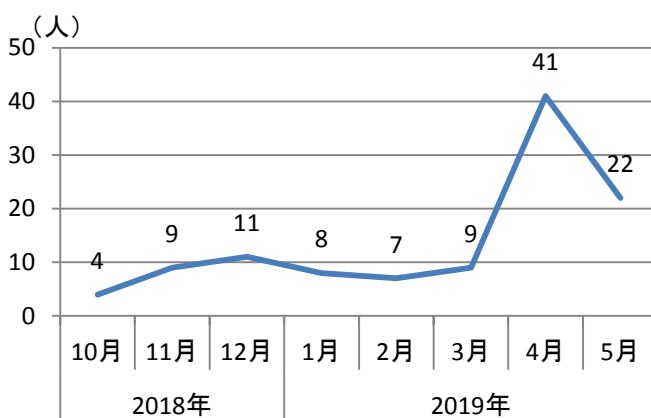
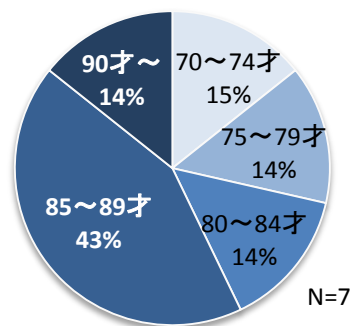


図 増穂線 予約制のりあい交通 登録者年齢

図 増穂線 予約制のりあい交通 利用者数の推移

(2) 運行経費

- ・運行経費は、3月までは40,000円程度であったが、利用者数の増加に伴い増加傾向である。
- ・最も多い運行経費は、4月の61,300円となっている。

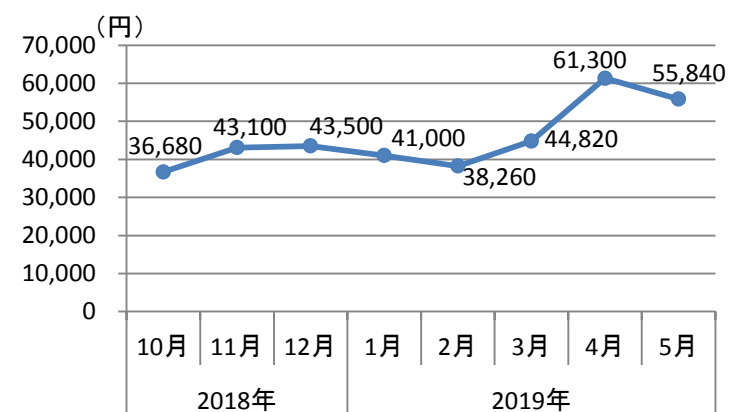


図 増穂線 予約制のりあい交通 運行経費の推移

(参考) 運行契約運賃

種類	距離制運賃	
	初乗運賃	加算運賃
小型車	1.5km 560円	312m 80円
特定大型車	1.5km 680円	274m 100円

(3) 利用者ヒアリング結果

○利用者ヒアリング実施概要

- ・登録者7名すべてのヒアリングを自宅訪問や電話で行った。

対象者	登録者 7名	
ヒアリング方法	自宅訪問	3名
	電話による聞き取り	4名

○利用目的（複数回答あり）

- ・利用目的は、富来病院の利用が多く、次いでとぎ地域福祉センターとなっている。

	富来病院	とぎ地域福祉センター	買い物
回答者数	5名	2名	1名

○利用頻度の変化

- ・現在の予約制のりあい交通運賃片道200円と比較して、事情があり利用しなくなった人を除くと、利用頻度の変化はあまりみられない。
- ・予約制のりあい交通の運賃が片道200円になってから、月2~3回の利用が増えた。

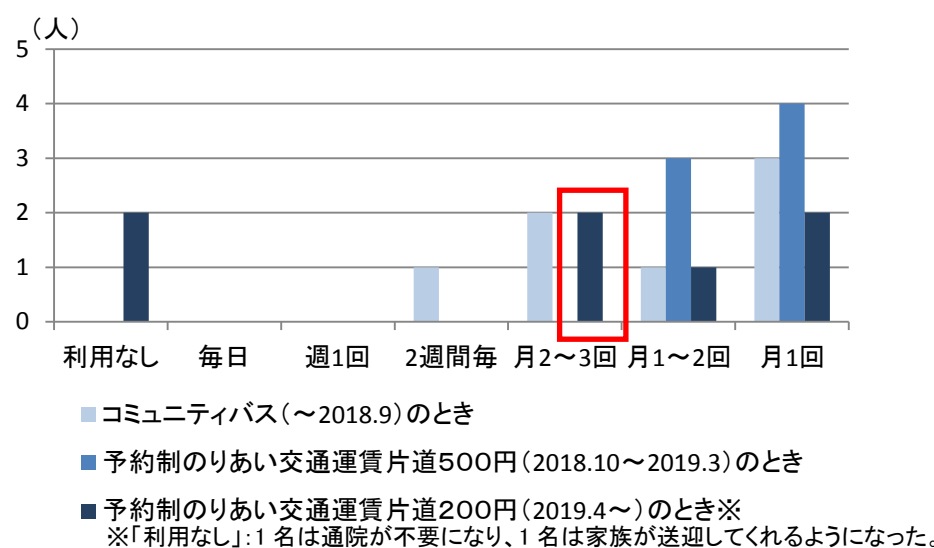


図 増穂線 予約制のりあい交通 利用頻度の推移

○予約制のりあい交通以外で利用している交通手段

- ・予約制のりあい交通以外の交通手段も利用して移動している。

	タクシー	Aコープ無料バス	家族などの送迎	はまなす園 富来デイサービス送迎
回答者数	0名	3名	2名	2名

○予約制のりあい交通の運行時間（便数）及びバス停設定についてのご意見

- ・現在の運行時間で概ね満足いただいている。

【ご意見】

- ・自身の移動する時間と合っている。
- ・現状で合っている。
- ・朝8時の時間帯を追加してほしい。

○予約制のりあい交通の運賃見直しについて（2019年4月より片道500円から200円に見直し）のご意見

- ・運賃の見直しについて、「よかった」というご意見がある一方で、コミュニティバスと同じ100円運賃を望むご意見もみられる。

【ご意見】

- ・片道500円から200円に安くなってよかった。
- ・安くなったからよかった。
- ・往復1,000円から400円になり良かった。
- ・コミュニティバスと同じ100円でもいいのでは？

○予約制のりあい交通の利用が増えるためには？（ご意見）

- ・自身や地域でとき地域福祉センターの温泉利用の際に予約制のりあい交通を利用すること、地域全体で利用することが必要というご意見がみられる。

【ご意見】

自身の利用について

- ・温泉の利用を増やしたい。

地域の利用について

- ・友達を誘って温泉に行くとよい。
- ・地域で利用を促進するよう声掛けをする。
- ・皆で利用すればよい。

○その他ご意見

- ・予約制のりあい交通がなくなったら困るという意見がみられる。

【ご意見】

- ・予約制のりあい交通は決まったことなのではないかと思うが、なくさないでほしい。
- ・予約制のりあい交通でもなくなったら困る。
- ・地域の住民は、ほとんどが自家用車を持っているので利用は増えない。
- ・当日予約できないのが残念。

(4) 運行事業者ヒアリング結果

- ・運行上の支障はない、とのことであった。

(5) まとめ

	コミュニティバスでの運行(平成28年度)	予約制のりあい交通での運行
利用者数	97.5人/月(年間1,170人)	13.9人/月(登録者数:7名) ただし、2019年4月以降増加傾向 2019年4、5月平均 31.5人
利用状況	・富来病院 ・とき地域福祉センター	・富来病院 ・とき地域福祉センター
運行経費	○約318,000/月(年間約3,810,000円)	○約46,000円/月 2019年4、5月平均 約59,000円
利用者ご意見	-	・運行時間は概ね満足 ・片道運賃が200円になってよかった ・予約制のりあい交通がなくなったら困る
運行に関する問題	-	・運行上の支障はなし

・利用が少しずつ伸びており、運行に関する問題はなく、運行経費も抑えられていることから、10月以降も継続して、コミュニティバスの替わりとして予約制のりあい交通の運行を継続する。

・ただし、コミュニティバス運行時よりも利用者は少なく、現在の利用者は高齢であるため、引き続き地域全体での利用を促進する。

4. バス停の変更

- ・「ロッキー富来店」バス停を新設する。
- ・「増穂浦リゾート」バス停を廃止する。
- ・「領家住宅」バス停の名称を「領家大鳥居前」、「地域福祉センター」バス停の名称を「とき地域福祉センター」と変更する。

1	高爪山口	9	草江	16	富来病院	24	小釜
2	ふれあい文化センター	10	若宮神社前	17	富来駅	25	増穂浦リゾート ⇒ 廃止
3	高爪神社	11	広覚寺前	18	領家北		
4	西大福寺中央	12	八幡	19	富来支所	26	ロッキー富来店 ⇒ 新設
5	西大福寺	13	領家住宅 ⇒ 領家大鳥居前	20	道の駅・渤海		
6	栢木		21	アスク	27	地域福祉センター ⇒ とき地域福祉センター	
7	栢木口	14	領家南	22		富来支所	
8	稲敷	15	地頭町	23	道の駅・渤海		

III. コミュニティバス各路線の改編案

1. 事前協議先一覧

コミュニティバスの改編にあたり、新設及び移設バス停の設置場所等に問題がないかの確認を行った。

協議日	協議先
令和元年6月3日	石川県羽咋警察署
令和元年6月4日	志賀町役場 まち整備課（道路管理者）
令和元年6月11日	石川県中能登土木総合事務所 羽咋土木事務所（道路管理者）
令和元年6月13日	地権者等

2. 富来地域

(1) 福浦線

運行便数	平日4便、日曜2便	H28年度利用者数	3,751人	利用者数/便	2.8人
所要時間	35分	路線長	17.6km		
車両	コミューター（定員12名、座席12名）				
ルート	赤住～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
乗換可能便数	3便（富来線3便）				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> 下りの1便目の利用が比較的少ない。 福浦港、水の潤、富来病院、アスク、富来支所のバス停利用が多い。 高齢者の利用がほとんどで、買い物、通院の固定客が見られる。 年1、2回開催される地域福祉センターでのイベント時には利用者が増える。 				

表 福浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	1便	乗降客数/年	2便	乗降客数/年	1便	乗降客数/年	2便	乗降客数/年	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
1 赤住	8:30	13	12:30	27	12:10	8	15:05	0	15	8	0.04	0.02	0.01	0.01	
2 福浦郵便局前	8:35	1	12:35	0	12:05	0	15:00	0	2	28	0.09	0.10	0.02	0.03	
3 丹和	8:36	211	12:36	108	12:04	0	14:59	0	115	319	262	0.93	0.78	0.23	0.19
4 福浦港	8:37	529	12:37	354	12:03	2	14:58	0	332	885	524	2.61	1.60	0.65	0.40
5 水の潤	8:38	262	12:38	433	12:02	33	14:57	0	448	728	614	2.21	1.90	0.55	0.48
6 巖門	8:42	2	12:42	1	11:58	0	14:53	0	2	3	6	0.01	0.02	0.00	0.00
7 牛下	8:45	2	12:45	0	11:55	0	14:50	0	2	16	0.01	0.05	0.00	0.01	
8 生神海岸	8:47	21	12:47	15	11:53	0	14:48	0	20	36	40	0.11	0.12	0.03	0.03
9 七海	8:49	10	12:49	41	11:51	1	14:46	0	12	52	81	0.16	0.23	0.04	0.06
10 富来駅	8:50	0	12:50	2	11:50	2	14:45	5	9	28	0.03	0.08	0.01	0.02	
11 富来病院	8:51	1	12:51	24	11:49	317	14:44	296	10	638	769	1.91	2.22	0.48	0.55
12 地頭町	8:52	1	12:52	5	11:48	10	14:43	25	5	41	362	0.13	1.05	0.03	0.26
13 領家南	8:53	1	12:53	0	11:47	0	14:42	1	3	2	18	0.01	0.05	0.00	0.01
14 領家北	8:54	0	12:54	8	11:46	0	14:41	2	19	10	75	0.03	0.22	0.01	0.06
15 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	8:56	0	12:56	3	11:44	5	14:39	1	0	9	413	0.03	1.31	0.01	0.33
16 アスク	8:57	0	12:57	7	11:43	196	14:38	576	6	779	212	2.42	0.66	0.60	0.16
17 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	8:58	9	12:58	0	11:42	45	14:37	16	4	70	35	0.20	0.10	0.05	0.03
18 小釜	9:00	0	13:00	0	11:40	1	14:35	0	2	1	113	0.00	0.36	0.00	0.09
19 増穂リゾート	9:03	0	13:03	0	11:37	0	14:32	3	0	3	5	0.01	0.02	0.00	0.00
20 地域福祉センター	9:05	89	13:05	45	11:35	64	14:30	57	121	134	0.36	0.39	0.09	0.10	
計		1,063	1,063	1,030	1,030	676	676	982	982	3,751	3,751	11.27	11.27	—	—

1便/日あたり 2.82 2.82



図 福浦線 現ルート

● 改編案

運行便数	福浦線：平日3便、日曜2便 福浦熊野病院利用便：平日1便、日曜0便
所要時間	33分、病院利用便：42分 路線長 24.8km、病院利用便：23.6km
バス停	バス停総数：26ヶ所 福浦熊野病院便：23ヶ所 新規：1ヶ所（ロッキー富来店） 移設：0ヶ所 廃止：1ヶ所（増穂浦リゾート） 名称変更：2ヶ所（地域福祉センター→とぎ地域福祉センター、富来駅→富来バスターミナル） 福浦熊野病院利用便 名称変更：2ヶ所（熊野工芸工房→熊野交流センター、富来駅→富来バスターミナル） （新設、移設、廃止該当無し）
車両	コミューター（定員12名、座席12名）
ルート	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス志加浦線廃止に伴うコミュニティバス志加浦線の福浦港までの延伸を受け、赤住まで運行せず福浦郵便局からとぎ地域福祉センターまで運行（5分短縮） ロッキー富来店に停車する。 増穂浦リゾートを経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を経由し、とぎ地域福祉センターへ。
乗換可能便数	2便（富来急行1便、富来線1便）

表 福浦線 改編停車バス停、ダイヤ

新 病院利用便

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 荒屋	6:49		10:30	12:25
2 谷神	6:50		10:31	12:24
3 六実	6:54		10:32	12:23
4 熊野交流センター	6:55		10:33	12:22
5 草木	6:57		10:37	12:18
6 小谷内	6:58		10:40	12:15
7 町居集会場	6:59		10:42	12:13
8 町居	7:01		10:44	12:11
9 日下田	7:03		10:45	12:10
10 中山	7:06		10:46	12:09
11 豊後名	7:07		10:47	12:08
12 三明	7:08		10:48	12:07
13 中島	7:09		10:49	12:06
14 和光台	7:10		10:51	
15 福浦郵便局前	7:17			12:04
16 丹和	7:18		10:52	12:03
17 福浦港	7:19		10:53	12:03
18 水の潤	7:20			12:02
19 牛下	7:25		10:55	12:00
20 生神海岸	7:27		10:56	11:59
21 七海	7:29		10:58	11:57
22 相神	7:30		10:59	11:56
23 酒見東			11:00	11:55
24 龍護寺前			11:01	11:54
25 龍護寺前			11:02	11:53
26 とぎ地域福祉センター			11:03	11:52

【凡例】
新規バス停
名称変更バス停



図 福浦線 改編ルート



新規 ロッキー富来店



図 福浦熊野病院利用便ルート

(2) 熊野線

● 現況

運行便数	平日 3 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	2,178 人	利用者数/便	2.1 人
所要時間	45 分	路線長	24.0 km		
車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）				
ルート	和光台～荒屋～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・下りの 2 便の利用が少なく、特に夕方 2 便目が少ない。 ・最も利用されているバス停は、富来病院で、次いで地頭町である。 ・高齢者の利用がほとんどである。 ・地域福祉センターの上りと下りの利用者数に開きがあり、運行時間が利用者のニーズに合っていないことが想定される。 				

