

志賀町A I デマンド交通システム構築業務委託に係る公募型プロポーザル
評価項目及び配点表

評価内容	番号	項目	評価の視点	配点
業務実績	1	業務実績	本業務の遂行にあたり、過去3年間に同種・類似の業務の実績を有しているか	/5
提案内容	2	人員体制	オンデマンドバス事業、路線バス等の公共交通事業等の専門的知見・経験を有しかつ人員が十分に配置され、管理責任者は業務の経験が豊富か	/5
	3	スケジュール	実施スケジュールが現実的であり、柔軟な調整が可能なものであるか	/5
	4	システムの利便性	A I、I o T等の最新技術を活用し、利用者、運行事業者および事業者主体いずれにとっても利便性・操作性・緊急対応性・拡張性の高いシステムであるか 医療M a a Sなど今後連携が必要な制度に対し、システムの拡張性が期待できるか	/25
	5	提案の先進性／独自性	事業の目的や基本方針等を勘案し、その専門的立場から他自治体の事例や今後の技術革新を見据え、町民の生活の質的向上や地域公共交通に対する満足度の向上に有効な提案であるか ・当町での利用しているHPやSNSと連携したサービス提供への先進的な提案 ・利用促進についての提案・収益性など持続可能な公共交通への提案 ・SDG sなど環境への配慮への提案 ・地域住民の地域公共交通に対する満足度を高める提案 ・提案者の強みを活かし、仕様書の内容に加え、当町に有益な提案があるか	/20
	6	マネジメント相談・支援	平常時の運用・保守の体制・内容、緊急時の対応体制・方法、復旧までの要する時間のほか、緊急時については、車両トラブルの場合とシステムトラブル対応はできているか。 本業務を主体的にリードし、進捗を管理することができるか 本町が実施する下記項目に関する相談・支援を的確に実施することができるか。 ・実施地域及び地域住民など関係者への説明 ・地域公共交通会議等の出席・資料作成 ・地域の交通事業者との密な連携 ・他分野連携施策への提案等	/20
	7	運行開始後の定着・改善支援	運行データ等の集計機能（集計項目の多様性、拡張性、データ加工への融通性等）はしっかりとしたものか。 利用データの実績集計・利用者アンケートなどの分析方法や、その結果をもとに、運行体制の定着・改善の支援に対する提案方法があるか。	/10
	提案価格	8	提案価格	積算根拠が明確に示されているか。 ・システム等導入費用（イニシャルコスト） ・システム利用及び運行費用（ランニングコスト）
			合計点	/100