表 熊野線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり		
	上り	1便	乗降客数/年	乗降	下り	1便	乗降客数/年	乗降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	
1 和光台	9:30	1	54	0	14:00	0	0	0	1	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
2 中島	9:31	54	0	13:59	0	43	16:44	0	5	48	0.15	0.13	0.05	0.04	
3 三明	9:32	43	0	13:58	0	11	16:43	0	8	43	0.12	0.06	0.04	0.02	
4 豊後名	9:33	116	0	13:57	0	88	16:42	0	11	116	0.32	0.28	0.11	0.09	
5 中山	9:34	120	0	13:56	0	93	16:41	0	4	120	0.33	0.27	0.11	0.09	
6 日下田	9:37	15	0	13:53	0	15	16:38	0	1	15	0.04	0.04	0.01	0.01	
7 町居	9:39	123	0	13:51	0	94	16:36	0	23	123	0.34	0.33	0.11	0.11	
8 町居集会場	9:41	135	0	13:49	0	111	16:34	0	10	135	0.37	0.34	0.12	0.11	
9 小谷内	9:42	51	0	13:48	0	23	16:33	0	4	51	0.14	0.08	0.05	0.03	
10 草木	9:43	130	1	13:47	0	53	16:32	0	3	130	0.36	0.16	0.12	0.05	
11 熊野工芸工房	9:45	29	0	13:45	0	16	16:30	0	3	29	0.08	0.05	0.03	0.02	
12 六実	9:46	0	2	13:44	0	0	16:29	0	0	0	0.00	0.01	0.00	0.00	
13 谷神	9:50	30	0	13:40	0	6	16:25	0	7	30	0.08	0.04	0.03	0.01	
14 荒屋	9:51	157	3	13:39	0	72	16:24	0	40	157	0.43	0.34	0.14	0.11	
15 牛下	9:55	3	0	13:35	0	6	16:20	0	0	3	0.01	0.02	0.00	0.01	
16 生神	9:57	5	0	13:33	0	6	16:18	0	2	5	0.01	0.02	0.00	0.01	
17 七海	9:59	93	3	13:31	0	22	16:16	0	14	93	0.26	0.11	0.09	0.04	
18 富来駅	10:00	0	4	13:30	0	13	16:15	0	2	0	0.00	0.05	0.00	0.02	
19 富来病院	10:01	58	544	13:29	326	8	16:14	87	3	471	1.34	1.53	0.45	0.51	
20 地頭町	10:02	8	213	13:28	96	7	16:13	10	84	114	0.32	0.88	0.11	0.29	
21 領家南	10:03	2	2	13:27	0	2	16:12	0	56	2	0.01	0.19	0.00	0.06	
22 領家北	10:04	4	89	13:26	7	2	16:11	1	17	12	0.03	0.31	0.01	0.10	
23 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	10:06	1	135	13:24	0	0	16:09	0	0	1	135	0.00	0.37	0.00	0.12
24 アスク	10:07	5	86	13:23	128	0	16:08	37	2	170	0.49	0.24	0.16	0.08	
25 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	10:08	0	8	13:22	19	2	16:07	6	3	25	0.07	0.04	0.02	0.01	
26 小釜	10:10	0	14	13:20	1	0	16:05	0	0	1	14	0.00	0.04	0.00	0.01
27 増穂浦リゾート	10:13	0	4	13:17	0	0	16:02	0	0	0	4	0.00	0.01	0.00	0.00
28 地域福祉センター	10:15	75	0	13:15	116	0	16:00	161	0	277	0.84	0.21	0.28	0.07	
計		1,183	1,183		693	693		302	302	2,178	2,178	6.15	6.15	—	—

1便/日あたり 2.05 | 2.05



図 熊野線 現ルート

● 改編案

運行便数	熊野線：平日 3 便、日曜 2 便 福浦熊野病院利用便：平日 1 便、日曜 0 便
所要時間	48 分、病院利用便：42 分 路線長 24.8 km、病院利用便：23.6 km
バス停	バス停総数：35 ヶ所 福浦熊野病院便：23 ヶ所 新設：1 ヶ所（ロッキー富来店） 移設：0 ヶ所 廃止：1 ヶ所（増穂浦リゾート） 名称変更：3 ヶ所（熊野工芸工房→熊野交流センター、地域福祉センター→とぎ地域福祉センター、富来駅→富来バスターミナル） 福浦熊野病院利用便 名称変更：2 ヶ所（熊野工芸工房→熊野交流センター、富来駅→富来バスターミナル） （新設、移設、廃止該当無し）
車両	コミューター（定員 12 名、座席 12 名）
ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ロッキー富売店に停車する。 ・増穂浦リゾートを経由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を経由し、とぎ地域福祉センターへ。
乗換可能便数	1 便（富来線 1 便）

新 病院利用便

表 熊野線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		バス停名	下り	
	上り	1便		上り	1便
1 荒屋	6:49	1	1 和光台	9:15	1
2 谷神	6:50	1	2 中島	9:16	1
3 六実	6:54	1	3 三明	9:17	1
4 熊野交流センター	6:55	1	4 豊後名	9:18	1
5 草木	6:57	1	5 中山	9:19	1
6 小谷内	6:58	1	6 日下田	9:22	1
7 町居集会場	6:59	1	7 町居	9:24	1
8 町居	7:01	1	8 町居集会場	9:26	1
9 日下田	7:03	1	9 小谷内	9:27	1
10 中山	7:06	1	10 草木	9:28	1
11 豊後名	7:07	1	11 熊野交流センター	9:30	1
12 三明	7:08	1	12 六実	9:31	1
13 中島	7:09	1	13 谷神	9:35	1
14 和光台	7:10	1	14 荒屋	9:36	1
15 福浦郵便局前	7:17	1	15 牛下	9:40	1
16 丹和	7:18	1	16 生神	9:42	1
17 福浦港	7:19	1	17 七海	9:44	1
18 水の淵	7:20	1	18 富来バスターミナル	9:45	1
19 牛下	7:25	1	19 富来病院	9:46	1
20 生神海岸	7:27	1	20 地頭町	9:47	1
21 七海	7:29	1	21 領家南	9:48	1
22 富来バスターミナル	7:30	1	22 領家北	9:49	1
23 富来病院	7:31	1	23 富来支所(上り)	9:51	1
			24 道の駅・渤海(下り)		1
			25 アスク	9:52	1
			26 道の駅・渤海(上り)	9:53	1
			27 富来支所(下り)		1
			28 小釜	9:55	1
			29 ロッキー富売店	9:56	1
			30 中浜	9:58	1
			31 相神	9:59	1
			32 酒見東	10:00	1
			33 酒見	10:01	1
			34 龍護寺前	10:02	1
			35 とぎ地域福祉センター	10:03	1

【凡例】	新設バス停
（オレンジ色）	名称変更バス停

3→4 便
に増便



図 熊野線 改編ルート

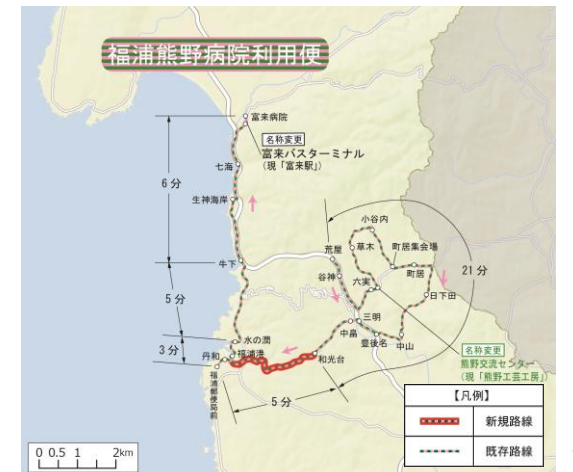


図 福浦熊野病院利用便ルート

(3) 稗造線

● 現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	3,215 人	利用者数/便	2.4 人
所要時間	57 分	路線長	27.6 km		
車両	コムーター (定員 12 名、座席 12 名)				
ルート	切留～貝田～広地～富来病院～道の駅・渤海～地域福祉センター				
乗換可能便数	0 便				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目が最も利用されている。 ・地域福祉センターのバス停が最も利用されており、次いで富来病院、地頭町が利用されている。 ・地頭町バス停では、乗車人数と降車人数に大きな開きがある。利用者は、地頭町バス停 - 富来支所バス停 - アスクバス停の間を移動して、コミュニティバスを利用している。 				

表 稗造線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年	乗	降	1便	乗降客数	乗	降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 切留	8:00	6	12:30	32	12:27	2	16:02	16	38	18	0.12	0.06	0.03	0.01
2 鶴野屋	8:03	235	12:33	106	12:24	0	14:0	15:59	0	153	341	294	0.99	0.88
3 上鶴野屋	8:04	16	12:34	2	12:23	0	17	15:58	0	12	18	29	0.05	0.09
4 下鶴野屋	8:06	34	12:36	31	12:21	0	14	15:56	0	24	65	38	0.19	0.12
5 入釜	8:08	138	12:38	20	12:19	0	34	15:54	0	106	158	140	0.45	0.43
6 灯	8:10	1	12:40	12	12:17	0	2	15:52	0	12	13	14	0.04	0.04
7 楚和	8:12	93	12:42	17	12:15	0	19	15:50	0	70	110	89	0.31	0.28
8 尊保中央	8:15	13	12:45	19	12:12	0	13	15:47	0	19	32	32	0.10	0.10
9 尊保	8:17	0	12:47	0	12:10	0	0	15:45	0	2	0	2	0.00	0.01
10 今田	8:18	14	12:48	9	12:09	0	23	15:44	0	6	23	30	0.07	0.09
11 上和田	8:19	22	12:49	27	12:08	0	27	15:43	0	31	49	58	0.15	0.17
12 和田	8:21	94	12:51	32	12:06	0	60	15:41	0	28	126	88	0.36	0.26
13 下和田	8:23	26	12:53	26	12:04	0	12	15:39	0	8	52	20	0.16	0.06
14 田中	8:25	5	12:55	0	12:02	0	6	15:37	0	1	5	7	0.01	0.02
15 大西	8:26	2	12:56	2	12:01	0	16	15:36	0	2	4	20	0.01	0.06
16 貝田	8:28	328	12:58	0	11:59	0	31	15:34	0	212	328	243	0.91	0.77
17 広地	8:34	156	13:04	5	11:53	0	34	15:28	0	124	161	159	0.45	0.50
18 東小室	8:37	78	13:07	3	11:50	0	23	15:25	2	8	83	39	0.23	0.11
19 高田	8:40	1	13:10	5	11:47	3	0	15:22	159	4	168	195	0.54	0.54
20 地頭町	8:41	0	13:11	1	11:46	62	20	15:21	87	21	150	507	0.45	1.49
21 富来病院	8:42	0	13:12	10	11:45	213	8	15:20	93	12	316	344	0.92	0.98
22 富来駅	8:43	2	13:13	2	11:44	1	4	15:19	0	0	5	14	0.01	0.04
23 領家南	8:45	74	13:15	1	11:42	0	1	15:17	2	6	77	31	0.21	0.09
24 領家北	8:46	3	13:16	3	11:41	1	5	15:16	0	32	7	70	0.02	0.21
25 富来支所(上り)	8:48	0	13:18	0							0	113	0.00	0.34
25 道の駅・渤海(下り)											4	5	0.01	0.01
26 アスク	8:49	1	13:19	10	11:39	4	5	15:14	0	0	18	23	0.06	0.07
27 富来支所(下り)					11:38	152	27	15:13	175	4	338	109	1.02	0.32
27 道の駅・渤海(上り)					11:37	1	11	15:12	17	12	19	5	0.05	0.01
28 小釜	8:52	0	13:22	0	11:35	0	0	15:10	0	0	0	25	0.00	0.07
29 増穂リゾート	8:55	0	13:25	0	11:32	3	0	15:07	0	0	3	4	0.01	0.01
30 地域福祉センター	8:57	437	13:27	13	11:30	114	15:05	390	504	450	1.57	1.25	0.39	0.31
計		1,361	1,361	375	554	554	925	925	3,215	3,215	9.47	9.47		

【凡例】
 廃止バス停



図 稗造線 現ルート

1便/日あたり 2.37 2.37

● 改編案

運行便数	平日 3 便、日曜 2 便 病院利用便：平日 1 便、日曜 0 便		
所要時間	1 時間 00 分 病院利用便：43 分	路線長	28.4 km 病院利用便：22.2 km
バス停	バス停総数：37 ヶ所 新設：1 ヶ所 (ロッキー富来店) 移設：0 ヶ所 廃止：1 ヶ所 (増穂浦リゾート) 名称変更：2 ヶ所 (地域福祉センター→とき地域福祉センター、富来駅→富来バスターミナル)		
車両	コムーター (定員 12 名、座席 12 名)		
ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・ロッキー富来店に停車する。 ・増穂浦リゾートを經由せず、小釜バス停から西海・西浦線と同様、中浜～酒見を經由し、とき地域福祉センターへ。 		
乗換可能便数	2 便 (富来急行 1 便、富来線 1 便)		

表 稗造線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 切留	6:52	8:32	12:53	15:53
2 鶴野屋	6:55	8:35	12:50	15:50
3 上鶴野屋	6:56	8:36	12:49	15:49
4 下鶴野屋	6:58	8:38	12:47	15:47
5 入釜	7:00	8:40	12:45	15:45
6 灯	7:02	8:42	12:43	15:43
7 楚和	7:04	8:44	12:41	15:41
8 尊保中央	7:07	8:47	12:38	15:38
9 尊保	7:09	8:49	12:36	15:36
10 今田	7:10	8:50	12:35	15:35
11 上和田	7:11	8:51	12:34	15:34
12 和田	7:13	8:53	12:32	15:32
13 下和田	7:15	8:55	12:30	15:30
14 田中	7:17	8:57	12:28	15:28
15 大西	7:18	8:58	12:27	15:27
16 貝田	7:26	9:00	12:25	15:25
17 広地	7:29	9:09	12:16	15:16
18 東小室	7:32	9:12	12:13	15:13
19 高田	7:33	9:13	12:12	15:12
20 地頭町	7:34	9:14	12:11	15:11
21 富来病院	7:35	9:15	12:10	15:10
22 富来バスターミナル			12:08	15:08
23 領家南			12:07	15:07
24 領家北				
25 富来支所(上り)				
26 道の駅・渤海(下り)			12:05	15:05
27 アスク			12:04	15:04
28 道の駅・渤海(上り)				
29 富来支所(下り)			12:03	15:03
30 小釜			12:01	15:01
31 ロッキー富来店			12:00	15:00
32 中浜			11:58	14:58
33 相神			11:57	14:57
34 酒見東			11:56	14:56
35 酒見			11:55	14:55
36 龍護寺前			11:54	14:54
37 とき地域福祉センター			11:53	14:53

【凡例】
 新設バス停
 名称変更バス停



図 稗造線 改編ルート

●現況 停車バス停、ダイヤ

表 西海・西浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

西海・西浦線（その1）

バス停名	上り				下り				
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		1便	乗降客数	
1 前浜			12:34	66	12:33	183			
2 大笹波			12:36	254	12:31	0	366		
3 玄徳岬			12:37	23	12:30	0	35		
4 笹波			12:38	106	12:29	0	171		
4 鹿頭			12:41	107	12:26	0	127		
6 農協前			12:42	38	12:25	1	22		
7 鹿頭浜出			12:43	11	12:24	0	14		
8 小窪			12:45	95	12:22	2	145		
9 赤崎下出			12:46	94	12:21	2	75		
10 赤崎上出			12:47	58	12:20	4	66		
11 久喜	9:15	106	12:52	12	12:15	0	31		
12 千ノ浦西	9:17	257	12:54	32	12:13	0	69		
13 千ノ浦	9:18	71	12:55	73	12:12	0	119		
14 風無滝出	9:19	78	12:56	11	12:11	0	33		
15 風無	9:20	364	12:57	192	12:10	4	199		
16 風戸	9:21	368	12:58	76	12:09	1	224		
17 文学碑前	9:22	490	12:59	62	12:08	9	307		
18 富来漁港	9:24	20	13:01	14	12:06	1	19		
19 地域福祉センター	9:25	1	13:02	13	12:05	39	29		
20 龍護寺前	9:26	84	13:03	13	12:04	2	27		
21 酒見	9:27	31	13:04	13	12:03	3	9		
22 酒見東	9:28	15	13:05	1	12:02	1	6		
23 相神	9:29	7	13:06	1	12:01	0	13		
24 中浜	9:30	17	13:07	20	12:00	0	14		
25 里本江	9:31	53	13:08	10	11:59	0	23		
26 モチの木団地	9:32	65	13:09	1	11:58	2	12		
27 とぎ保育園前	9:33	35	13:10	11	11:57	1	33		
28 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	9:34	2	13:11	3	11:56	3	8		
29 アスク	9:35	36	13:12	89	11:55	56	60		
30 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	9:36	0	13:13	0	11:54	8	60		
31 領家北	9:39	10	13:16	4	11:51	15	7		
32 領家南	9:40	57	13:17	0	11:50	26	20		
33 地頭町	9:41	129	13:18	2	11:49	187	71		
34 富来病院	9:42	84	13:19	37	11:48	1,336	33		
35 富来駅	9:43	1	13:20	2	11:47	153	11		
36 領家北	9:46	16	13:23	5	11:44	40	5		
37 富来支所(上り) 道の駅・渤海(下り)	9:48	5	13:25	1	11:42	3	25		
38 アスク	9:49	1	13:26	6	11:41	595	48		
39 道の駅・渤海(上り) 富来支所(下り)	9:50	6	13:27	2	11:40	46	18		
40 とぎ保育園前	9:52	6	13:29	3	11:38	19	6		
41 モチの木団地	9:53	34	13:30	3	11:37	64	49		
42 里本江	9:54	0	13:31	0	11:36	1	1		
43 中浜	9:55	0	13:32	0	11:35	6	0		
44 相神	9:56	0	13:33	0	11:34	0	0		
45 酒見東	9:57	0	13:34	0	11:33	4	0		
46 酒見	9:58	0	13:35	0	11:32	26	0		
47 龍護寺前	9:59	0	13:36	0	11:31	40	0		
48 地域福祉センター	10:00	0	13:37	14	11:30	93	0		
計		2,449	2,449	1,564	1,564	2,793	2,793		

西海・西浦線（その2）

バス停名	下り					
	2便	乗降客数/年		3便	乗降客数/年	
香能	15:59	1	17:29	2		
2 前浜	15:49	0	82	17:19	0	16
3 大笹波	15:47	0	248	17:17	0	34
4 玄徳岬	15:46	0	16	17:16	0	2
5 笹波	15:45	0	172	17:15	2	40
6 鹿頭	15:42	0	96	17:12	2	37
7 農協前	15:41	0	89	17:11	1	2
8 鹿頭浜出	15:40	0	7	17:10	0	4
9 小窪	15:38	7	91	17:08	0	12
10 赤崎下出	15:37	0	86	17:07	0	22
11 赤崎上出	15:36	1	40	17:06	0	16
12 久喜	15:31	0	98	17:01	0	20
13 千ノ浦西	15:29	2	74	16:59	15	8
14 千ノ浦	15:28	0	78	16:58	0	2
15 風無滝出	15:27	0	2	16:57	0	1
16 風無	15:26	0	183	16:56	0	66
17 風戸	15:25	0	135	16:55	0	2
18 文学碑前	15:24	0	99	16:54	2	7
19 富来漁港	15:22	1	12	16:52	0	12
20 地域福祉センター	15:21	607	13	16:51	42	15
21 龍護寺前	15:20	3	11	16:50	0	11
22 酒見	15:19	0	4	16:49	0	4
23 酒見東	15:18	0	18	16:48	0	1
24 相神	15:17	0	3	16:47	0	1
25 中浜	15:16	0	12	16:46	0	2
26 里本江	15:15	4	0	16:45	0	0
27 モチの木団地	15:14	27	6	16:44	1	5
28 とぎ保育園前	15:13	8	13	16:43	4	5
29 領家北	15:12	4	2	16:42	6	0
30 富来駅	15:09	4	0	16:39	73	0
31 富来病院	15:08	471	1	16:38	96	0
32 地頭町	15:07	34	0	16:37	5	3
33 領家南	15:06	29	0	16:36	0	0
34 領家北	15:05	13	1	16:35	11	0
35 道の駅・渤海	15:02	5	0	16:32	0	0
36 アスク	15:01	426	0	16:31	83	0
37 富来支所	15:00	47	0	16:30	9	0
計		1,693	1,693	352	352	

●改編案 停車バス停、ダイヤ

表 西海・西浦線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り			バス停名	上り			下り		
	1便	2便	乗降客数/年		1便	2便	乗降客数/年	1便	2便	乗降客数/年
1 前浜			7:02	1 前浜	8:59	12:59	12:46	15:46		
2 大笹波			7:04	2 大笹波	9:01	13:01	12:44	15:44		
3 玄徳岬			7:05	3 玄徳岬	9:02	13:02	12:43	15:43		
4 笹波			7:06	4 笹波	9:03	13:03	12:42	15:42		
5 鹿頭			7:09	5 鹿頭	9:06	13:06	12:39	15:39		
6 西浦コミュニティセンター前			7:10	6 西浦コミュニティセンター前	9:07	13:07	12:38	15:38		
7 鹿頭浜出			7:11	7 鹿頭浜出	9:08	13:08	12:37	15:37		
8 小窪			7:13	8 小窪	9:10	13:10	12:35	15:35		
9 赤崎下出			7:14	9 赤崎下出	9:11	13:11	12:34	15:34		
10 赤崎上出			7:15	10 赤崎上出	9:12	13:12	12:33	15:33		
11 久喜			7:57	11 久喜	9:17	13:17	12:28	15:28		
12 千ノ浦西			7:59	12 千ノ浦西	9:19	13:19	12:26	15:26		
13 千ノ浦			8:00	13 千ノ浦	9:20	13:20	12:25	15:25		
14 風無滝出			8:01	14 風無滝出	9:21	13:21	12:24	15:24		
15 風無			8:02	15 風無	9:22	13:22	12:23	15:23		
16 風戸			8:03	16 風戸	9:23	13:23	12:22	15:22		
17 文学碑前			8:04	17 文学碑前	9:24	13:24	12:21	15:21		
18 富来漁港			8:06	18 富来漁港	9:26	13:26				
19 とぎ地域福祉センター			7:22	19 とぎ地域福祉センター	9:27	13:27	12:18	15:18		
20 龍護寺前			7:23	20 龍護寺前	9:28	13:28	12:17	15:17		
21 酒見			7:24	21 酒見	9:29	13:29	12:16	15:16		
22 酒見東			7:25	22 酒見東	9:30	13:30	12:15	15:15		
23 相神			7:26	23 相神	9:31	13:31	12:14	15:14		
24 中浜			7:27	24 中浜	9:32	13:32	12:13	15:13		
25 里本江			7:28	25 里本江	9:33	13:33	12:12	15:12		
26 モチの木団地			7:29	26 モチの木団地	9:34	13:34	12:11	15:11		
27 とぎ保育園前			7:30	27 とぎ保育園前	9:35	13:35	12:10	15:10		
28 領家北			7:31	28 富来支所	9:36	13:36	12:09	15:09		
29 領家南			7:32	29 アスク	9:37	13:37	12:08	15:08		
30 地頭町			7:33	30 道の駅・渤海	9:38	13:38	12:07	15:07		
31 富来病院			7:34	31 領家北	9:41	13:41	12:04	15:04		
32 富来バスターミナル			7:35	32 領家南	9:42	13:42	12:03	15:03		
				33 地頭町	9:43	13:43	12:02	15:02		
				34 富来病院	9:44	13:44	12:01	15:01		
				35 富来バスターミナル	9:45	13:45	12:00	15:00		

わかりやすいルートとダイヤ

新 病院利用便

西浦地区の人も9時半にとき地域福祉センターに到着

買い物に便利な運行間隔

西浦線

バス停名	上り	
	1便	乗降客数/年
1 前浜	8:18	339
2 大笹波	8:20	544
3 玄徳岬	8:21	80
4 笹波	8:22	194
5 鹿頭	8:25	190
6 農協前	8:26	80
7 鹿頭浜出	8:27	37
8 小窪	8:29	225
9 赤崎下出	8:30	177
10 赤崎上出	8:31	84
11 香能	8:35	3
12 地域福祉センター	8:39	16
13 増穂浦リゾート	8:41	0
14 小窪	8:44	1
15 富来支所	8:45	3
16 アスク	8:46	2
17 道の駅・渤海	8:47	0
18 領家北	8:50	2
19 領家南	8:51	17
20 地頭町	8:52	0
21 富来病院	8:53	0
22 富来駅	8:54	61
計		1,994

●ポンチョについて

路線用小型ノンステップバス、多くの自治体でコミュニティバス車両として利用されている。



外観

低床でノンステップ

内部

3. 志賀地域

(1) まちなか循環線（旧市街地循環線）

●現況

○市街地循環線Aコース

運行便数	3便	H28年度利用者数	8,975人	利用者数/便	8.3人
所要時間	1便目：46分 2・3便目：61分	路線長	1便目：19.0km 2・3便目：23.5km		
車両	小型（定員43名、座席19名）				
ルート	高浜バスターミナル～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～ 能登ロイヤルホテル～シ・オン～高浜バスターミナル				
乗換可能便数	6便（富来線6便）				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・1便目の利用が多く、シ・オンで下車している利用者が多い。 ・高浜バスターミナルとシ・オンの利用が多い。 ・高齢者と中学生の利用が多いが、お祭りや観光での利用もたまに見られる。 				

○市街地循環線Bコース

運行便数	3便	H28年度利用者数	4,641人	利用者数/便	4.3人
所要時間	1・2便目：38分 3便目：42分	路線長	1・2便目：17.0km 3便目：17.7km		
車両	小型（定員43名、座席19名）				
ルート	シ・オン～高浜バスターミナル～志賀中学校前～能登ロイヤルホテル～シ・オン～ 高浜バスターミナル				
乗換可能便数	4便（富来急行1便、富来線2便、高浜線1便）				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・2便目の利用が比較的多い。 ・2便目の志賀中学校前の乗車利用が多く、町民テニスコートで下車していると推測される。 ・路線全体では、上記の利用が多いことから、志賀中学校前と町民テニスコートのバス停利用が多くなっている。 ・夕方の3便目の利用者は少ない。 ・Aコースと同様、高齢者と中学生の利用が多く、観光客の利用もたまに見られる。 				

●改編案

運行便数	里海ルート：4便 里山ルート：6便 志賀の郷ルート：5便				
所要時間	里海ルート 里山ルート	全便25分 1周目：26分 2周目：28分 3・4周目：16分 5・6周目：24分	路線長	里海ルート 里山ルート	全便6.8km 1周目：10.0km 2周目：11.0km 3・4周目：6.5km 5・6周目：9.8km
	志賀の郷ルート	1周目：運行なし 2周目：46分 3～5周目：51分 6周目：47分		志賀の郷ルート	1周目：運行なし 2周目：17.9km 3～5周目：20.3km 6周目：19.1km
バス停	<p>バス停総数：里海ルート：13ヶ所 里山ルート：9ヶ所 志賀の郷ルート：16ヶ所 新設：9ヶ所（どんたく高浜店（志賀クリニック前）、ロッキー志賀の郷店、西山パーキング（上り）、みらいとうぶ、志賀高校前、商工会前、大光寺前、ロイヤルシティ2、ロイヤルシティ3） 移設：2ヶ所（町民テニスコート、高浜漁港） 廃止：4ヶ所（児童クラブ前、堀松小学校、小倉高、志賀クリニック） 名称変更：6ヶ所（西山台→西山台1丁目、西山パーキング→西山パーキング（下り）、乳児園前→すばる幼稚園前、能登ロイヤルホテル→ロイヤルホテル能登、ロイヤルシティ→ロイヤルシティ1、高浜漁港口→高浜漁港）</p>				
車両	ボンチョに変更（定員32名、座席18名+立席14名） 町で購入、運行事業者に無償貸与 ノンステップバスであり、バリアフリー対応車両				
ルート	<p>○高浜バスターミナルを拠点に、3ルートを設定 3ルート：ロッキー志賀の郷店に停車 里海ルート・里山ルート：どんたく高浜店（志賀クリニック前）に停車</p> <p>○里海ルート ・現在の市街地循環線の高浜バスターミナルから海側を回るルートを、より住宅地内で運行する。（新設バス停：商工会前・志賀高校前 移設バス停：高浜漁港）</p> <p>○里山ルート ・みらいとうぶに停車 ・富来急行が運行していない時間帯に、西山パーキングエリアで特急バスに接続</p> <p>○志賀の郷ルート ・現在の志賀の郷から堀松方面を經由していた循環ルートを、利用者にとってわかりやすいロイヤルシティを終点とした往復のルートに変更 ・町民テニスコートのバス停を移設し、道路を横断せずに町民テニスコートにアクセス ・大光寺前、ロイヤルシティ2、ロイヤルシティ3に停車 ※往復のルートにすることで經由しなくなったバス停は、堀松・上熊野線のルート上にあり、堀松・上熊野線で經由する。</p>				
乗換可能便数	里海ルート	4便（富来線4便）			
	里山ルート	15便（輪島特急3便、珠洲宇出津特急2便、富来急行2便、富来線4便、後山線3便、高浜線1便）			
	志賀の郷ルート	7便（富来線5便、高浜線2便）			
運賃	他のコミュニティバスの路線と同様に片道100円とする。				

●現況 ルート



図 市街地循環線 Aコース 現ルート

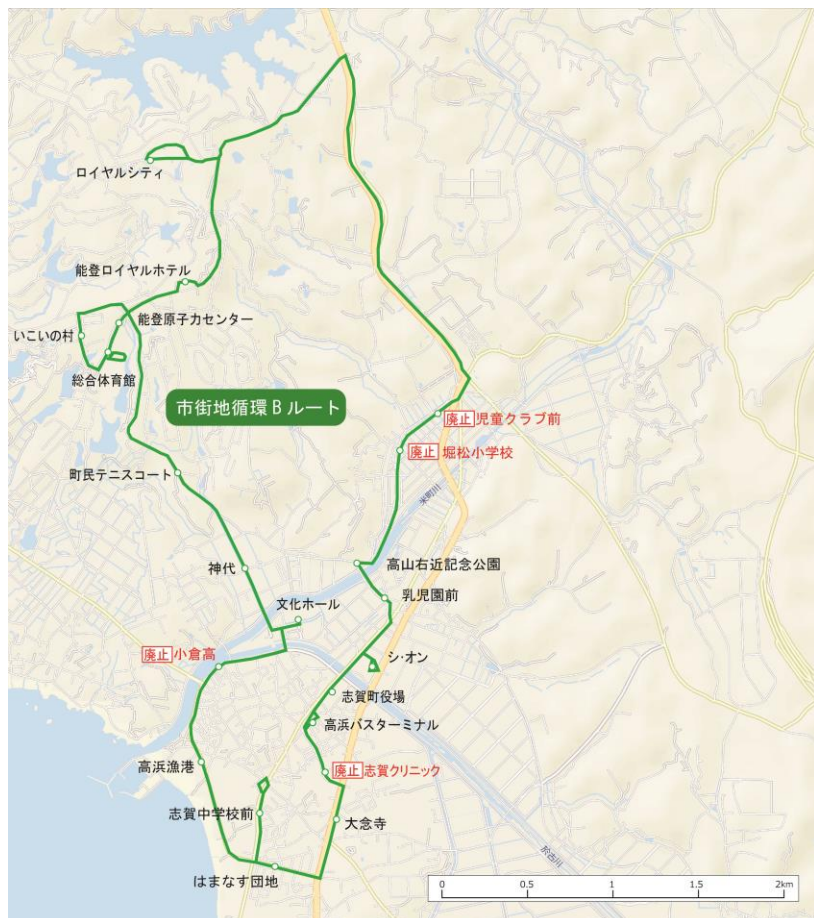


図 市街地循環線 Bコース 現ルート

●改編案 ルート

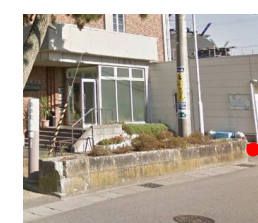


図 まちなか循環線 改編ルート

新設⑦ ロッキー志賀の郷店

新設⑧ みらいとうぶ

新設⑨ 西山パーキング (上り)

移設① 町民テニスコート

移設② 高浜漁港

表 市街地循環線Aコース 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り						年間		1日あたり		バス停別		
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	1便/日あたり	乗車数	降車数
1 高浜バスターミナル	8:25	20	10:00	124	12:30	32	176	0	0.49	0.00	0.16	0.00	
2 志賀町役場	8:26	1	10:01	103	12:31	3	107	8	0.30	0.02	0.10	0.01	
3 小倉高	8:28	26	10:03	301	12:33	54	381	2	1.05	0.01	0.35	0.00	
4 高浜漁港	8:28	0	10:04	8	12:34	2	10	3	0.03	0.01	0.01	0.00	
5 志賀中学校前	8:31	287	10:06	45	12:36	56	388	88	1.07	0.24	0.36	0.08	
6 はまなす団地	8:33	409	10:08	113	12:38	185	707	57	1.95	0.16	0.65	0.05	
7 大念寺	8:35	513	10:10	14	12:40	27	554	23	1.53	0.06	0.51	0.02	
8 志賀クリニック	8:37	140	10:12	374	12:42	106	620	535	1.71	1.48	0.57	0.49	
9 高浜バスターミナル	8:40	953	10:15	213	12:45	527	1693	151	4.68	0.42	1.56	0.14	
10 志賀町役場	8:41	2	10:16	6	12:46	5	13	28	0.04	0.08	0.01	0.03	
11 シ・オン	8:42	76	10:17	206	12:47	157	439	2024	1.21	5.59	0.40	1.86	
12 乳児園前	8:44	25	10:19	1	12:49	2	28	12	0.08	0.03	0.03	0.01	
13 文化ホール	8:46	6	10:21	17	12:51	41	35	64	0.18	0.36	0.06	0.12	
14 神代	8:48	4	10:23	2	12:53	0	6	0	0.02	0.00	0.01	0.00	
15 町民テニスコート	8:49	3	10:24	6	12:54	2	11	53	0.03	0.15	0.01	0.05	
16 能登原子力センター	8:51	4	10:26	0	12:56	1	5	25	0.01	0.07	0.00	0.02	
17 総合体育館	8:52	40	10:27	36	12:57	39	249	115	0.32	1.05	0.11	0.35	
18 いこいの村	8:53	39	10:28	34	12:58	19	109	92	0.25	0.51	0.08	0.17	
19 能登ロイヤルホテル	8:55	705	10:30	127	13:00	76	87	908	2.51	1.84	0.84	0.61	
20 ロイヤルシティ	8:59	527	10:34	110	13:04	123	185	760	2.10	1.65	0.70	0.55	
21 児童クラブ前	9:04	125	10:39	123	13:09	25	62	273	0.75	0.24	0.25	0.08	
22 坂松小学校	9:05	62	10:40	11	13:10	2	5	75	0.21	0.14	0.07	0.05	
23 高山右近記念公園	9:06	12	10:41	8	13:11	0	20	6	0.06	0.02	0.02	0.01	
24 乳児園前	9:07	0	10:42	3	13:12	1	4	660	0.01	1.82	0.00	0.61	
25 シ・オン	9:09	523	10:44	434	13:14	86	75	1043	2.88	2.13	0.96	0.71	
26 志賀町役場	9:10	1	10:45	3	13:15	0	16	4	0.01	0.27	0.00	0.09	
27 高浜バスターミナル	9:11	810	10:46	390	13:16	136	0	1336	0.00	3.69	0.00	1.23	
28 高浜バスターミナル			10:48	20	13:18	9	29	1	0.08	0.00	0.04	0.00	
8 志賀クリニック			10:49	397	13:19	28	110	425	1.17	0.90	0.59	0.45	
7 大念寺			10:51	4	13:21	2	17	6	0.02	0.12	0.01	0.06	
6 はまなす団地			10:53	0	13:23	12	19	12	0.03	0.39	0.02	0.19	
5 志賀中学校前			10:55	1	13:25	0	31	1	0.00	0.48	0.00	0.24	
4 高浜漁港			10:57	1	13:27	2	6	3	0.01	0.06	0.00	0.03	
3 小倉高			10:58	0	13:28	2	12	2	0.01	0.74	0.00	0.37	
2 志賀町役場			11:00	1	13:30	0	6	1	0.00	0.02	0.00	0.01	
1 高浜バスターミナル			11:01	9	13:31	9	0	18	0.00	0.05	0.00	0.02	
計		4,503	4,503	2,846	2,846	1,626	1,626	8,975	8,975	24.79	24.79	—	—

1便/日あたり 8.26 8.26

表 市街地循環線Bコース 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り						年間		1日あたり		バス停別		
	1便	乗降客数/年		2便	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	1便/日あたり	乗車数	降車数
1 シ・オン					17:50	177	177	0	0.49	0.00	0.49	0.00	
2 志賀町役場					17:51	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00	
3 高浜バスターミナル	14:00	287	16:20	275	17:54	47	609	69	1.68	0.19	0.56	0.06	
4 志賀クリニック	14:01	150	16:21	68	17:55	16	0	234	0.65	0.01	0.22	0.00	
5 大念寺	14:03	31	16:23	14	17:57	3	0	48	0.13	0.00	0.04	0.00	
6 志賀小学校	14:05	9	16:25	1	17:59	0	3	10	0.03	0.01	0.01	0.00	
7 はまなす団地	14:07	18	16:27	0	18:01	3	13	21	0.06	0.10	0.02	0.03	
8 志賀中学校前	14:09	125	16:29	1,559	18:03	4	44	1,688	62	4.66	0.17	1.55	0.06
9 高浜漁港	14:11	4	16:31	3	18:05	0	8	7	0.02	0.14	0.01	0.05	
10 小倉高	14:12	18	16:32	4	18:06	1	13	23	0.06	0.16	0.02	0.05	
11 文化ホール	14:13	127	16:33	61	18:07	16	3	204	1.4	0.56	0.04	0.19	
12 神代	14:15	2	16:35	1	18:09	0	0	3	0.01	0.00	0.00	0.00	
13 町民テニスコート	14:16	5	16:36	6	18:10	10	9	21	0.06	0.45	0.02	1.51	
14 能登原子力センター	14:18	2	16:38	42	18:12	0	0	44	0.12	0.15	0.04	0.05	
15 総合体育館	14:19	62	16:39	400	18:13	79	24	541	1.49	0.91	0.50	0.30	
16 いこいの村	14:20	52	16:40	73	18:14	2	10	127	0.35	0.32	0.12	0.11	
17 能登ロイヤルホテル	14:22	25	16:42	199	18:16	193	36	417	1.15	0.43	0.38	0.14	
18 ロイヤルシティ	14:26	62	16:46	8	18:20	1	34	71	0.20	0.75	0.07	0.25	
19 児童クラブ前	14:31	13	16:51	4	18:25	43	9	60	0.17	0.13	0.06	0.04	
20 坂松小学校	14:32	2	16:52	19	18:26	1	5	22	0.06	0.03	0.02	0.01	
21 高山右近記念公園	14:33	0	16:53	3	18:21	0	1	3	0.01	0.01	0.00	0.00	
22 乳児園前	14:34	0	16:54	0	18:28	1	2	1	0.00	0.01	0.00	0.00	
23 シ・オン	14:36	276	16:56	28	18:30	6	68	310	0.96	1.01	0.29	0.34	
24 志賀町役場	14:37	0	16:57	0	18:31	0	19	0	0.00	0.09	0.00	0.03	
25 高浜バスターミナル	14:38	439	16:58	639	18:32	233	0	1,311	0.00	3.62	0.00	1.21	
計		1,270	1,270	2,768	2,768	603	603	4,641	4,641	12.82	12.82	—	—

1便/日あたり 4.27 4.27

表 まちなか循環線 改編停車バス停、ダイヤ

ルート	バス停名	1周目	2周目	ルート	バス停名	3周目	4周目	5周目	6周目
志賀の郷				志賀の郷	16 志賀中学校前				16:25
					1 高浜バスターミナル	10:05	12:05	14:05	
					14 ロッキー志賀の郷店	10:07	12:07	14:07	
					13 シ・オン	10:08	12:08	14:08	
					15 志賀町役場	10:09	12:09	14:09	
	1 高浜バスターミナル		7:55		1 高浜バスターミナル	10:10	12:10	14:10	16:26
	2 文化ホール				2 文化ホール	10:13	12:13	14:13	16:29
	3 神代		8:00		3 神代	10:15	12:15	14:15	16:31
	4 町民テニスコート		8:01		4 町民テニスコート	10:16	12:16	14:16	16:32
	5 大光寺前		8:02		5 大光寺前	10:17	12:17	14:17	16:33
	6 能登原子力センター		8:04		6 能登原子力センター	10:19	12:19	14:19	16:35
	7 総合体育館		8:05		7 総合体育館	10:20	12:20	14:20	16:36
	8 いこいの村		8:06		8 いこいの村	10:21	12:21	14:21	16:37
	9 ロイヤルホテル能登		8:08		9 ロイヤルホテル能登	10:23	12:23	14:23	16:39
	10 ロイヤルシティ1		8:12		10 ロイヤルシティ1	10:27	12:27	14:27	16:43
	11 ロイヤルシティ2		8:14		11 ロイヤルシティ2	10:29	12:29	14:29	16:45
	12 ロイヤルシティ3		8:15		12 ロイヤルシティ3	10:30	12:30	14:30	16:46
	11 ロイヤルシティ2		8:16		11 ロイヤルシティ2	10:31	12:31	14:31	16:47
	10 ロイヤルシティ1		8:18		10 ロイヤルシティ1	10:33	12:33	14:33	16:49
	9 ロイヤルホテル能登		8:22		9 ロイヤルホテル能登	10:37	12:37	14:37	16:53
	8 いこいの村		8:24		8 いこいの村	10:39	12:39	14:39	16:55
	7 総合体育館		8:25		7 総合体育館	10:40	12:40	14:40	16:56
	6 能登原子力センター		8:26		6 能登原子力センター	10:41	12:41	14:41	16:57
	5 大光寺前		8:28		5 大光寺前	10:43	12:43	14:43	16:59
	4 町民テニスコート		8:29		4 町民テニスコート	10:44	12:44	14:44	17:00
	3 神代		8:30		3 神代	10:45	12:45	14:45	17:01
	2 文化ホール		8:32		2 文化ホール	10:47	12:47	14:47	17:03
	13 シ・オン		8:37		13 シ・オン	10:52	12:52	14:52	17:08
	14 ロッキー志賀の郷店		8:38		14 ロッキー志賀の郷店	10:53	12:53	14:53	17:09
	15 志賀町役場		8:40		15 志賀町役場	10:55	12:55	14:55	17:11
	1 高浜バスターミナル		8:41		1 高浜バスターミナル	10:56	12:56	14:56	17:12
里山	1 高浜バスターミナル	7:25	8:45	里海	1 高浜バスターミナル	11:00	13:00	15:00	
	2 どんたく高浜店(志賀クリニック前)		8:46		2 どんたく高浜店(志賀クリニック前)	11:0			

(2) 志加浦線

● 現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	5,456 人	利用者数/便	4.0 人
所要時間	上り 1、下り 2 便目 : 36 分 上り 2、下り 1 便目 : 41 分	路線長	上り 1、下り 2 便目 : 15.6 km 上り 2、下り 1 便目 : 18.6 km		
車両	中型 (定員 38 名、座席 16 名)				
ルート	フローリー～赤住～百浦～川尻～志賀中学校前～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
乗換可能便数	3 便 (富来急行 1 便、富来線 1 便、後山線 1 便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・シ・オンと高浜バスターミナルが目的地となっている。往復利用をしていることが推測できる。 ・赤住には、バス停が 2 ヶ所あるが、どちらも比較的に利用されている。 ・高齢者の利用がほとんどである。 				

表 志加浦線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便	乗降客数/年	2便	乗降客数/年	1便	乗降客数/年	2便	乗降客数/年	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 フローリー	赤住始発		11:55 発	5	11:53 着	6	赤住止り		5	6	0.02	0.02	0.01	0.01
2 アリス館志賀			11:58	4	11:50	0			4	9	0.01	0.02	0.01	0.01
3 赤住	8:15 発	262	12:00	196	11:48	0	175	16:06 着	278	458	1.35	1.38	0.34	0.34
4 松戸	8:16	1	12:01	2	11:47	2	8	16:05	0	6	0.01	0.04	0.00	0.01
5 北陸電力社宅	8:18	4	12:03	10	11:45	0	1	16:03	0	11	0.04	0.04	0.01	0.01
6 はまなす園	8:19	1	12:04	1	11:44	0	3	16:02	0	0	0.01	0.01	0.00	0.00
7 赤住公民館	8:22	191	12:07	94	11:41	0	98	15:59	0	110	0.83	0.62	0.21	0.16
8 江野	8:25	3	12:10	0	11:38	0	3	15:56	0	0	0.01	0.01	0.00	0.00
9 百浦	8:26	111	12:11	45	11:37	0	62	15:55	0	21	1.56	0.85	0.25	0.11
10 南百浦	8:27	254	12:12	223	11:36	0	134	15:54	1	171	4.78	3.05	1.42	0.92
11 小浦	8:28	458	12:13	125	11:35	0	355	15:53	0	206	5.83	5.62	1.67	1.65
12 大津	8:29	27	12:14	79	11:34	5	59	15:52	1	53	1.12	1.41	0.35	0.42
13 上野	8:30	296	12:15	134	11:33	3	283	15:51	1	171	4.34	4.89	1.26	1.44
14 安部屋団	8:32	62	12:17	9	11:31	0	11	15:49	0	8	0.71	1.19	0.20	0.06
15 安部屋港	8:34	151	12:19	35	11:29	5	85	15:47	1	38	1.92	1.27	0.55	0.37
16 町	8:36	74	12:21	8	11:27	0	82	15:45	0	2	0.82	0.84	0.23	0.23
17 川尻	8:38	0	12:23	0	11:25	3	1	15:43	1	0	0.4	0.5	0.01	0.01
18 高浜漁港口	8:39	3	12:24	0	11:24	37	17	15:42	8	49	4.48	2.48	1.14	0.72
19 志賀中学校前	8:42	2	12:27	2	11:21	92	27	15:39	132	2	2.28	1.17	0.69	0.33
20 高浜バスターミナル	8:43	2	12:28	3	11:20	619	29	15:38	383	3	1.007	1.241	2.96	3.63
21 志賀町役場	8:46	0	12:31	0	11:17	4	0	15:35	4	1	0.8	0.68	0.02	0.20
22 シ・オン	8:47	0	12:32	0	11:16	608	1	15:34	578	0	1.186	1.227	3.54	3.57
23 文化ホール	8:51 着	15	12:36 着	13	11:12 発	71	15:30 着	20	91	28	0.26	0.08	0.07	0.02
計		1,902	1,902	975	975		1,449	1,449	1,130	1,130	5,456	5,456	16.03	16.03

【凡例】 1便/日あたり 4.01 4.01



図 志加浦線 現ルート



図 志加浦線 改編ルート

● 改編案

運行便数	コミュニティバス：平日 4 便、日曜 2 便 路線バス代替：平日 5 便、日曜 0 便
所要時間	上り 1、2 便目、下り 3、4 便目 : 35 分 上り 3、4 便目、下り 1、2、5 便目 : 45 分 (上り 1、2 便目、下り 3、4 便目は路線バス代替)
路線長	上り 1、2 便目 : 17.1 km 下り 3、4 便目 : 15.2 km 上り 3、4 便目、下り 1、2、5 便目 : 20.1 km
バス停	バス停総数 : 26 ヶ所 新設 : 2 ヶ所 (どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設 : 0 ヶ所 廃止 : 3 ヶ所 (アリス館志賀、はまなす園、北陸電力社宅) 名称変更 : 2 ヶ所 (高浜漁港口→高浜漁港、高浜漁港→千鳥ヶ浜)
車両	ポンチョに変更 (定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名) 町で購入、運行事業者は無償貸与 ノンステップバスであり、バリアフリー対応車両
ルート	○コミュニティバスと路線バス共通の変更点 ・どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。 ○現在のコミュニティバスからの変更点 ・アリス館志賀バス停、北陸電力社宅バス停、はまなす園バス停の経路をとりやめる。 ・千鳥ヶ浜バス停の追加 ○現在の路線バスからの変更点 ・路線バスでは停車していなかったコミュニティバスのバス停に新たに停車 (丹和バス停、福浦郵便局バス停、川尻バス停、志賀町役場バス停、シ・オンバス停、文化ホールバス停、赤住公民館バス停、安部屋港バス停、町バス停、川尻バス停) ・すべての便を福浦港バス停まで運行 (現在午後の 2 便が赤住バス停止まり)
乗換可能便数	コミュニティバス 5 便 (富来線 5 便) 路線バス代替便 11 便 (富来急行 1 便、富来線 5 便、高浜線 3 便、後山線 2 便)

路線バス代替【R2 年 4 月～】 表 志加浦線 改編停車バス停、ダイヤ 路線バス代替【R2 年 4 月～】

バス停名	上り				下り				
	1便	2便	3便	4便	1便	2便	3便	4便	5便
1 福浦港	6:10	7:10	8:10	13:10	11:35	15:35			19:35
2 丹和	6:11	7:11	8:11	13:11	11:34	15:34			19:34
3 福浦郵便局前	6:12	7:12	8:12	13:12	11:33	15:33			19:33
4 フローリー	6:18	7:18	8:18	13:18	11:27	15:27			19:27
5 赤住	6:20	7:20	8:20	13:20	11:25	15:25	17:25	18:25	19:25
6 松戸	6:21	7:21	8:21	13:21	11:24	15:24	17:24	18:24	19:24
7 赤住公民館	6:24	7:24	8:24	13:24	11:21	15:21	17:21	18:21	19:21
8 江野	6:27	7:27	8:27	13:27	11:18	15:18	17:18	18:18	19:18
9 百浦	6:28	7:28	8:28	13:28	11:17	15:17	17:17	18:17	19:17
10 南百浦	6:29	7:29	8:29	13:29	11:16	15:16	17:16	18:16	19:16
11 小浦	6:30	7:30	8:30	13:30	11:15	15:15	17:15	18:15	19:15
12 大津	6:31	7:31	8:31	13:31	11:14	15:14	17:14	18:14	19:14
13 上野	6:32	7:32	8:32	13:32	11:13	15:13	17:13	18:13	19:13
14 安部屋団	6:34	7:34	8:34	13:34	11:11	15:11	17:11	18:11	19:11
15 安部屋港	6:36	7:36	8:36	13:36	11:09	15:09	17:09	18:09	19:09
16 町	6:38	7:38	8:38	13:38	11:07	15:07	17:07	18:07	19:07
17 川尻	6:40	7:40	8:40	13:40	11:05	15:05	17:05	18:05	19:05
18 高浜漁港	6:41	7:41	8:41	13:41	11:04	15:04	17:04	18:04	19:04
19 千鳥ヶ浜	6:42	7:42	8:42	13:42	11:03	15:03	17:03	18:03	19:03
20 志賀中学校前	6:44	7:44	8:44	13:44	11:01	15:01	17:01	18:01	19:01
21 高浜バスターミナル	6:45	7:45	8:45	13:45	11:00	15:00	17:00	18:00	19:00
22 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)			8:47	13:47	10:58	14:58	16:58	17:58	18:58
23 ロッキー志賀の郷店			8:49	13:49	10:56	14:56	16:56	17:56	18:56
24 シ・オン			8:50	13:50	10:55	14:55	16:55	17:55	18:55
25 志賀町役場			8:51	13:51	10:54	14:54	16:54	17:54	18:54
26 文化ホール			8:55	13:55	10:50	14:50	16:50	17:50	18:50

【凡例】 新設バス停 (オレンジ色) 名称変更バス停 (緑色)

(3) 加茂線 (旧 加茂循環線)

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	7,706 人	利用者数/便	5.8 人
所要時間	上り 1 便目 : 32 分	路線長	上り 1 便目 : 14.3 km		
	上り 2、下り 1 便目 : 55 分		上り 2、下り 1 便目 : 22.3 km		
	下り 1 便目 : 60 分		下り 1 便目 : 23.2 km		
車両	中型 (定員 38 名、座席 16 名)				
ルート	文化ホール～高浜バスターミナル～シ・オン～西山台～安津見谷内～穴口～やすらぎ荘～西山台～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	4 便 (富来線 2 便、高浜線 2 便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目は通学快速便として運行しており、志賀中学校の生徒に利用されている。 ・そのため、路線を通して最も利用されているバス停も、志賀中学校前となる。 ・次いで利用が多いバス停は、矢駄宮の前、高浜バスターミナル、西山台であり、住宅地での利用が多いバス停があり、中学生の通学利用と考えられる。 ・上りの 1 便目の通学快速便は、路線バスの加茂循環線と運行時間が 10 分程度しか変わらない。きめ細やかに停車するコミュニティバスの運行により、路線バスの加茂循環線の中学生の利用が減少した。 ・やすらぎ荘を利用する高齢者の利用も多い。 				

表 加茂循環線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便 (通学快速 便) (日曜運休)		2便		乗降客数/年		1便 (日曜運休)		2便		乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降								
1 文化ホール							13:40					0	3	0.00	0.01	0.00	0.01	
2 高浜バスターミナル				9:00	93		13:35	0	222	17:30	12	93	234	0.26	0.65	0.09	0.22	
3 志賀町役場				9:01	4	0	13:34	0	11	17:29	0	1	4	0.01	0.03	0.00	0.01	
4 シ・オン				9:02	1	1	13:33	0	73	17:28	0	1	1	75	0.00	0.21	0.00	0.07
5 西山台二丁目				9:05	0	0	13:30	1	0	17:25	1	0	2	0	0.01	0.00	0.00	0.00
6 西山台				9:06	1	2	13:29	25	3	17:24	8	1	34	6	0.10	0.02	0.03	0.01
7 西山パーキング				9:10	0	1	13:25	0	1	17:20	0	0	0	2	0.00	0.01	0.00	0.00
8 親右衛門谷	7:10	21		9:13	252	0	13:22	0	223	17:17	0	39	273	262	0.76	0.74	0.19	0.19
9 安津見谷内	7:15	16	0	9:18	74	2	13:17	18	35	17:12	1	3	109	40	0.31	0.11	0.08	0.03
10 安津見集会所	7:16	15	0	9:19	123	31	13:16	49	100	17:11	1	35	188	166	0.53	0.47	0.13	0.12
11 安津見	7:17	9	0	9:20	54	0	13:15	2	17	17:10	0	55	65	72	0.18	0.22	0.05	0.06
12 倉垣口	7:18	14	1	9:21	49	1	13:14	33	38	17:09	0	5	96	45	0.27	0.13	0.07	0.03
13 倉垣中央	7:19	0	0	9:22	36	0	13:13	47	31	17:08	0	16	83	47	0.23	0.14	0.06	0.03
14 倉垣	7:21	54	4	9:24	139	9	13:11	10	161	17:06	0	14	203	188	0.59	0.53	0.15	0.13
15 矢駄上野出	7:23	615	0	9:26	153	0	13:09	10	134	17:04	0	65	778	199	2.43	0.58	0.61	0.14
16 矢駄小林	7:24	188	0	9:27	301	0	13:08	1	140	17:03	0	193	490	333	1.44	1.01	0.36	0.25
17 矢駄宮の前	7:25	576	0	9:28	537	5	13:07	60	565	17:02	0	216	1,173	786	3.50	2.27	0.88	0.57
18 大坂	7:27	9	0	9:30	6	14	13:05	1	20	17:00	4	16	20	50	0.06	0.15	0.02	0.04
19 穴口	7:29	74	3	9:32	3	0	13:03	3	17	16:58	0	5	80	25	0.25	0.07	0.06	0.02
20 館		0	0	9:33	0	18	13:02	7	5	16:57	0	2	7	25	0.02	0.07	0.00	0.02
21 やすらぎ荘		0	0	9:35	5	821	13:00	809	2	16:55	15	1	829	824	2.30	2.28	0.57	0.57
22 館		0	0	9:37	0	0	12:58	0	4	16:53	0	4	0	8	0.00	0.02	0.00	0.01
23 米浜	7:31	187	0	9:40	1	0	12:55	0	22	16:50	0	40	188	62	0.60	0.19	0.15	0.05
24 西山台	7:35	872	0	9:44	41	1	12:51	2	61	16:46	0	196	915	258	2.92	0.80	0.73	0.20
25 西山台二丁目	7:36	336	0	9:45	0	2	12:50	5	1	16:45	0	18	341	21	1.09	0.07	0.27	0.02
26 シ・オン		0	0	9:48	1	594	12:47	463	2	16:42	299	10	763	606	2.24	1.68	0.56	0.42
27 志賀町役場		0	0	9:49	0	42	12:46	14	4	16:41	8	0	22	46	0.06	0.13	0.02	0.03
28 高浜バスターミナル	7:38	0	167	9:50	0	316	12:45	327	3	16:40	609	0	936	486	2.86	1.42	0.72	0.35
29 文化ホール		0	14	9:55		14	12:40	11		16:35	2		13	28	0.04	0.08	0.01	0.02
30 志賀中学校前		0	2,757										2,757	0.00	8.86	0.00	8.86	
31 志賀小学校		7:42		401									40	0.00	0.13	0.00	0.13	
計		2,986	2,986		1,874	1,874		1,898	1,898		948	948	7,706	7,706	23.07	23.07		

※「/」は停車しない。

1便/日あたり 5.77 5.77



図 加茂循環線 現ルート



図 加茂線 改編ルート



新設 出雲口

移設 大坂口

●改編案

運行便数	コミュニティバス：平日 5 便、日曜 2 便 路線バス代替：平日 3 便、日曜 0 便		
所要時間	上り 1 便目 : 32 分 上り 2、3 便目、下り全便 : 47 分	路線長	上り 1 便目 : 14.6 km 上り 2、3 便目、下り全便 : 19.5 km
	バス停	バス停総数 : 29 ヶ所 新設 : 3 ヶ所 (出雲口、どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設 : 1 ヶ所 (大坂口) 廃止 : 0 ヶ所 名称変更 : 2 ヶ所 (雨谷→大坂口、志賀小学校→志賀小学校前)	
車両	ボンチョに変更 (定員 32 名、座席 18 名+立席 14 名) 町で購入、運行事業者は無償貸与ノンストップバスであり、バリアフリー対応車両		
ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・路線バスとコミュニティバスのルートを統合し、他のコミュニティバス路線 (土田東回り線、中甘田・甘田線と改編案のまちなか循環線の里山ルート) のルートと重複する部分を除いたルートとし、往復ルートとする。 ・出雲口バス停～安津見谷内バス停～倉垣中央バス停～矢駄中野バス停～大坂バス停～穴口バス停～米浜バス停～志賀小学校前バス停～高浜バスターミナル～文化ホールという循環しないルートとする。 ・どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。(早朝の 1 便を除く) ・福井バス停 (路線バス (福井口バス停) と下甘田線のバス停) を追加 		
乗換可能便数	コミュニティバス 13 便 (富来線 9 便、高浜線 3 便、後山線 1 便) 路線バス代替便 9 便 (富来急行 1 便、富来線 4 便、高浜線 3 便、後山線 1 便)		

表 加茂線 改編停車バス停、ダイヤ 路線バス代替[R2 年 4 月～]

バス停名	上り			下り						
	上り	1便	2便	3便	下り	1便	2便	3便	4便	5便
1 出雲口	6:58		8:53	12:53		12:37	15:37	17:37	18:37	19:37
2 親右衛門谷	7:01		8:56	12:56		12:34	15:34	17:34	18:34	19:34
3 安津見谷内	7:06		9:01	13:01		12:29	15:29	17:29	18:29	19:29
4 安津見集会所	7:07		9:02	13:02		12:28	15:28	17:28	18:28	19:28
5 安津見	7:08		9:03	13:03		12:27	15:27	17:27	18:27	19:27
6 倉垣口	7:09		9:04	13:04		12:26	15:26	17:26	18:26	19:26
7 倉垣中央	7:10		9:05	13:05		12:25	15:25	17:25	18:25	19:25
8 倉垣	7:11		9:06	13:06		12:24	15:24	17:24	18:24	19:24
9 矢駄上野出	7:13		9:08	13:08		12:22	15:22	17:22	18:22	19:22
10 矢駄小林	7:14		9:09	13:09		12:21	15:21	17:21	18:21	19:21
11 矢駄宮の前	7:15		9:10	13:10		12:20	15:20	17:20	18:20	19:20
12 矢駄中野	7:16		9:11	13:11		12:19	15:19	17:19	18:19	19:19
13 大坂口	7:17		9:12	13:12		12:18	15:18	17:18	18:18	19:18
14 大坂	7:18		9:13	13:13		12:17	15:17	17:17	18:17	19:17
15 穴口	7:20		9:15	13:15		12:15	15:15	17:15	18:15	19:15
16 館			9:16	13:16		12:14	15:14	17:14	18:14	19:14
17 福井			9:17	13:17		12:13	15:13	17:13	18:13	19:13
18 やすらぎ荘			9:18	13:18		12:12	15:12	17:12	18:12	19:12
19 館			9:20	13:20		12:10	15:10	17:10	18:10	19:10
20 米浜	7:23		9:23	13:23		12:07	15:07	17:07	18:07	19:07
21 志賀小学校前	7:27		9:27	13:27		12:03	15:03	17:03	18:03	19:03
22 はまなす団地			9:28	13:28		12:02	15:02	17:02	18:02	19:02
23 志賀中学校前	7:29		9:29	13:29		12:01	15:01	17:01	18:01	19:01
24 高浜バスターミナル	7:30		9:30	13:30		12:00	15:00	17:00	18:00	19:00
25 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)			9:32	13:32		11:58	14:58	16:58	17:58	18:58
26 ロッキー志賀の郷店			9:34	13:34		11:56	14:56	16:56	17:56	18:56
27 シ・オン			9:35	13:35		11:55	14:55	16:55	17:55	18:55
28 志賀町役場			9:36	13:36		11:54	14:54	16:54	17:54	18:54
29 文化ホール			9:40	13:40		11:50	14:50	16:50	17:50	18:50

【凡例】
 新設バス停
 名称変更バス停

買い物に便利な運行間隔

(4) 土田東回り線

●現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,609 人	利用者数/便	3.4 人
所要時間	48 分	路線長	19.2 km		
車両	小型 (定員 28 名、座席 19 名)				
ルート	徳田～青谷～シルバーハウス～梨谷口～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	4 便 (富来線 3 便、後山線 1 便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りと下りの 1 便目の利用が比較的多い。高浜バスターミナルとシ・オンの往復利用が考えられる。 ・路線全体では、高浜バスターミナルとシ・オンの利用が特に多いが、シルバーハウスの利用も比較的多い。 				

表 土田東回り線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り						下り						年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		2便 (日曜運休)	乗降客数/年		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
	1便	乗		降	乗		降	乗										
1 徳田	9:06	49	12:49	7	12:33	22	16:28	38	56	60	0.16	0.18	0.04	0.05				
2 徳田北	9:08	82	12:51	14	12:31	0	16:26	0	15	96	120	0.27	0.34	0.07	0.08			
3 大灘口	9:10	1	12:53	3	12:29	0	16:24	0	3	4	12	0.01	0.03	0.00	0.01			
4 石田前	9:11	84	12:54	12	12:28	0	16:23	0	7	96	77	0.27	0.22	0.07	0.05			
5 徳田集会所	9:13	131	12:56	42	12:26	11	16:21	0	111	184	201	0.53	0.61	0.13	0.15			
6 淵ヶ谷内	9:14	124	12:57	30	12:25	2	16:20	3	133	159	217	0.45	0.66	0.11	0.17			
7 青谷	9:17	3	13:00	1	12:22	0	16:17	0	4	4	17	0.01	0.05	0.00	0.01			
8 赤坂	9:22	152	13:05	23	12:17	0	16:12	0	120	175	166	0.49	0.51	0.12	0.13			
9 道興寺前	9:24	34	13:07	9	12:15	0	16:10	0	13	43	48	0.12	0.14	0.03	0.03			
10 館開中央	9:26	284	13:09	10	12:13	0	16:08	0	69	294	306	0.82	0.88	0.20	0.22			
11 土田郵便局	9:27	100	13:10	51	12:12	7	16:07	0	53	158	195	0.46	0.57	0.11	0.14			
12 代田	9:28	77	13:11	34	12:11	5	16:06	77	71	193	380	0.58	1.08	0.15	0.27			
13 シルバーハウス	9:30	25	13:13	207	12:09	41	16:04	132	23	405	254	1.27	0.72	0.32	0.18			
14 牧山	9:32	47	13:15	7	12:07	4	16:02	1	106	59	315	0.17	0.96	0.04	0.24			
15 火打谷	9:34	77	13:17	9	12:05	5	16:00	0	91	91	203	0.26	0.62	0.06	0.16			
16 出雲	9:37	23	13:20	16	12:02	9	15:57	0	50	48	169	0.14	0.49	0.03	0.12			
17 梨谷口	9:40	3	13:23	44	11:59	0	15:54	0	5	47	23	0.15	0.07	0.04	0.02			
18 北吉田	9:41	3	13:24	0	11:58	0	15:53	0	1	3	8	0.01	0.02	0.00	0.01			
19 北吉田中央	9:42	133	13:25	46	11:57	1	15:52	2	55	182	149	0.52	0.44	0.13	0.11			
20 清水今江集会所	9:43	2	13:26	1	11:56	0	15:51	2	8	5	22	0.02	0.07	0.00	0.02			
21 清水今江	9:44	67	13:27	5	11:55	0	15:50	0	15	72	136	0.20	0.41	0.05	0.10			
22 末吉	9:45	1	13:28	0	11:54	5	15:49	0	1	6	10	0.02	0.03	0.00	0.01			
23 シ・オン	9:47	0	13:30	3	11:52	649	15:47	267	1	919	655	2.66	1.84	0.67	0.46			
24 志賀町役場	9:48	0	13:31	0	11:51	2	15:46	5	0	7	101	0.02	0.28	0.01	0.07			
25 高浜バスターミナル	9:49	0	13:32	7	11:50	782	15:45	490	4	1,279	699	3.76	2.03	0.94	0.51			
26 文化ホール	9:54	27	13:37	39	11:45	6	15:40	18	1	24	66	0.07	0.20	0.02	0.05			
計		1,502	1,502	581	581	1,529	1,529	997	997	4,609	4,609	13.45	13.45	—	—			
										1便/日あたり	3.36	3.36						



図 土田東回り線 現ルート

●改編案

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便		
所要時間	54 分	路線長	20.4 km
バス停	バス停総数：28ヶ所 新設：2ヶ所 (どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設：0ヶ所 廃止：0ヶ所 名称変更：0ヶ所		
車両	通勤型 (定員 12 名、座席 12 名)		
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。		
乗換可能便数	5 便 (富来急行 1 便、富来線 3 便、後山線 1 便)		

表 土田東回り線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 徳田	8:46	12:46	12:14	16:14
2 徳田北	8:48	12:48	12:12	16:12
3 大灘口	8:50	12:50	12:10	16:10
4 石田前	8:51	12:51	12:09	16:09
5 徳田集会所	8:53	12:53	12:07	16:07
6 淵ヶ谷内	8:54	12:54	12:06	16:06
7 青谷	8:57	12:57	12:03	16:03
8 赤坂	9:02	13:02	11:58	15:58
9 道興寺前	9:04	13:04	11:56	15:56
10 館開中央	9:06	13:06	11:54	15:54
11 土田郵便局	9:07	13:07	11:53	15:53
12 代田	9:08	13:08	11:52	15:52
13 シルバーハウス	9:10	13:10	11:50	15:50
14 牧山	9:12	13:12	11:48	15:48
15 火打谷	9:14	13:14	11:46	15:46
16 出雲	9:17	13:17	11:43	15:43
17 梨谷口	9:20	13:20	11:40	15:40
18 北吉田	9:21	13:21	11:39	15:39
19 北吉田中央	9:22	13:22	11:38	15:38
20 清水今江集会所	9:23	13:23	11:37	15:37
21 清水今江	9:24	13:24	11:36	15:36
22 末吉	9:25	13:25	11:35	15:35
23 ロッキー志賀の郷店	9:27	13:27	11:33	15:33
24 シ・オン	9:28	13:28	11:32	15:32
25 志賀町役場	9:29	13:29	11:31	15:31
26 高浜バスターミナル	9:30	13:30	11:30	15:30
27 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)	9:32	13:32	11:28	15:28
28 文化ホール	9:40	13:40	11:20	15:20

15 時台に
シルバーハウスを出発

【凡例】
 新設バス停

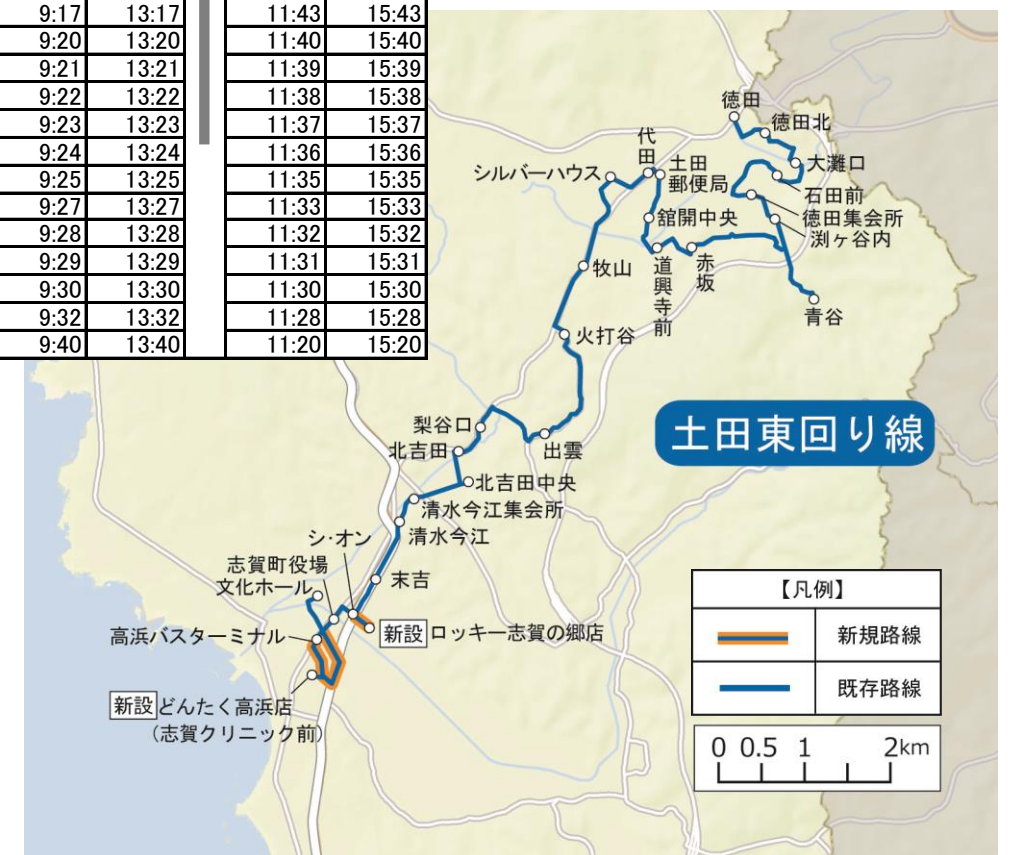


図 土田東回り線 改編ルート

(5) 土田西回り線

●現況

運行便数	平日4便、日曜2便	H28年度利用者数	3,526人	利用者数/便	2.6人
所要時間	46分	路線長	20.6km		
車両	コミューター(定員13名、座席13名)				
ルート	矢田集会所～栗山～仏木中央～シルバーハウス～小山～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	5便(富来線4便、後山線1便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りと下りの1便目の利用が比較的多い。 ・高浜バスターミナルとシ・オンのバス停の利用が最も多く、次いで土田支所前、シルバーハウスのバス停利用が多くなっている。 ・高齢者と中学生の部活の帰りの利用が多い。中学生は、普段は路線バスを利用しているが、時間帯によってコミュニティバスも利用している。 ・シルバーハウスでイベントがあるときは、高齢者の利用が増える。 				

表 土田西回り線 停車バス停、ダイヤ、利用者数(H28年度)

バス停名	上り				下り				年間		1日あたり		バス停別1便/日あたり			
	1便	乗降客数/年(日曜運休)		2便	乗降客数/年	1便	乗降客数/年(日曜運休)		2便	乗降客数/年	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
		乗	降				乗	降								
1 矢田集会所	9:10	83	46	12:36	105	129	189	0.38	0.57	0.09	0.14					
2 矢田中央	9:11	97	11	12:35	82	108	172	0.30	0.51	0.08	0.13					
3 矢田	9:13	0	0	12:33	24	0	28	0.00	0.09	0.00	0.02					
4 土田小学校	9:14	89	13	12:32	74	102	144	0.29	0.43	0.07	0.11					
5 印内	9:17	145	12	12:29	148	157	171	0.44	0.54	0.11	0.13					
6 代田山手	9:19	0	2	12:27	1	1	8	0.00	0.02	0.00	0.01					
7 谷屋	9:23	238	18	12:23	85	262	226	0.73	0.66	0.18	0.17					
8 栗山	9:24	116	37	12:22	24	155	130	0.44	0.37	0.11	0.09					
9 仏木西	9:28	48	2	12:18	22	50	46	0.14	0.14	0.03	0.03					
10 仏木中央	9:29	62	2	12:17	11	74	23	0.21	0.07	0.05	0.02					
11 営団	9:31	53	4	12:15	12	59	79	0.16	0.22	0.04	0.06					
12 シルバーハウス	9:32	3	23	12:14	111	360	342	1.06	0.95	0.26	0.24					
13 土田支所前	9:33	177	325	12:13	101	510	275	1.56	0.81	0.39	0.20					
14 牧山	9:35	17	5	12:11	41	23	68	0.07	0.21	0.02	0.05					
15 梨谷小山橋	9:38	21	6	12:08	10	27	79	0.08	0.22	0.02	0.06					
16 梨谷小山集会所	9:39	3	0	12:07	2	3	11	0.01	0.03	0.00	0.01					
17 小山	9:40	7	17	12:06	14	25	49	0.08	0.14	0.02	0.04					
18 堀松南	9:45	28	21	12:01	21	56	137	0.16	0.39	0.04	0.10					
19 末吉	9:47	0	258	11:59	6	12	261	0.04	0.84	0.01	0.21					
20 シ・オン	9:49	0	106	11:57	0	503	559	1.51	1.59	0.38	0.40					
21 志賀町役場	9:50	0	22	11:56	0	2	73	0.01	0.21	0.00	0.05					
22 高浜バスターミナル	9:51	0	140	11:55	2	882	416	2.60	1.21	0.65	0.30					
23 文化ホール	9:56	35	5	11:50	18	26	40	0.08	0.11	0.02	0.03					
計		1,187	1,187		1,004	782	782	3,526	3,526	10.35	10.35					

1便/日あたり 2.59 2.59



図 土田西回り線 現ルート

●改編案

運行便数	平日4便、日曜2便
所要時間	52分
路線長	21.8km
バス停	バス停総数：25ヶ所 新設：2ヶ所(どんたく高浜店(志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設：0ヶ所 廃止：0ヶ所 名称変更：1ヶ所(土田小学校→旧土田小学校)
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店(志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。
乗換可能便数	5便(富来急行1便、富来線3便、後山線1便)

表 土田西回り線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 矢田集会所	8:48	12:48	12:12	16:12
2 矢田中央	8:49	12:49	12:11	16:11
3 矢田	8:51	12:51	12:09	16:09
4 旧土田小学校	8:52	12:52	12:08	16:08
5 印内	8:55	12:55	12:05	16:05
6 代田山手	8:57	12:57	12:03	16:03
7 谷屋	9:01	13:01	11:59	15:59
8 栗山	9:02	13:02	11:58	15:58
9 仏木西	9:06	13:06	11:54	15:54
10 仏木中央	9:07	13:07	11:53	15:53
11 営団	9:09	13:09	11:51	15:51
12 シルバーハウス	9:10	13:10	11:50	15:50
13 土田支所前	9:11	13:11	11:49	15:49
14 牧山	9:13	13:13	11:47	15:47
15 梨谷小山橋	9:16	13:16	11:44	15:44
16 梨谷小山集会所	9:17	13:17	11:43	15:43
17 小山	9:18	13:18	11:42	15:42
18 堀松南	9:23	13:23	11:37	15:37
19 末吉	9:25	13:25	11:35	15:35
20 ロッキー志賀の郷店	9:27	13:27	11:33	15:33
21 シ・オン	9:28	13:28	11:32	15:32
22 志賀町役場	9:29	13:29	11:31	15:31
23 高浜バスターミナル	9:30	13:30	11:30	15:30
24 どんたく高浜店(志賀クリニック前)	9:32	13:32	11:28	15:28
25 文化ホール	9:40	13:40	11:20	15:20

15時台にシルバーハウスを出発

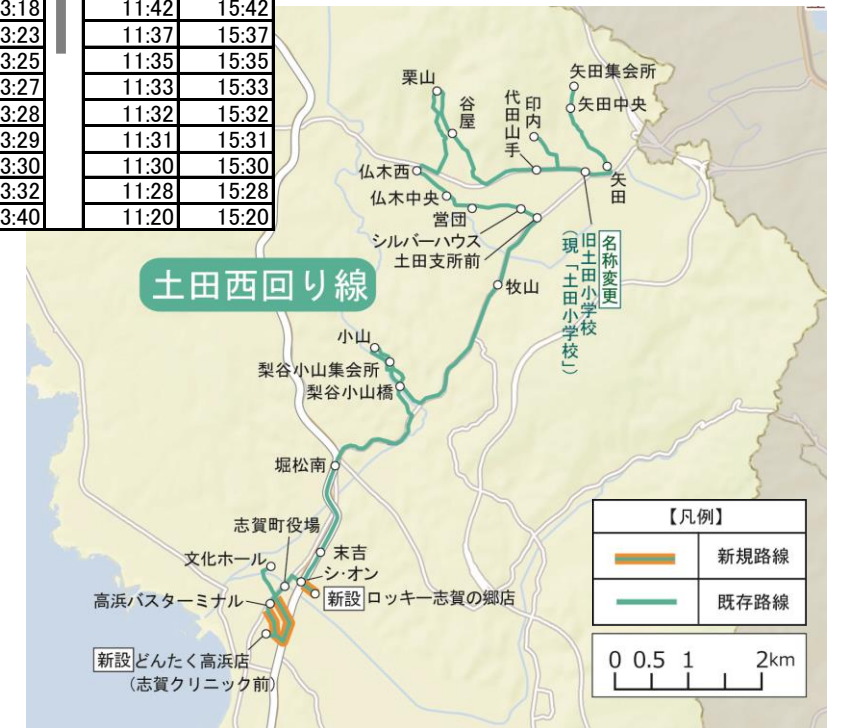


図 土田西回り線 改編ルート

(5) 堀松・上熊野線 (旧 上熊野線)

● 現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,064 人	利用者数/便	3.0 人
所要時間	53 分	路線長	25.8 km		
車両	小型 (定員 28 名、座席 14 名)				
ルート	長田～釈迦堂～松木～シルバーハウス～米町集会所～五里峠北～牛ヶ首集会所～堀松南～シ・オン～高浜バスターミナル～文化ホール				
乗換可能便数	2 便 (富来線 2 便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・上りの 1 便目の利用が多い。 ・シ・オンのバス停が最も利用されている。 ・高齢者の利用が多い。 				

表 上熊野線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	上り			下り			年間		1日あたり		バス停別	
	1便	乗降客数/年	乗降	1便	乗降客数/年	乗降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数
1 長田	9:10	8	0	12:50	3	0	11	9	0.03	0.03	0.01	0.01
2 長田口	9:12	0	1	12:52	0	0	0	3	0.00	0.01	0.00	0.00
3 直海大釜	9:13	49	0	12:53	260	0	16	309	0.97	0.08	0.24	0.02
4 直海中村	9:14	79	0	12:54	46	0	52	125	0.37	0.39	0.09	0.10
5 釈迦堂	9:16	99	0	12:56	21	1	39	123	0.35	0.31	0.09	0.08
6 直海高位	9:18	33	0	12:58	10	0	15	43	0.12	0.13	0.03	0.03
7 直海別所	9:19	16	0	12:59	4	1	20	25	0.06	0.07	0.01	0.02
8 松木	9:20	211	0	13:00	23	0	47	234	0.66	0.72	0.16	0.18
9 不動の滝	9:22	146	0	13:02	0	0	86	146	0.40	0.36	0.10	0.09
10 小室野	9:23	10	0	13:03	0	0	1	10	0.03	0.01	0.01	0.00
11 仏木西	9:24	2	0	13:04	0	0	2	2	0.01	0.01	0.00	0.00
12 仏木中央	9:25	8	0	13:05	2	0	10	2	0.03	0.01	0.01	0.00
13 営団	9:26	3	0	13:06	0	0	5	0	0.01	0.00	0.00	0.00
14 シルバーハウス	9:27	2	167	13:07	7	1	44	5	0.16	0.06	0.12	0.12
15 営団	9:28	0	0	13:08	0	0	0	2	0.01	0.01	0.00	0.00
16 仏木中央	9:30	3	0	13:10	0	0	2	4	0.01	0.01	0.00	0.00
17 仏木西	9:32	1	0	13:12	1	0	2	2	0.01	0.01	0.00	0.00
18 小室野	9:34	14	0	13:14	1	0	15	26	0.04	0.07	0.01	0.02
19 不動の滝	9:35	3	0	13:15	2	0	3	8	0.02	0.05	0.01	0.01
20 米町集会所	9:36	312	8	13:16	114	0	117	395	1.28	1.20	0.32	0.30
21 米町	9:37	117	1	13:17	25	0	87	142	0.40	0.36	0.10	0.09
22 田原	9:40	137	0	13:20	81	0	84	218	0.64	0.72	0.16	0.18
23 五里峠北	9:42	0	0	13:22	4	0	3	17	0.01	0.05	0.00	0.01
24 五里峠南	9:43	0	0	13:23	2	0	11	15	0.01	0.04	0.00	0.01
25 牛ヶ首	9:45	12	0	13:25	5	1	16	21	0.06	0.06	0.01	0.02
26 牛ヶ首集会所	9:46	43	0	13:26	3	2	4	50	0.14	0.12	0.03	0.03
27 ひらそ地蔵	9:47	9	2	13:27	15	0	91	28	0.09	0.31	0.02	0.08
28 猪の谷	9:48	93	0	13:28	29	7	115	172	0.37	0.50	0.09	0.13
29 児童クラブ前	9:52	0	5	13:32	3	1	0	4	0.01	0.06	0.00	0.01
30 堀松	9:53	36	1	13:33	25	1	5	61	0.18	0.04	0.04	0.01
31 乳児園前	9:54	0	9	13:34	1	4	1	7	0.02	0.04	0.01	0.01
32 シ・オン	9:56	2	743	13:36	6	403	550	2	1,002	1,150	2.97	3.36
33 志賀町役場	9:57	0	81	13:37	0	22	5	12	0.04	0.30	0.01	0.07
34 高浜バスターミナル	9:58	0	398	13:38	0	240	463	2	706	640	2.06	1.88
35 文化ホール	10:03	0	32	13:43	0	9	3	10	0.03	0.12	0.01	0.07
計		1,448	1,448	693	693		1,091	1,091	832	832	4,064	4,064
									11.92	11.92		
									2.98	2.98		

【凡例】
 廃止バス停



図 上熊野線 現ルート

● 改編案

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便
所要時間	1 時間 1 分
路線長	27.2 km
バス停	バス停総数：38 ヶ所 新設：2 ヶ所 (どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設：0 ヶ所 廃止：1 ヶ所 (児童クラブ前) 名称変更：1 ヶ所 (乳児園前→すばる幼稚園前)
車両	コミューター (定員 12 名、座席 12 名)
ルート	<ul style="list-style-type: none"> ・現在のルートから新たに、どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。 ・堀松小学校バス停 (旧市街地循環線) と堀松バス停 (旧上熊野線) が近接しているため、堀松バス停に統合する。 ・堀松南バス停 (土田西回り線) と児童クラブ前バス停 (旧上熊野線) が近接しているため、堀松南バス停に統合する。 ・まちなか循環線が堀松地区を経由しないため、高山右近記念公園バス停を追加する。 ・堀松南バス停 (土田西回り線) を追加する。
乗換可能便数	6 便 (富来急行 1 便、富来線 3 便、高浜線 2 便)

表 堀松・上熊野線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 長田	8:39	12:39	12:21	16:21
2 長田口	8:41	12:41	12:19	16:19
3 直海大釜	8:42	12:42	12:18	16:18
4 直海中村	8:43	12:43	12:17	16:17
5 釈迦堂	8:45	12:45	12:15	16:15
6 直海高位	8:47	12:47	12:13	16:13
7 直海別所	8:48	12:48	12:12	16:12
8 松木	8:49	12:49	12:11	16:11
9 不動の滝	8:51	12:51	12:09	16:09
10 小室野	8:52	12:52	12:08	16:08
11 仏木西	8:53	12:53	12:07	16:07
12 仏木中央	8:54	12:54	12:06	16:06
13 営団	8:55	12:55	12:05	16:05
14 シルバーハウス	8:56	12:56	12:04	16:04
15 営団	8:57	12:57	12:03	16:03
16 仏木中央	8:59	12:59	12:01	16:01
17 仏木西	9:01	13:01	11:59	15:59
18 小室野	9:03	13:03	11:57	15:57
19 不動の滝	9:04	13:04	11:56	15:56
20 米町集会所	9:05	13:05	11:55	15:55
21 米町	9:06	13:06	11:54	15:54
22 田原	9:09	13:09	11:51	15:51
23 五里峠北	9:11	13:11	11:49	15:49
24 五里峠南	9:12	13:12	11:48	15:48
25 牛ヶ首	9:14	13:14	11:46	15:46
26 牛ヶ首集会所	9:15	13:15	11:45	15:45
27 ひらそ地蔵	9:16	13:16	11:44	15:44
28 猪の谷	9:17	13:17	11:43	15:43
29 堀松南	9:21	13:21	11:42	15:42
30 堀松	9:23	13:23	11:37	15:37
31 高山右近記念公園	9:24	13:24	11:36	15:36
32 すばる幼稚園前	9:25	13:25	11:35	15:35
33 ロッキー志賀の郷店	9:27	13:27	11:33	15:33
34 シ・オン	9:28	13:28	11:32	15:32
35 志賀町役場	9:29	13:29	11:31	15:31
36 高浜バスターミナル	9:30	13:30	11:30	15:30
37 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)	9:32	13:32	11:28	15:28
38 文化ホール	9:40	13:40	11:20	15:20

【凡例】
 新設バス停
 名称変更バス停



図 堀松・上熊野線 改編ルート

(6) 下甘田線

●現況

運行便数	3便	H28年度利用者数	2,789人	利用者数/便	2.6人
所要時間	1便目：54分 2、3便目：1時間2分	路線長	1便目：23.8km 2、3便目：25.6km		
車両	小型（定員22名、座席22名）				
ルート	文化ホール・シ・オン～高浜バスターミナル～志賀クリニック～福野～米浜～やすらぎ荘～下甘田保育園～上棚中村～上棚宮ノ下～東谷内～矢駄中野～やすらぎ荘～米浜～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン				
乗換可能便数	7便（富来線2便、高浜線5便）				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・夕方3便目の利用が少ない。 ・高浜バスターミナル、シ・オンのバス停利用が多い。 ・高齢者の利用が多いが、休日の高校生の利用も見られる。 				

表 下甘田線 停車バス停、ダイヤ、利用者数（H28年度）

バス停名	上り												年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり	
	1便		2便		3便		乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数				
	乗	降	乗	降	乗	降												
1 文化ホール			11:37*	3	16:30*	4	7	0	0.02	0.00	0.01	0.00						
2 シ・オン			11:41	320	0	16:34	110	0	1.19	0.00	0.59	0.00						
3 志賀町役場			11:42	0	0	16:35	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00						
4 高浜バスターミナル	8:35*	5	11:45	308	13	16:38	463	1	7.76	1.4	2.14	0.01						
5 志賀クリニック	8:36	3	11:46	82	5	16:39	20	0	1.05	0.29	0.01	0.10						
6 大念寺	8:38	8	11:48	5	1	16:41	9	1	2.2	0.06	0.01	0.02						
7 福野	8:40	11	11:50	5	37	16:43	0	1	1.6	0.38	0.04	0.10						
8 米浜	8:43	2	11:53	1	7	16:46	0	35	3	4.2	0.01	0.12						
9 穴口	8:45	0	11:55	0	44	16:48	0	29	0	7.8	0.00	0.22						
10 館	8:46	0	11:56	0	2	16:49	0	24	0	2.7	0.00	0.07						
11 やすらぎ荘	8:48	0	11:58	142	14	16:51	6	1	1.48	0.41	0.09	0.14						
12 福井	8:49	0	11:59	0	9	16:52	0	91	0	10.0	0.00	0.28						
13 雨谷	8:50	1	12:00	12	49	16:53	0	29	13	7.8	0.04	0.22						
14 下甘田保育園	8:52	0	12:02	0	41	16:55	2	19	2	6.0	0.01	0.17						
15 二所宮	8:53	267	12:03	26	166	16:56	0	108	293	2.75	0.81	0.76						
16 上棚	8:54	22	12:04	3	62	16:57	1	73	26	1.37	0.07	0.38						
17 上棚中村	8:55	4	12:05	0	9	16:58	1	37	5	4.6	0.01	0.13						
18 上棚中央	8:56	224	12:06	13	170	16:59	2	49	239	2.19	0.66	0.60						
19 樋下橋	8:58	6	12:08	9	5	17:01	13	9	2.8	1.4	0.08	0.04						
20 上棚宮ノ下	8:59	7	12:09	3	4	17:02	0	1	1.0	0.6	0.03	0.02						
21 東谷内	9:02	118	12:12	8	137	17:05	0	69	126	2.12	0.35	0.59						
22 上棚中村	9:04	6	12:14	6	4	17:07	1	2	1.3	0.7	0.04	0.02						
23 矢駄中野口	9:07	4	12:17	25	4	17:10	0	4	2.9	0.8	0.08	0.02						
24 矢駄中野	9:08	128	12:18	9	90	17:11	0	29	13.7	1.19	0.38	0.33						
25 雨谷	9:10	33	12:20	0	2	17:13	0	0	3.3	1.7	0.09	0.05						
26 福井	9:11	36	12:21	14	0	17:14	0	0	5.0	1.1	0.14	0.00						
27 やすらぎ荘	9:12	1	12:22	23	12	17:15	0	0	2.4	2.24	0.07	0.62						
28 館	9:14	12	12:24	5	0	17:17	3	0	2.0	1.1	0.06	0.00						
29 穴口	9:15	55	12:25	2	0	17:18	0	0	5.7	0.16	0.00	0.05						
30 米浜	9:17	4	12:27	9	2	17:20	0	0	1.3	2.2	0.04	0.01						
31 福野	9:21	125	12:31	14	2	17:24	3	0	14.2	3.3	0.39	0.01						
32 大念寺	9:23	0	12:33	0	15	17:26	0	7	0	4.9	0.00	0.14						
33 志賀クリニック	9:25	8	12:35	7	30	17:28	2	6	1.7	2.77	0.05	0.77						
34 高浜バスターミナル	9:27	5	12:37	0	76	17:30	0	5	5.2	2.91	0.01	0.80						
35 志賀町役場	9:28	0	12:38	0	7	17:31	0	0	0	4.4	0.00	0.12						
36 シ・オン	9:29*	317	12:39*	35	17:32*	10	0	362	0.00	1.00	0.00	0.33						
計		1,095	1,095	1,054	1,054	640	640	2,789	2,789	7.70	7.70	—						

【凡例】 1便/日あたり 2.57 2.57



図 下甘田線 現ルート

●改編案

運行便数	平日3便、日曜2便		
所要時間	48分	路線長	19.0km
バス停	バス停総数：25ヶ所 新設：2ヶ所（どんたく高浜店（志賀クリニック前）、ロッキー志賀の郷店） 移設：1ヶ所（大坂口） 廃止：1ヶ所（志賀クリニック） 名称変更：3ヶ所（志賀小学校→志賀小学校前、下甘田保育園→旧下甘田保育園、雨谷→大坂口）		
車両	コミューター（定員12名、座席12名）		
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店（志賀クリニック前）、ロッキー志賀の郷店、志賀小学校前に停車 ・1便目の高浜バスターミナルからやすらぎ荘まで、2便目と3便目のやすらぎ荘から高浜バスターミナルまでの区間を運行しない。		
乗換可能便数	7便（富来急行1便、富来線1便、高浜線5便）		

表 下甘田線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	上り		下り	
	1便	2便	1便	2便
1 やすらぎ荘	8:42		12:13	15:13
2 福井	8:43		12:12	15:12
3 旧下甘田保育園	8:46		12:09	15:09
4 二所宮	8:47		12:08	15:08
5 上棚	8:48		12:07	15:07
6 上棚中村	8:49		12:06	15:06
7 上棚中央	8:50		12:05	15:05
8 樋下橋	8:52		12:03	15:03
9 上棚宮ノ下	8:53		12:02	15:02
10 東谷内	8:56		11:59	14:59
11 上棚中村	8:58		11:57	14:57
12 矢駄中野口	9:01		11:54	14:54
13 大坂口	9:04		11:51	14:51
2 福井	9:05		11:50	14:50
1 やすらぎ荘	9:06		11:49	14:49
14 館	9:08		11:47	14:47
15 穴口	9:09		11:46	14:46
16 米浜	9:11		11:44	14:44
17 福野	9:15		11:41	14:41
18 志賀小学校前	9:16		11:40	14:40
19 大念寺	9:19		11:37	14:37
20 どんたく高浜店（志賀クリニック前）	9:20		11:36	14:36
21 高浜バスターミナル	9:22		11:34	14:34
22 志賀町役場	9:23		11:33	14:33
23 シ・オン	9:24		11:32	14:32
24 ロッキー志賀の郷店	9:25		11:31	14:31
25 文化ホール	9:30		11:26	14:26

【凡例】 新設バス停 名称変更バス停



図 下甘田線 改編ルート

図 1便目 運行イメージ

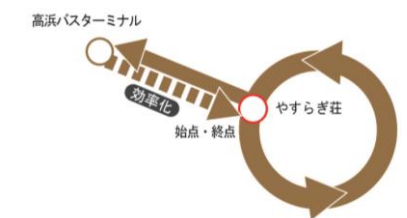
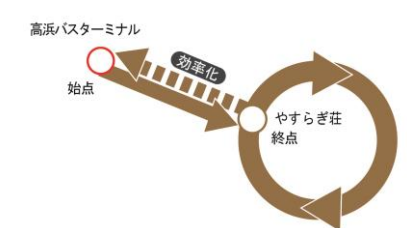


図 2・3便目 運行イメージ



(7) 中甘田・甘田線 (旧 中甘田・甘田循環線)

● 現況

運行便数	平日 4 便、日曜 2 便	H28 年度利用者数	4,629 人	利用者数/便	3.5 人
所要時間	左回り : 45 分 右回り 1 便目 : 25 分 右回り 2、3 便目 : 47 分	路線長	左回り : 17.1 km 右回り 1 便目 : 9.2 km 右回り 2、3 便目 : 17.8 km		
車両	小型 (定員 22 名、座席 22 名)				
ルート	文化ホール～シ・オン～高浜バスターミナル～大島中央～くるみ谷～岩田～坪野～やすらぎ荘～志賀クリニック～高浜バスターミナル～シ・オン～文化ホール				
乗換可能便数	1 便 (後山線 1 便)				
利用特性	<ul style="list-style-type: none"> ・右回り 1 便目は、通学快速便として志賀中学校前の生徒の利用が多く、路線全体を通して最も利用されているバス停は、志賀中学校前となっている。帰りは、路線バスを利用 ・次いで利用が多いバス停は、シ・オンである。 ・右回り 3 便目の利用が少ない。 ・冬季は中学生の利用が増える。 				

表 中甘田・甘田循環線 停車バス停、ダイヤ、利用者数 (H28 年度)

バス停名	左回り				右回り				年間		1日あたり		バス停別 1便/日あたり										
	1便	乗	降	乗降客数/年	1便 (通学快速便) (日曜運休)	乗	降	乗降客数/年	2便 (日曜運休)	乗	降	乗降客数/年	3便	乗	降	乗車数	降車数	乗車数	降車数	乗車数	降車数		
1 文化ホール								13:32		15	16:24					0	0	15	0.00	0.05	0.00	0.02	
2 シ・オン								13:28		1	44	16:20				2	1	3	45	0.01	0.14	0.00	0.07
3 志賀町役場								13:27		0	11	16:19				0	0	0	11	0.00	0.04	0.00	0.02
4 志賀小学校										0	0					0	0	0	0	0.00	0.00	0.00	0.00
5 高浜バスターミナル	9:40	27			7:55	2	36	13:26		6	44	16:18			1	24	36	277	0.10	0.88	0.03	0.29	
6 志賀中学校前	//	0	0		7:50	8	1,782	//		0	0	//			0	0	8	1,782	0.03	5.73	0.01	1.43	
7 志賀クリニック	9:42	4	0		//	0	0	13:24		0	57	16:16			4	8	8	65	0.02	0.21	0.01	0.05	
8 大念寺	9:44	1	2		//	0	0	13:22		0	12	16:14			2	3	3	17	0.01	0.05	0.00	0.01	
9 長沢	9:46	2	1		7:47	0	0	13:20		2	4	16:12			1	33	5	38	0.01	0.11	0.00	0.03	
10 大島中央	9:48	186	13		7:45	662	0	13:18		70	133	16:10			12	80	930	226	2.90	0.68	0.73	0.17	
11 大島海水浴場口	9:49	2	0		7:44	26	0	13:17		6	2	16:09			3	1	37	3	0.12	0.01	0.03	0.00	
12 大島キャンプ場口	9:51	2	0		7:42	413	0	13:15		4	3	16:07			29	13	448	16	1.43	0.05	0.36	0.01	
13 甘田	9:54	273	1		7:39	670	0	13:12		44	111	16:04			11	223	998	335	3.08	0.98	0.77	0.24	
14 くるみ谷	9:56	9	0		7:37	1	0	13:10		2	7	16:02			0	3	12	10	0.03	0.03	0.01	0.01	
15 長島	9:59	14	0		7:34	2	0	13:07		0	12	15:59			0	3	16	15	0.05	0.05	0.01	0.01	
16 岩田	10:01	142	10		7:32	35	0	13:05		18	171	15:57			0	89	195	270	0.56	0.82	0.14	0.21	
17 坪野	10:03	180	1		7:30	208		13:03		9	178	15:55			0	22	397	201	1.19	0.64	0.30	0.21	
18 宿女	10:05	4	0					13:01		12	1	15:53			0	10	16	11	0.05	0.03	0.02	0.01	
19 やすらぎ荘	10:07	1	139					12:59		92	8	15:51			17	6	110	153	0.35	0.43	0.12	0.14	
20 福野口	10:10	215	3					12:56		8	111	15:48			1	20	224	134	0.62	0.42	0.21	0.14	
21 福野	10:11	16	0					12:55		1	4	15:47			0	10	17	14	0.05	0.04	0.02	0.01	
22 志賀小学校	10:12	3	5					12:54		0	2	15:46			4	3	7	10	0.02	0.03	0.01	0.01	
23 大念寺	10:15	0	25					12:51		6	5	15:43			6	0	12	30	0.04	0.09	0.01	0.03	
24 志賀クリニック	10:17	2	176					12:49		100	1	15:41			100	1	202	178	0.60	0.49	0.20	0.16	
25 高浜バスターミナル	10:18	2	119					12:48		107	21	15:40			100	7	209	147	0.63	0.42	0.21	0.14	
26 志賀町役場	10:20	0	27					12:46		4	0	15:38			7	0	11	27	0.03	0.07	0.01	0.02	
27 シ・オン	10:21	0	543					12:45		465		15:37			260		725	543	2.21	1.50	0.74	1.50	
28 文化ホール	10:25		20													0	0	20	0.00	0.06	0.00	0.06	
計		1,085	1,085					2,027	2,027		957	957			560	560	4,629	4,629	14.14	14.14			

※「//」は停車しない。

1便/日あたり 3.53 3.53

【凡例】
 廃止バス停



図 中甘田・甘田循環線 現ルート

● 改編案

運行便数	平日 3 便、日曜 2 便		
所要時間	45 分	路線長	17.5 km
バス停	バス停総数 : 21 ヶ所 新設 : 2 ヶ所 (どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店) 移設 : 0 ヶ所 廃止 : 1 ヶ所 (志賀クリニック) 名称変更 : 1 ヶ所 (志賀小学校→志賀小学校前)		
車両	コミューター (定員 12 名、座席 12 名)		
ルート	・現在のルートから新たに、どんたく高浜店 (志賀クリニック前)、ロッキー志賀の郷店に停車する。		
乗換可能便数	0 便		

路線バス富来線の利用促進と効率化のため既存の通学快速便をとりやめ

表 中甘田・甘田線 改編停車バス停、ダイヤ

バス停名	左回り		右回り	
	1便目	2便目	1便目	2便目
1 高浜バスターミナル	9:35		13:12	16:12
2 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)	9:37		13:10	16:10
3 大念寺	9:38		13:09	16:09
4 長沢	9:40		13:07	16:07
5 大島中央	9:42		13:05	16:05
6 大島海水浴場口	9:43		13:04	16:04
7 大島キャンプ場口	9:45		13:02	16:02
8 甘田	9:48		12:59	15:59
9 くるみ谷	9:50		12:57	15:57
10 長島	9:53		12:54	15:54
11 岩田	9:55		12:52	15:52
12 坪野	9:57		12:50	15:50
13 宿女	9:59		12:48	15:48
14 やすらぎ荘	10:01		12:46	15:46
15 福野口	10:04		12:43	15:43
16 福野	10:05		12:42	15:42
17 志賀小学校前	10:06		12:41	15:41
18 大念寺	10:09		12:38	15:38
19 どんたく高浜店 (志賀クリニック前)	10:10		12:37	15:37
20 高浜バスターミナル	10:12		12:35	15:35
21 志賀町役場	10:13		12:34	15:34
22 シ・オン	10:14		12:33	15:33
23 ロッキー志賀の郷店	10:15		12:32	15:32
24 文化ホール	10:20		12:27	15:27

【凡例】
 新設バス停
 名称変更バス停



図 中甘田・甘田線 改編ルート

参考:コミュニティバス全路線図



図 志賀町コミュニティバス全路線 現ルート

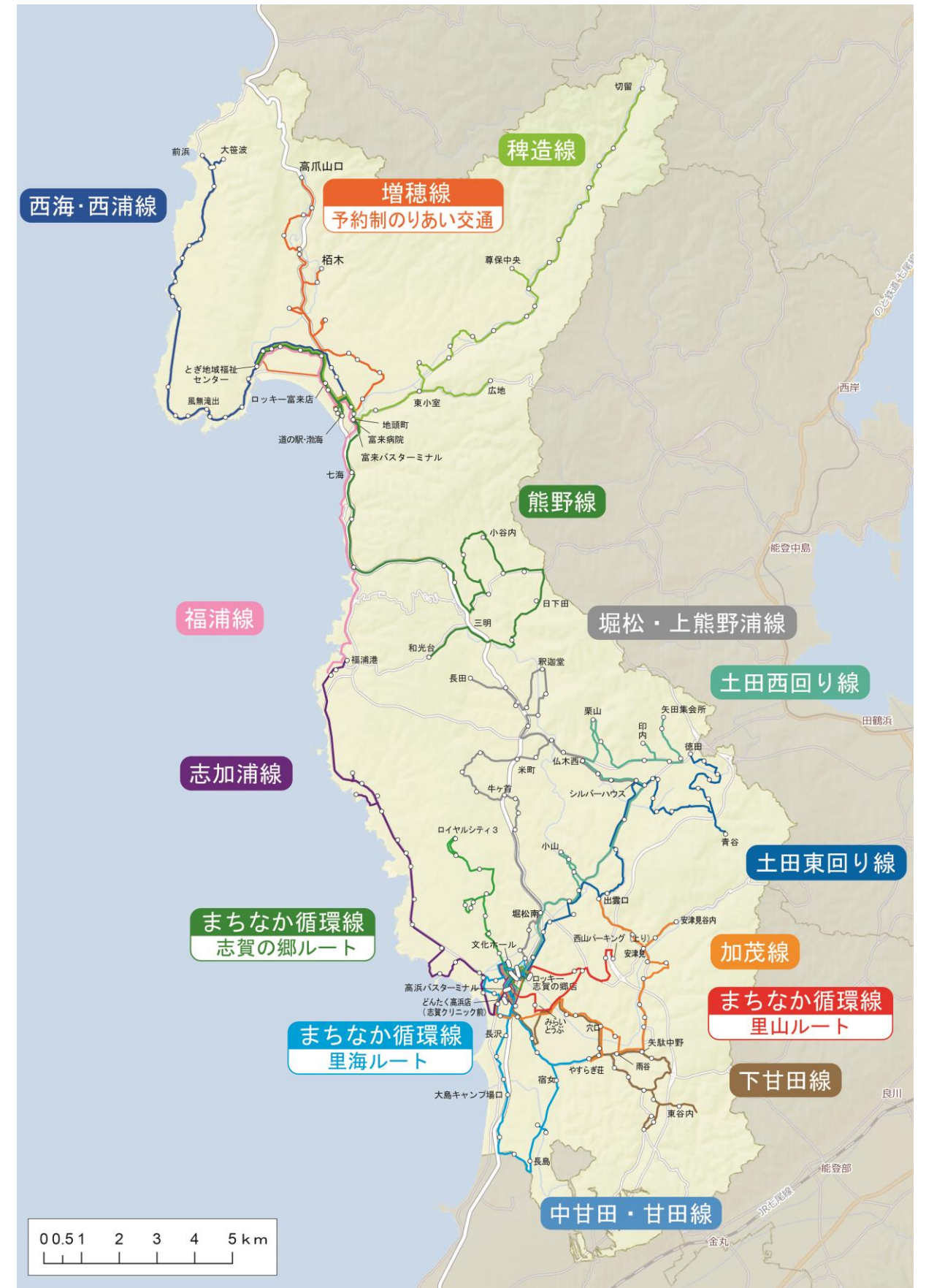


図 志賀町コミュニティバス全路線 改編ルート

IV. コミュニティバスの利用促進

1. 定期券の導入

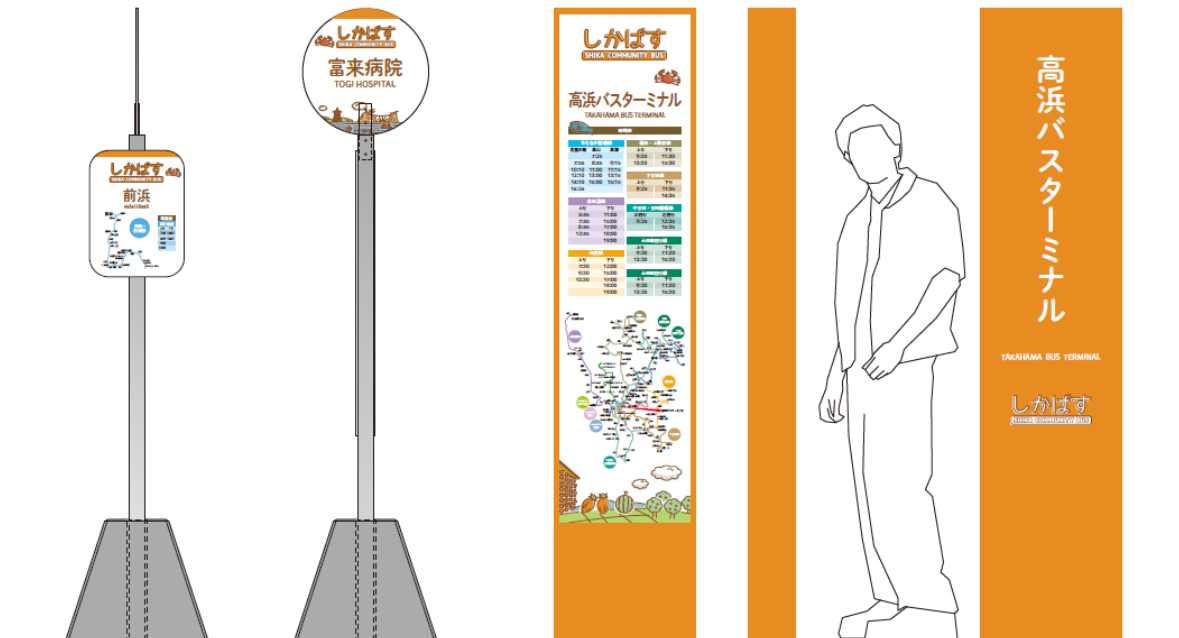
平成 31 年 3 月に策定した志賀町地域公共交通網形成計画の基本理念にある「豊かな暮らし」を実現するため、町民のニーズにあった利便性の高い交通ネットワークを形成する必要がある。そのため、乗り継ぎ抵抗を低くすることは重要であり、毎回の小銭による支払いをなくし、お得に移動できる定期券を導入する。また、定期券を導入することで、乗り継ぎをしない利用者への利用促進も図る。

表 導入される定期券の期間と価格

1 カ月	3 ヶ月	6 ヶ月	1 年
3,000 円	8,000 円	15,000 円	24,000 円

2. バス停のデザイン

以下のようなバス停デザインの検討を行っている。



V. コミュニティバス各路線の運行委託事業者（報告）

入札により、改編されるコミュニティバスの運行委託事業者が以下のように決定した。

地域	路線	運行委託事業者
富来地域	福浦線、熊野線、稗造線、西海・西浦線	有限会社 能登金剛交通
志賀地域	まちなか循環線、志加浦線、加茂線、土田東回り線、土田西回り線、堀松・上熊野線、下甘田線、中甘田・甘田線	株式会社 高浜タクシー

VI. 本格運行までのスケジュール（予定）

	7月	8月	9月	10月
地域公共交通			まちなか循環線実証運行	全路線運行開始
関係機関との調整など	バス車両の車内広告募集（音声・動画・掲示物）		富来急行線と富来線の運賃補助実験開始	
	町内施設※との連携方策の検討			
	町内施設※による連携方策の周知・実施		富来急行線と富来線の運賃補助実験検討・準備	老人会との利用方法の検討
	定期券の販売開始予定			
周知	<ul style="list-style-type: none"> ● 広報しか 7月号（6月27日発行） <ul style="list-style-type: none"> ・バス車両の車内広告募集（音声・動画・掲示物） 	<ul style="list-style-type: none"> ● 広報しか 8月号（7月30日発行） <ul style="list-style-type: none"> ・路線バス志加浦線と加茂循環線の廃止の周知予定 	<ul style="list-style-type: none"> ● 広報しか 9月号（8月29日発行） <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス改編路線とまちなか循環線実証実験の周知 ・総合時刻表の全戸配布 ・富来急行線と富来線の運賃補助実験の周知 ・予約制のりあい交通の本格実施の周知 	<ul style="list-style-type: none"> ● 広報しか 10月号（9月26日発行） <ul style="list-style-type: none"> ・コミュニティバス改編路線とまちなか循環線の便利な使い案内
		高齢者講習での利用促進（11月以降も実施）	老人会への周知	
			マイ時刻表作成会の開催（11月以降も開催）	検索サイトでの検索開始

※町内施設：とぎ地域福祉センター、富来病院、シ・オン、やすらぎ荘、シルバーハウス

VII. 富来急行線と富来線の運賃補助実験

- ・改編案のコミュニティバスの運行開始後の2019年10月から2020年3月までの半年間、富来急行線と富来線の利便性向上のため、以下のような実験を実施する。実験結果については2020年2月に予定されている第4回協議会にて報告し、2020年4月以降の運賃補助の継続の可否について諮る予定である。

以下、志賀町地域公共交通網形成計画より

対象となる便	8時台～15時台の便 富来地域方面6便、志賀地域方面5便（平成30年4月現在）
実験期間	2019年10月～2020年3月
割引後の運賃と割引金額	半額（小学生以下無料）
運賃差額仮定	現在の利用者数そのままの場合 …788,400円 1人あたりの補助金額360円 （富来バスターミナル～高浜バスターミナル間で換算）
役割分担	運賃補助に係る運賃差額及び諸経費負担…志賀町 運賃補助実験の実施及び周知・受付対応等…北鉄能登バス

表 平成29年6月5～9日、11月13～17日（月）～（金）の便別平均利用者数

	志賀方面		富来方面	
	富来発時刻	移動人数	高浜発時刻	移動人数
8時台	—	—	8:19	0人
9時台	9:00	1人	9:49	0人
11時台	—	—	11:26	1人
	11:30	1人	—	—
12時台	—	—	12:04	0人
13時台	13:05	0人	13:19	1人
14時台	14:25	0人	14:54	2人
15時台	15:50	0人	—	—
合計移動人数	—	2人	—	4人

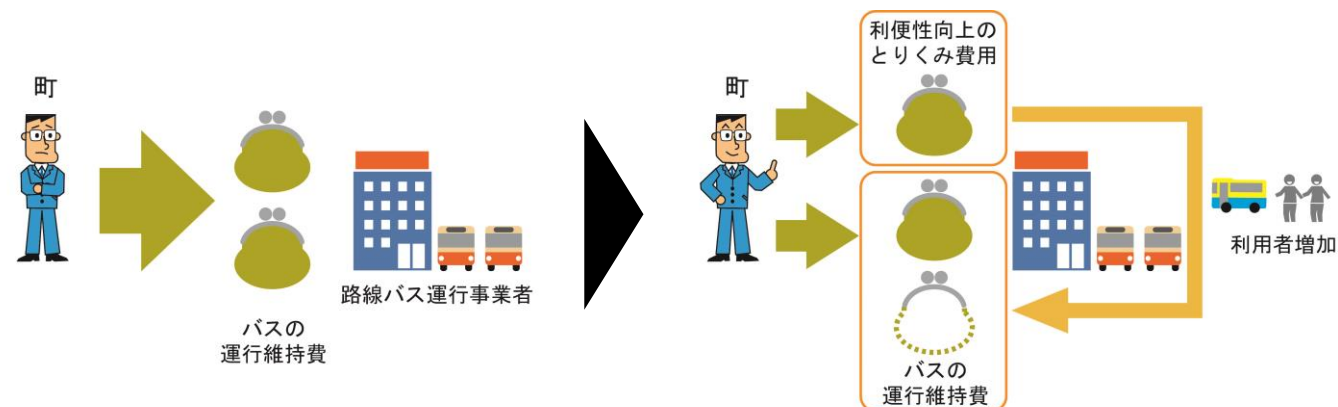


図 現在と運賃補助実験後の状況のイメージ